

李克强在中国-葡语国家经贸合作论坛第五届部长级会议开幕式上强调 中国对外开放的大门会越开越大

据新华社澳门10月11日电（记者查文晔 陈二厚 尚军）国务院总理李克强11日上午在澳门出席中国-葡语国家经贸合作论坛第五届部长级会议开幕式并发表主旨演讲。

李克强表示，中国-葡语国家经贸合作论坛以语言文化为纽带、以经贸合作为主题、以共同发展为目标，充分发挥澳门的独特优势和平台作用，对推动中国与葡语国家加强联系已经并

将继续发挥重要作用。中国与葡语国家各有所长，又都处在国际航运大动脉上，中方“一带一路”合作倡议与许多葡语国家发展规划高度契合。中国愿同葡语国家一道，共筑更加坚实的经贸关系，携手打造不同社会制度、发展阶段、文化背景国家友好合作的典范。

李克强指出，我们要巩固政治互信，本着相互尊重、平等相待、合作共赢的精神，进一步密切高层交往，发展

长期健康稳定的伙伴关系；要推进贸易投资自由化便利化。中国愿同葡语国家相互扩大市场开放，拓展在海关、检验检疫等领域的合作，加强知识产权保护，营造良好的贸易投资环境；要扩大产能合作，实现优势互补、互利共赢。中国愿充分发挥丝路基金、中国与葡语国家合作发展基金等融资平台作用，尽快实施一批重大项目。推动中国同葡语国家间双边、三方合作开

花结果；要加强各领域人文交流，打造合作的新亮点；要发挥并进一步提升澳门的平台作用。中国政府全力支持澳门发挥好“一带一路”支点作用，加快建设中国与葡语国家商贸合作服务平台，进一步建设好经贸合作会展中心、中小企业商贸服务中心、葡语国家商品集散中心。

李克强表示，中方重视与葡语国家的友谊，愿在力所能及范围内向亚非葡语国家提供帮助，并宣布了今后三年中国同论坛葡语国家深化合作的18项具体举措，涉及经贸投资、经济技术、医疗卫生、产能合作、基础设施建设、可持续发展、文化教育等诸多领域。

李克强强调，中国将坚定不移奉行互利共赢的开放战略，对外开放的大门会越开越大。中国愿与葡语国家一道聚力集智，划开大船，使友好合作之舟乘风破浪、不断远航！

中央巡视第二次“回头看”

反馈情况公布

4个省市 都发现问题

据新华社北京10月11日电（记者朱基叙 罗宇凡）十八届中央第十轮巡视反馈情况11日开始在中央纪委监察部网站向社会公布。当天公布了本轮巡视对天津、江西、河南、湖北等4个省市进行“回头看”的反馈情况。

根据巡视“回头看”反馈情况，4个省市都发现了一些问题：

天津 政治生态遭破坏

一是政治担当缺失，党的领导弱化。圈子文化不绝，政治生态遭破坏；政治原则性不强，好人主义盛行；贯彻党的路线方针政策不到位，政绩观有偏差。二是党的意识淡漠，党的建设缺失。思想政治建设薄弱，少数党员干部理想信念丧失，不信马列信鬼神；基层党组织不健全，软弱涣散问题突出。三是履行“两个责任”不到位，全面从严治党不力。违规选用人用人，买官卖官、带病提拔问题突出；一些领域腐败案件居高不下，基层小官大贪易发；违反中央八项规定精神问题花样翻新，“四风”问题屡禁不止。

江西 苏荣案后续处理

工作不及时

党的领导弱化，贯彻中央决策部署不到位，破解发展难题改革创新不够；政治意识不够强，苏荣案后续处理工作不及时。选人用人的反映集中，违反换届纪律时有发生。党的建设薄弱，党建工作抓而不实，党的组织生活制度落实不够，有的政治理论学习流于形式，一些党员干部党的意识纪律意识不强，部分基层党组织软弱涣散，基层党的阵地不牢固。全面从严治党力度不够，“两个责任”落实不到位，违纪问题易发多发，干部监管不严，违反中央八项规定精神问题时有发生。

河南 省委政治意识
需进一步增强

党的领导弱化，党委领导核心作用发挥不充分，贯彻落实党中央决策部署不到位，省委政治意识需进一步增强。选人用人问题反映集中，存在“带病提拔”、说情打招呼的问题。党的建设缺失，一些地方、一些部门党建工作薄弱，一些党员领导干部信仰缺失，党规党纪意识淡薄。落实全面从严治党“两个责任”不力，党员领导干部日常教育管理监督不到位，有的单位“一把手”腐败问题突出，违反中央八项规定精神和“四风”问题时有发生。

湖北 一些领导干部和重要部门
存在较大廉政风险

在党的领导方面，政治意识不够强，对违反政治纪律问题警觉性不高；有的领导干部不守政治规矩，有的地方党政主要负责人不担当；结合实际贯彻落实中央决策部署存在差距。在党的建设方面，党的观念淡薄，“两学一做”学习教育存在薄弱环节，党的组织生活不规范，农村基层党建隐患较多。在全面从严治党方面，落实“两个责任”不够到位，监督执纪问责需进一步加大力度，一些领导干部和重要部门存在较大廉政风险，选人用人问题较突出，执行中央八项规定精神不严格。

经中央批准，十八届中央第十轮巡视对全国人大机关党组等32个单位党组织开展专项巡视，同时对天津、江西、河南、湖北等4个省市进行“回头看”。这是中央巡视首次进行了“回头看”。这是中央巡视第二次开展“回头看”。

今年上半年，十八届中央第九轮巡视对辽宁、安徽、山东、湖南等4个省首次进行了“回头看”。这是中央巡视第二次开展“回头看”。

深港通《四方协议》 正式签署

据新华社深圳10月11日电（记者孙飞）11日，深圳证券交易所、香港联合交易所有限公司、中国证券登记结算有限责任公司和香港中央结算有限公司，在深圳共同就深港通签署《四方协议》，标志着深港通筹备工作取得了新的进展。

深交所理事长吴利军表示，深港通是党中央、国务院部署的资本市场改革开放的大事，对充分发挥深港区位优势，进一步扩大内地与香港股票市场互联互通的规模，在更大范围、更高层次、更深程度上加强内地与香港合作，巩固和提升香港作为国际金融中心的地位，加速推动资本市场双向开放和人民币国际化，具有非常重要的意义。深交所将与各方密切协同，共同推进准备工作尽快就绪。

中国结算总经理戴文华表示，四方协议的签署，是各方进一步深化合作新的起点。中国结算作为支持内地与香港股票市场互联互通的重要金融基础设施，将继续优化完善有效的风险管理机制、应急处置机制，为广大投资者、结算参与人提供安全、便捷、高效的登记存管结算服务，全力支持深港通的顺利推出和稳定运行。

深交所总经理王建军表示，《四方协议》是深港通的框架协议和基础文件，协议中明确了各方权利义务，内容涵盖深港通股票交易、结算、存管、市场监察等各方面主要的业务安排，是四方就深港通交易结算运行机制达成全面共识的重要成果。

资源税全面改革 首月减负5.54亿元

新华社北京10月11日电 国家税务总局11日公布数据，作为资源税全面改革首个征收期，8月份全国129个改革税目的资源税收入20.65亿元，和改革前政策相比，总体减负5.54亿元。

全国热带雨林生态保护 红线划定为70万公顷

新华社北京10月11日电 根据国家林业局近日发布的全国热带雨林保护规划，对热带雨林实行严格保护，划定全国热带雨林保有量的生态保护红线为70万公顷。

规划称，今后5年将全面保护和修复我国热带雨林生态系统，促进区域动植物资源的繁衍和保护，提高区域生物多样性健康水平。进一步完善以自然保护为主的保护体系建设，新建自然保护区40处。

现场救援基本结束
温州民房倒塌22死6伤



10月10日深夜，救援人员抬出遇难者遗体。记者10月11日凌晨从温州市鹿城区相关部门获悉，鹿城区双屿街道民房倒塌现场救援工作已基本结束，目前事故共造成22死6伤。

新华社发

我国最大淡水湖 鄱阳湖提前“喊渴”



图为鄱阳湖庐山市流域附近停靠的渔船（10月10日摄）。

据江西省水文局监测，9月19日，鄱阳湖标志性水文站星子站水位跌破12米大关，鄱阳湖较历史同期提前54天进入低水位期。9月28日9时15分，星子站水位跌破10米枯水线。预计10月中旬，星子站水位将接近8米的极枯水位。目前鄱阳湖水域面积不到1000平方公里，不及丰水期的1/3，大面积湖区几乎变成了草原。

不少在鄱阳湖周边从事捕鱼20多年的渔民向记者表示，他们从未见过刚到9月底鄱阳湖就出现如此低水位的现象。

新华社记者胡晨欢 摄

H

今日关注

8日，北京、上海、广州、深圳四地网约车管理征求意见稿亮相；9日，重庆也公开了网约车管理征求意见稿。由于五地网约车规模庞大，因此五地政策细则既被视为网约车改革的风向标，也被看成是出租车改革推进的试金石。

五地网约车管理征求意见稿有何亮点？可能会引发怎样的出行变局？透露出的管理思维和改革信号有哪些值得深思的地方？新华社记者采访了业内人士和专家。



京沪广深渝五地网约车管理征求意见稿亮相 网约车细则透露出的改革信号

A

各地该怎么给网约车“上户口”？

五地都在征求意见稿中不同程度对网约车驾驶员条件做了更严格细化的要求，并对乘客关心的乘车保险、车辆安全以及约车人信息安全等做出了明确的约束性规定。这些对网约车运营的安全性约束赢得点赞。

北京市民夏京蕾说，乘坐网约车最担心的就是安全问题。如

果实施细则有了这些“硬杠杠”，今后乘车就放心多了。

细则征求意见稿相关内容也受到出租车和租赁公司的欢迎。

一嗨租车创始人章瑞平说，与私家车直接做网约车相比，合规专车的门槛提高了，成本也会相应提高。而此前，出租车和租赁公司一直抱怨不公平竞争。

北京市交通委解释说，出租车属于小客车交通，占用大量

道路资源，加剧交通拥堵。大多数特大城市都对出租汽车实行运力管控，采取公交优先战略，因此对出租车数量调控是有必要的。

许多人在表示理解的同时，也希望这些限制不要导致重现“打车难”“打车贵”的现象，应有破解问题的预案。

B

寻找网约车改革最大公约数

不少地方交通部门的人士坦言，网约车细则征求意见稿的制定过程受到地方政府部门高度重视，多次召开专题会议，并邀请专家、司机、乘客等各方代表进行讨论。

“按照交通运输部规定，网约车和巡游车都属于出租车范畴，必须对它们进行统筹管理，但它们应该错位发展。这是地方政府

制定网约车实施细则要遵循的原则。”长沙市道路运输管理处相关负责人表示。

有专家和网约车企业人士担心，几个城市的网约车细则征求意见稿没能充分体现分享经济的特色，这会影响网约车的发展。

神州专车副总裁臧中堂表示，虽然地方细则会让企业增加一些成本，但总体影响不大。受

冲击最大的是一些使用兼职私家车为主的平台。

滴滴平台的统计显示，在北京，滴滴专车快车司机收入中有超过六成是在每月2000元以下的和平均每天在线4小时以下的，体现出典型的以兼职为主的分享经济特点。

滴滴方面建议能对网约车平台上的专职和兼职司机以及车辆

进行分类管理，最大限度给予兼职司机发展空间，满足市民的出行需求。

中国政法大学传播法研究中心副主任朱巍认为，网约车的重点应该在体现分享经济的网约特色上。事实上，网约车无论是在信用体系、支付方式还是商业保险、大数据分析等方面，都呈现与传统出租车截然不同的业态。

C

延展“互联网+”的市场红利

中国政法大学法治政府研究院教授王敬波认为，互联网具有虚拟性、广域性、即时性、互动性，对于传统监管提出了挑战。行政机关无法做到实时监督每个分享经济的参与者，需要多元主体共同参与的新治理思路。

王敬波表示：“一些地方政府部门必须走出惯性的许可管制，根据分享经济的需要构建全新的规制模式，不断丰富治理手段。”

朱巍表示，值得欣慰的是，目前这些地方细则还在征求意见，属于“开门立法”，这给未来对政策完善留下了余地。

朱巍说：“我们能理解地方政府的苦衷，出租车改革压力很大，新旧产业矛盾尖锐，以一定程度的压缩网约车空间，换取出租车改革时间的初衷难言不对，但网约车是分享经济的代表，是‘互联网+’的体现，更是解决就业、城

镇化和城市出行难题的关键。”国家发改委城市中心综合交通规划院院长张国华认为，一个好的制度，应该是多数人都能接受并执行的。网约车细则的制定要体现不同城市的特点，也要有完善的协商对话机制，让利益相关方充分表达，达成共识。

专家认为，面对网约车这一新鲜事物，城市管理者应坚持问题导向，把问题抓实、措施定细，

（据新华社北京电）