

全球最长跨海大桥飞架三地—— 港珠澳大桥主体桥梁工程贯通

贯通



港珠澳大桥九洲航道桥的风帆造型桥塔(9月27日摄)。 新华社记者 梁旭 摄

综合新华社电 9月27日,全球最长跨海大桥——港珠澳大桥主体桥梁正式贯通。港珠澳大桥是连接香港、珠海、澳门的超大型跨海通道,全长55公里。其中,工程量最大、技术难度最高的是长约29.6公里的桥—岛—隧集群的主体工程。

规模大、难度大、风险大——据中国交建总工程师林鸣介绍,港珠澳大桥岛隧工程同时有着许多“第一次”:外海大型深水沉管隧道施工在中国是第一次,大型钢圆筒成岛施工在世界是第一次,重达8万吨的混凝土预制构件工厂法施工在世界

是第一次……作为世界上最长的沉管海底隧道,港珠澳大桥海底隧道由33节沉管拼接而成,目前完成28节沉放,明年上

半年有望完成人工岛和海底隧道的主体工程,预计全线建成后香港至珠海的陆路通行时间将由3小时变为半小时。

新闻链接

我国长大桥梁 占世界半壁江山

沪通长江大桥是新建沪通铁路关键性控制工程,主航道桥跨径1092米,是世界上首座主跨超千米级的公铁两用斜拉桥,预计2019年建成通车。

随着高速公路、高速铁路建设快速发展,新世纪以来我国桥梁建设不断向大跨、重载、新材料方向发展,高铁桥梁、大跨公路桥梁、跨海大桥不断刷新着世界纪录。

钢拱桥方面

2003年通车的上海卢浦大桥主跨550米,成为当时世界最大跨度钢拱桥;2009年,主跨552米的重庆朝天门长江大桥通车,创下新的钢拱桥跨径世界纪录。

悬索桥方面

2005年建成通车的润扬长江大桥跨径1490米,2007年贯通的西堠门大桥主跨达1650米,是世界跨度第二大悬索桥。

斜拉桥方面

苏通长江大桥跨径达1088米,是世界跨度第二大斜拉桥……

海上大桥方面

2005年,全长32公里的东海大桥建成通车;2008年,全长36公里的杭州湾跨海大桥建成通车;2011年,全长36.48公里的青岛胶州湾跨海大桥建成通车,是目前已建成的世界最长跨海大桥……

桥梁的主跨长度,是衡量桥梁技术水平和建设能力的重要标志。目前,世界最大(长)跨径悬索桥、斜拉桥、钢拱桥、跨海大桥的前十座,中国均占据半壁江山乃至一半以上。

“中国跨度”见证着中国跨越。

记者在武汉采访时看到,在“万里长江第一桥”——武汉长江大桥的上下游,沌口、青山和杨泗港3座长江大桥,正在如火如荼地建设中。

自1968年南京长江大桥建成通车以来,江苏省境内长江段相继建设了一座又一座世界级桥梁——江阴大桥、南京二桥、润扬大桥、南京三桥、苏通大桥、泰州大桥、崇启大桥、南京四桥、南京大胜关大桥……这些连接长江南北的大桥群,是我国桥梁建设飞速发展的一个缩影。

近期公布的《中长期铁路网规划》显示,到2020年,我国铁路网规模将达到15万公里,其中高速铁路3万公里,将形成“八纵八横”高铁网。同时,我国高速公路也在快速发展之中。专家预计,我国桥梁建设还将获得较快发展。

(据新华社北京9月27日电)

大桥上的中国 ——我国桥梁建设发展调查

9月27日,全长55公里、世界上最长的跨海大桥——港珠澳大桥主体桥梁工程全线贯通。桥梁作为“人间彩虹”,正越来越多地将人们的生活紧密连接。百万座桥梁,究竟给中国社会带来怎样的影响?怎样改变百姓的日常生活?桥梁建设快速发展为中国带来了什么?又折射出了一个怎样的中国?

大跨径桥梁居世界之首

——全国桥梁总数超过100万座,大跨径桥梁居世界之首,“中国跨度”见证中国跨越

理性看待“第一”“之最”

——人们在享受“天堑变通途”的同时,期望桥梁建设安全有“度”

大桥连通中国

——一座桥,打通天堑阻隔,不仅连接起大桥两岸,更连接起产业链、经济圈、历史与未来

创新,擦亮“中国制造”

——新工艺、新设备、新技术不断涌现,自主创新成为中

桥梁数量最多

中国既保留着像赵州桥那样历史悠久的古代桥梁,也在不断地建造着刷新世界纪录的公路、铁路新桥,高速公路和高速铁路桥梁建设尤其引人注目。目前全国桥梁总数超过100万座,其中公路桥梁总数接近80万座,铁路桥梁总数已超过20万座,已成为世界第一桥梁大国。

桥梁跨度最大

跨度是衡量一个国家桥梁技术水平的重要指标。近十几年来,我国几乎每年都在刷新世界桥梁建设的纪录,世界十大拱桥、十大梁桥、十大斜拉桥、十大悬索桥,中国分别占据了半壁江山或一半以上。钢拱桥中的重庆朝天门大桥(跨径552米)、梁桥中的石板坡长江复线大桥(跨径330米)、斜拉桥中的苏通长江大桥(跨径1088米)、悬索桥中的西堠门大桥(跨径1650米)等,均是同类桥梁中跨度超群的大桥。

已建成世界最长跨海大桥

青岛海湾大桥,又称胶州湾跨海大桥,2011年6月建成通车,是我国自行设计、施工、建造的特大跨海大桥。大桥全长36.48公里,是已建成通车的世界最长跨海大桥。

世界跨度最大公铁两用大桥

正在建设中的沪通长江大桥,主跨1092米,建成后将是世界上首座跨度超千米的公铁两用斜拉桥。大桥主塔高325米,约相当于100层楼高,为世界最高公铁两用斜拉桥主塔。2014年3月开工建设,28号主塔墩承台混凝土浇筑近日已完美收官,进入到新的建设阶段,预计2019年建成通车。

世界最长高铁桥

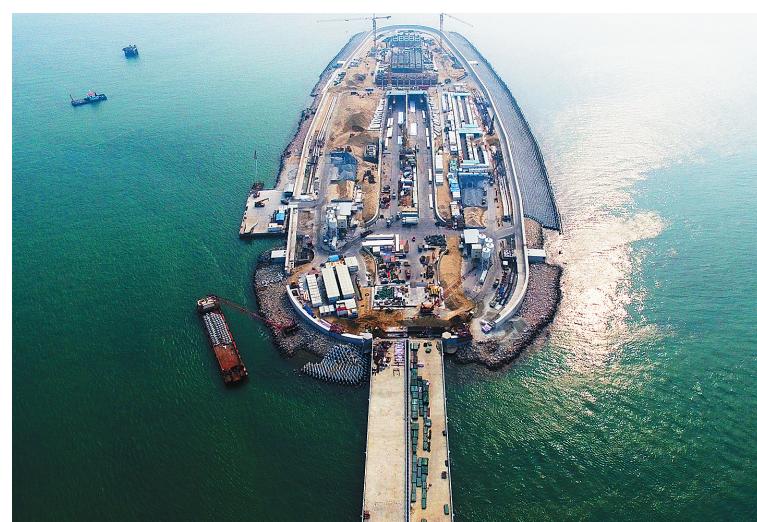
京沪高速铁路丹阳至昆山段特大铁路桥,全长164.85公里,是世界第一长桥。大桥纵贯苏南平原河网化地貌,跨公路、铁路、水路,以现代化高铁桥梁的傲然姿态,跨越苏南大地。2011年6月正式通车。

世界跨径最大钢拱桥

重庆朝天门长江大桥主跨552米,超过1996年建成的跨径550米的黄埔大桥,成为世界跨径最大的钢拱桥。2006年3月动工,2009年4月通车。

世界最高悬索桥

位于湖北巴东县境内的四渡河大桥,是沪渝高速公路控制性桥梁工程,主跨900米,桥面距谷底560米,相当于200层楼高,是已建成通车的世界第一高桥。今年9月10日,杭瑞高速公路控制性工程——尼珠河大桥正式合龙,大桥桥面距谷底564米,建成通车后将刷新世界第一高桥纪录。(新华社北京9月27日电)



港珠澳大桥的西人工岛(9月26日摄)。 新华社发