

# 我省挖掘与泰国、老挝、越南旅游合作空间 掘金东南亚 力入境游

## H 海南全域旅游在行动

■ 本报记者 罗霞

在泰国普吉岛、老挝琅勃拉邦等地，随处可见三三两两的外国游客。海南在市场开拓、接待服务等方面如何加强与东南亚热门旅游目的地普吉岛等的合作？随着航线的加密，从东南亚一些国家来海南旅游的人数不断增加，这一市场有多大发展空间……

带着发展入境游的期盼，近日，由省旅游委主任孙颖带队的海南旅游考察促销团先后来到泰国、老挝、越南，通过举办海南旅游推介会、考察调研国际热门旅游目的地、同当地旅游管理部门和旅游相关行业协会座谈等方式，与当地旅游业界进行深度对接，并达成一批合作意向。

## 小小酸菜 让农户企业双赢

10月24日，定安县龙湖镇桐树村，海南娘艺巧食品有限公司的工人正在加工酸菜。

娘艺巧食品公司成立于今年5月，在当地政府的扶持下，已投入350万元建成一条酸菜生产线，年产量540万斤，年销售额可达3000万元。公司以“村集体+企业+农户”的发展方式达到三方共赢。公司可以就近招聘劳动力，就地收购原材料，降低了生产成本。村民卖菜获得收益的同时又能就近打工增加收入。

本报记者 王凯 摄



## 三亚将建 区域能源中心 引进法国先进技术，建成后实现减排30%

本报三亚10月25日电（记者袁宇）记者从三亚市有关部门获悉，三亚将携手法国电力集团，在海棠湾构建智慧区域能源系统，建设区域能源中心，通过适应区域能源需求的能源系统和相应综合集成系统，实行区域供冷、区域供水或区域供电，提高能源利用效率，实现节能减排。据预测，系统建成后将比常规运行减排30%。海棠湾还将新建三亚海棠湾法电长丰低碳能源展览馆，宣传低碳减排。

当前三亚正积极谋求能源转型，提高能效并改变能源结构，降低碳排放。围绕这一目标，三亚在海棠湾启动试点，构建低碳智慧区域能源系统，引进法国电力集团的先进技术，通过实施区域能源战略打造绿色城市和社区。

根据规划，海棠湾正在新建一批高端酒店与配套设施。”三亚市海棠区有关负责人透露，未来海棠湾区的酒店、商场将由区域能源系统统一供水、供冷及供电，以提高能源利用效率，实现节能减排。

“城市可持续发展的目标是获得绿色、高效且稳定的能源供给。”法国电力集团中国方面有关负责人透露，通过“互联网+”，充分利用大数据技术将能源效率、新能源及其新用法整合起来，优化区域能源生态系统间的调度、市场组建以及技术过程，实现节能减排。这一模式不仅适用于类似于三亚市的区域能源系统，更能广泛用于海南省的系统能源体系。根据预测，该项目预计在2030年可减少二氧化氮排放量100万吨，单位GDP减排量可从27%减少到40%。

“从目前的市场反响来看，很多泰国人对海南独特的旅游资源非常感兴趣，不过海南在境外游客接待水平方面有待进一步提高。”泰国正好旅游集团相关负责人丁盘珊介绍，泰国游客对海南游反映的主要问题包括旅游车破旧，司机不帮助游客拿行李；旅游厕所不够干净；兑换外币不够方便等。

越南国家旅游总局局长阮文俊介绍，越南每年到中国旅游的游客超过200万人次，希望未来海南进一步加强与越南的旅游合作。今年1—8月，越南旅琼达3188人次，同比增长593.04%。

### 借鉴经验提升服务水平

在泰国、老挝、越南，省旅游委先后举行三场“发现海南”海南国际旅游推介会，在当地引起热烈反响。

泰国旅行社协会会长陈耀源今年6月曾到海南考察，他发现海南很多地方对泰国民众具有吸引力，比如三亚南山文化旅游区的佛教文化、三亚千古情等特色演艺活动、黎苗文化等。

来看，普吉岛酒店重视服务质量的不断提升，服务员服务态度真诚，且酒店推出不少休闲度假项目，比如设置户外瑜伽运动区、推出康体项目等。

“海南酒店硬件设施很好，未来需进一步提高服务质量。”琼籍侨领、泰国酒店公会副主席韩扶畴说，海南发展入境游需完善语言接待环境，做好旅游信息服务，加强酒吧等娱乐配套，加强旅游标准化建设等。

省旅游商品与装备协会会长郭凯发现，泰国旅游商品涉及生活的方方面面，且做工精致，价格实惠，值得海南旅游商品行业借鉴。

### 期待“一程多站”旅游合作

普吉岛旅游业界介绍，普吉岛每年接待800万外国游客，以中国游客、澳大利亚游客居多。目前普吉岛开通

的国际航线近30条，曼谷开通的国际航线约90条。“海南可积极开通国际航线，并加强市场推广，从而吸引更多境外游客到海南。”

“澳大利亚游客会喜欢上海南，这一市场值得大力开拓。”韩扶畴说，澳大利亚有约100万人在寻找新的旅游目的地，海南可以与普吉岛在开拓澳大利亚市场上加强合作，包括推出“一程多站”旅游等。

老挝国家旅游局相关负责人介绍，老挝去年出国旅游人数约75万，排名前三位的旅游目的地为泰国、越南、中国，希望未来加强与海南的“一程多站”旅游合作。

越南国家旅游总局相关负责人也表达与海南加强旅游合作的愿望，希望在邮轮旅游等方面开展“一程多站”旅游，共促旅游业发展。

（本报海口10月25日讯）

## 海口海关与海南农垦 签署合作备忘录 共建企合作长效机制

本报海口10月25日讯（记者杨艺华通讯员耿伊潇）今天下午，海口海关与海南农垦投资控股集团有限公司就深化海关支持服务农垦企业发展措施，建立海关与企业合作长效机制共同签署《企合作备忘录》。

《企合作备忘录》明确了双方在进出口贸易通关及共同维护健康有序贸易环境中的权利和义务。海口海关承诺将在支持农垦开展保税、活牛进口业务以及南平医疗养生产业园区等方面做好服务，支持企业用好用足减免税、进出口预归类、价格审核核等通关便利，支持农垦实施好“八八战略”、加快改革发展，携手推动农垦成为海南省经济持续健康发展的支柱。农垦投资控股集团有限公司也承诺将严格遵守国家法律法规及海关的有关规定，规范报关行为，依法纳税，诚信守法经营。

近年来，海口海关已先后与海南航空股份有限公司、国投洋浦港有限公司、中国石化海南炼油化工有限公司等18家企业签署了《企合作备忘录》。在备忘录协议下，海关与进出口企业架起一座海关监管与企业自管的桥梁，有利于进一步加强企互信和合作伙伴关系。

## 洋浦获批我省首个 进口肉类指定口岸 进口肉类可从境外直达洋浦

本报海口10月25日讯（记者杨艺华通讯员吴波、钟辉锐）记者从海南省出入境检验检疫局获悉，洋浦口岸日前正式获国家质检总局批准，成为我省首个国家进口肉类指定口岸，这标志着我省有了可以正式开展进口肉类贸易的对外开放口岸。

此前，我省进口肉类消费需要从周边省份和其他沿海口岸辗转输入，存在着进口肉类成本高、供给不及时以及食品安全管理风险等问题。洋浦口岸获批，意味着进口肉类可以从境外直接运抵洋浦港，我省居民和游客餐桌上有更多更便宜、更加安全的进口肉类产品。

据了解，洋浦口岸于2013年1月获质检总局批复同意筹建进口肉类指定口岸，并于2016年9月27日，通过质检总局专家组正式验收。经过多方努力，洋浦进口肉类指定口岸软硬件建设取得了长足的进展，在保税港区建成3000吨专用存储冷库、先进的一体化冷链查验平台，可满足年进口6.8万吨肉类产品冷链装卸、存储、检测和监管查验的要求，达到《进口肉类指定口岸基础能力建设要求》的验收标准。

据海南省出入境检验检疫局相关负责人介绍，目前我省共有5家企业取得了进口肉类收货人备案资质，洋浦进口肉类指定口岸的正式获批，将对推进我省外向型经济发展、打造洋浦经济开发区冷链物流中心和丰富国际旅游岛消费者餐桌有积极意义。

## 海南人保财险承保槟榔价格指数保险 槟榔价低农户可获赔偿

本报讯 10月24日，人保财险海南省分公司签出第一张槟榔价格指数保险的保单，为万宁兴隆农场王东升种植的60亩槟榔，承担其因市场价格波动造成经济损失的风险。这也标志着这项保险业务在我省正式开展。

槟榔价格指数保险是由省农业厅主导，人保财险海南省分公司与万宁市政府携手推动的一项新业务。该业务用保险保障的经济手段，为种植槟榔的企业与农户规避市场价格因素造成的经济损失，保障槟榔种植业的稳定持续发展。这也是推动巩固产业扶贫的新举措。

为了减轻槟榔种植企业与农户的缴费负担，在保险缴费方面，采取省财政给予80%补贴，市财政给予10%补贴的方式，种植槟榔的企业与农户投保，只要缴纳全额保费的10%，就可获得保险的经济保障。到今年的12月31日止，当槟榔的市场收购价格每斤跌至3.7元以下，即可获得保险人的经济赔偿。（何方远）

## 我省开展互联网产业天使投资 四类企业可获支持

展控股有限公司或者海南联合资产管理公司申报。

创新能力强的互联网初创企业指在我省工商行政管理部门注册，成立时间不超过5年，职工人数不超过200人，年销售额或营业额不超过2000万元人民币，具有技术含量高、创新能力强、商业模式新的初创期互联网企业。

骨干人才来琼办企业指在国内外知名互联网企业有3年及以上工作经历，期间连续12个月的税后月薪累计达20万元，出生地或籍贯在海南达到15万元的骨干人才，或者在省部级以上创业大赛获奖的团队（个人），来海南注册互联网企业，可由投资管理公司按照企业实际投资额（不含银行贷款）1:1的比例进行投

资，最高不超过500万元。

参加国家、省政府、省工信厅主办的互联网相关创业大赛，并获得奖项的企业或团队，可申请100万元及以下天使投资。参加由省工信厅组织的互联网创业项目路演，并获评审委员3/4以上通过的企业或团队，可申请100万元及以下天使投资。

## 全省进入“黄标车”全淘汰倒计时 11月1日起“黄标车”禁止上路

本报海口10月25日讯（记者周晓梦）记者从海南省生态环境保护厅污染防治处有关负责人介绍，对于黄标车，相关法律法规并没有强制淘汰的要求。因此，我省主要淘汰手段是通过补贴引导、鼓励淘汰，但由于缺乏强制性要求等原因，诸多车主“磨洋工”，严重影响“淘黄”整体进度。

一辆“黄标车”的污染物排放量相当于25辆国IV标准绿标车的污染物排放量总和。近年来，淘汰“黄标车”成为我省大气污染防治工作的关键之战。

据了解，我省今年计划淘汰2.5万辆，截至9月底，全省淘汰7203辆“黄标车”，完成今年目标任务的28.81%，离完成计划目标还有很大的差距。在全国“黄标车”淘汰的整体进度中，海南进度相对缓慢，整体进度等措施。

排名靠后。省生态环境保护厅污染防治处有关负责人介绍，对于黄标车，相关法律法规并没有强制淘汰的要求。因此，我省主要淘汰手段是通过补贴引导、鼓励淘汰，但由于缺乏强制性要求等原因，诸多车主“磨洋工”，严重影响“淘黄”整体进度。

为此，我省已制定并出台关于加强“黄标车”管理的多项措施，以加速全省“淘黄”速度。计划今年11月1日起，对高污染排放机动车实行全省全时段禁止通行，也就是说从11月1日起，我省对“黄标车”将采取全省全区域全时段禁止通行、严格机动车登记注册、实施机动车尾气遥感监测、强制注销等措施。

对提前淘汰的“黄标车”每辆车补贴标准为5000元到18000元不等，“黄标车”淘汰越早补贴越多，而且还有相应的奖励。

新的“淘黄”措施奖罚并重

**奖**

“黄标车”，是指尾气排放污染量大、浓度高、排放稳定性差的车辆，即贴有黄色环保标志的车辆。

**罚**

对于名下有“黄标车”的车主，特别是“失联黄标车”的车主，如不找回车辆及时办理报废注销手续，该车主将失去申请提前淘汰补贴和奖励的机会，而且其名下还无法办理新购置机动车注册登记业务。

运营“黄标车”不淘汰的，则将成“黑户”，其车主逾期未收回的《道路运输证》也将依法注销。

制图王凤龙

## 布局医药健康产业 欣龙控股发起设立 健康医药产业基金

本报讯（记者王黎刚）欣龙控股（股票代码000955）近日与贵州省遵义市人民政府、财达证券在遵义市签署战略合作框架协议，这是欣龙控股布局医药健康产业后的又一重大战略推进。

据悉，经过长一年的市场调研和产业发展情况摸底，欣龙控股最终决定在遵义市投资发展健康医药产业，从道地药材的野外科学种植、中医药科技项目研发到中成药企业的收购重组等方面进行一条龙的产业深入。

根据协议，欣龙控股、财达证券将与遵义市人民政府投融资平台等单位共同合作设立基金管理公司及发起设立遵义欣龙健康医药产业基金，基金总规模人民币20亿元，首期规模不低于6亿元。