

海南日报
海南日报客户端
南海网

公仆之声
海南首档融媒体时政栏目

权威解读我省机动车驾驶人培训考试制度改革

学车选择更自主 培训监管更严格

■ 本报记者 邵长春

近年来随着私家车的广泛普及,学会开车已成了现代人必备的技能之一,驾照也就成了很多人的心头大事,今年9月1日起,我省正式实施驾培改革,驾考培训模式发生了很大变化,也引起了社会广泛关注。

9月21日下午,海南省道路运输局副局长王隆广、客运科科长张建彬,应邀做客海报集团首档融媒体栏目《公仆之声》,就我省机动车驾驶人培训考试制度改革,以及旅游车市场管理等热点问题,接受海南日报、海南日报客户端、南海网、南海网客户端的访谈,并和本报读者及网友进行互动。

实行“自主预约”和“先培后付”模式

“驾培改革是国务院部署的重要工作,也是网友十分关注的热点问题,海南省政府今年6月专门出台了推进驾培制度改革的实施意见。”王隆广说,我省目前已完成了驾培计时系统和省级监管平台的升级改造,建设了驾培网这样一个全新的公众平台。

这次驾培改革出现了一些重要的变化,首先是实行学员自主预约培训,要求全省驾校都要建立计时预约的制度,学员可以自主预约教练员,培训时段,可以自行选择相关的培训模式;其次是实行先培训后付费的改革,一天预约时间不超过四个学时,培训一个小时收一个小时的费用,学员培训满意后才付费,这也是此次改革贴近民生的重要措施。学员可以依据自身情况,自由选择是采取一次性付费的



海南省道路运输局相关负责人做客《公仆之声》。
本报记者 袁琛 摄



南海网视频部出品
扫码可看访谈视频

传统模式,或者是“先培后付”的新模式。

同时,我省还将逐步实行跨驾校培训,学时可以互认;并建立了全省驾校的投资风险机制,建立省级的投资风险预警机制,每年都会向社会公布驾校的培训量、培训成本、人数和风险;此外,改革后,学员可以通过全省驾培公共服务平台报名,了解驾校的情况以及投诉问题,有了更多的知情权和选择权。

培训全过程实时监控 费用或先升后降

王隆广介绍说,这次改革也加大了监管的力度。通过监管平台对所有培训的过程进行实时监控,要求培训的学时必须真实有效,如科目一理论培训,就要求在公众服务平台上进行,改变以前“发一本书,发一个光碟给学员自己看”的模式;再如科目二培训是通过身份证进行认

证,并且每15分钟视频监控抓拍一次,确保培训质量,避免培训学时造假。

除了对整个学时过程的监管,还对训练场设置了电子围栏,学员只有在规定的培训场地进行培训,产生的学时才是有效的,“过去随便在菜园子或者马路边,找个空地拿两个杆子画个线就进行培训,不仅影响海南国际旅游岛的形象,而且学时也无法保证是真实的。”

而对于群众担心的驾培改革后价格会不会上涨的问题,王隆广说,自2014年10月起,海南驾培市场的价格就已经全部放开了,取消了原来的政府指导价;预计此次改革后,一次性预付全部费用这种培训模式价格基本上变动不大,“先培后付”的模式可能会上升,但也不会大涨,随着时间的推移甚至可能逐步降低,“全省所有驾校的收费标准都通过公众服务平台对外公示,学员可以自由选择,最终市场会达到平衡。”

建立教练员黑名单制度 不满意就不付费

在访谈节目中,不少网友还进行了现场提问。一位女网友问,听说有少数教练不仅“吃拿卡要”,还会对女生动手动脚,这该如何防范?对此,王隆广表示,规范教练员的管理,维护学员利益是驾培改革的出发点之一,建立学员自主预约的培训方式,学员可选择自己认可的教练员;同时建立教练员的评价体系,学员对教练员满意还是不满意,可以通过系统上传公共平台,满意我就付费,不满意我就不付费;此外还建立了教练员黑名单制度,如果教练员有“吃拿卡要”的行为,就在黑名单里面记录他的违规行为,并在公众服务平台对外公示;如果有对女学员动手动脚的性骚扰行为,已涉及治安问题,要及时向公安部门举报。

另一网友询问,学驾驶的时候很长,计费能不能实时查询,避免出现差错。王隆广说,如果是“先培后付”这种培训模式是必须签订合同的,培训一次结算一次,预约两个小时交两个小时的费用,不存在我到底学了多少学时跟多少费用不清楚的问题;同时学员到底培训多少学时、学到哪个阶段都可以通过手机APP客户端或公共服务平台查询到。

旅游车统一调配 改革成效显著

海南是国际旅游岛,当天访谈的热点话题自然离不开旅游。张建彬表示,旅游车改革是我省近年来客运改革的亮点,也是重点工作。原来我省的旅游车绝大多数都是挂靠经营,也引发了所谓的零付团费、拖欠运费、司机上访等情况;而改革后目前我省有旅游车2268辆,全部都是由11家公司经营,淡季平均每天出车约800车次,旺季每天约1600车次,维护了旅游行业的稳定,改革的成果也得到了国务院、交通运输部和广大游客的认可。

张建彬说,旅游车通过统一调配,加强了运力的保障,保证了旅行社用车需求,不会出现到了旺季高价炒车的现象;同时在统一调配平台上面录入所有运输企业车辆和驾驶员信息,租车人可以通过平台了解相关信息,自由选车,同时定期对旅游车企业进行安全检查,从2009年改革到现在,我省旅游车还没有发生过一次死亡三人以上的重大交通事故。

(本报海口9月22日讯)



福利贴

猜:“苹果”长在哪里?

蔚蓝的海面上,一个形似苹果的岛屿映入眼帘,这么诱人的苹果在哪里呢?日报妹友情提醒:海南某岛。

参与方式:扫码评论留言,最先答对的10名“报米花”即可获奖。

本报记者 宋国强 摄



我省“两微一端”新媒体采风团走进定安

本报定城9月22日电(记者刘梦晓 特约记者司玉 通讯员黄祥)千姿百态的鸟类、庄严古朴的城墙、风韵犹存的名人故居……9月21日,由我省“两微一端”新媒体运营人员组成的“新媒体采风团”一行35人赴定安开展为期3天的宣传推介活动。

据了解,该采风活动由省互联网信息办公室主办,定安县委

宣传部协办,结合纪念红军长征胜利80周年宣传活动和9月23日琼崖纵队成立纪念日,共组织了包括海南日报新媒体部、南海网、南国都市报等省内20余家媒体单位,在3天的时间内实地参观定安23个旅游景点、美丽乡村及企业,了解当地民俗风情文化、旅游产业等建设及发展的情况,重点宣传推介海南国际旅游岛建设和定安红色历史、特色

文化、旅游资源、精准扶贫、美丽乡村等。

活动开展两日来,采风团先后到达母瑞山革命根据地纪念馆、海南热带飞禽世界、中国历史文化名城——定阳古城、中国历史文化名村——高林村、龙湖镇南科食用菌种植基地、雷鸣镇龙梅村——王弘海故居、海南联盟管道生产基地、中铁诺德丽湖半岛、海南文笔峰盘古文化旅游区

等地,感受定安深厚的文化底蕴、众多的人文典故、优美的生态自然景观。

母瑞山是琼崖革命23年红旗不倒的“摇篮”。在两次国内革命战争时期,琼崖将士发扬艰苦奋斗的革命精神,保存了革命火种和力量,为全国革命的胜利和海南的解放立下不朽的功勋。在母瑞山上,采风团一行在讲解员的带领下参观了母瑞山革命根据

地纪念园,认真聆听纪念园园长王学广讲述母瑞山革命的艰苦奋斗历程。许多栩栩如生的雕像、精彩详细的解说将采风团记者们的思绪带回到了那段战火纷飞年代。

不仅如此,在采风团行走的过程中,各媒体单位也跟随记者的脚步通过客户端、微博、微信公众号等新媒体平台,为网友推送最美的定安。

微观 微博

◎三亚小伍:##三亚##双修双城#三亚一小区惊现海豚等多种酷炫物种。@三亚发布 @海南日报。



李倩/辑

互动

上期双脚趟过的湖面答案揭晓

海口红城湖



本报记者 张茂 摄

这期是不是很简单啊,恭喜以下答对的小伙伴们! Zj、李勇、莫子雄、静、何远景、小燕、mony、海防、陈向锦、邱珊珊等10位小伙伴各获得精美礼品一份! 请在一周内致电0898-66810614 领取奖品哦! 没中奖的小伙伴要再接再厉啦!

杨木子/辑