

11月1日起我省试行路、光、电、气、水“五网”建设项目简化行政审批改革 为“五网”项目建设按下“加速键”

本报海口10月27日讯（记者周晓梦）近日，省政府办公厅印发了《关于试行“五网”建设项目简化行政审批改革的通知》，明确简化行政审批，实现审批提速的系列措施，提高行政效能，为“五网”项目建设按下“加速键”。据悉，相关改革措施将从11月1日起试行。

加快路、光、电、气、水“五网”基础设施建设，是构建我省互联互通、

无缝对接基础设施网络的重大举措，对于提升海南国际旅游岛国际化水平至关重要。

《通知》明确，将按照“最大限度简化审批、先行先试勇于探索”的改革要求，通过“多规合一”总体规划和控制性详细规划、业务标准规范、企业承诺、加强事中事后监管等创新方式，严把质量安全关和环境保护关，最大限度简化“五网”建设项目审批

事项。

改革措施包括简化审批、审批提速、优化服务等三大内容，覆盖项目立项、供地、规划报建、施工许可、竣工验收等阶段以及其他需要审批事项，按照具体的审批事项目录，为建设项目做“减法”、提速。

具体而言，在简化审批方面，市县控制性详细规划要将各项要求指标融入具体地块和“十三五”规划明

确的“五网”项目，并精简开发边界内地下管线（道）项目审批事项。在审批提速方面，充分发挥“多规合一”信息数字化管理平台和电子证照库作用，运用信息化手段和“多规合一”成果数据等审批综合大数据，精简申报材料、创新审批方式，推动审批提速，部门审批时限原则不超过3个工作日。

为优化服务，《通知》要求全省各

级审批职能部门、物价部门和财政部门梳理项目审批全过程涉及的行政事业性收费项目，最大限度地取消或免征行政事业性收费，需保留的收费项目按最低标准执行，在申报项目审批时，一次性告知和收取行政事业性收费。此外，《通知》还针对创新监管方式，建立综合监管措施，对接两大平台，重塑审批流程等方面提出了具体的工作要求。

我省棚户区改造 货币化安置率全国第四

本报海口10月27日讯（记者孙慧 通讯员杨洲）记者今天从省住建厅获悉，我省棚改工作中货币安置比例逐年升高，今年我省棚户区改造货币化安置率在全国各省份中排名第四，与去年同期相比上升了近一倍。

1—9月，我省货币化安置达60.3%，在全国各省份中排名第四。

据介绍，货币化安置是群众早搬迁、早受益的关键渠道，不必支付搬迁费，居民可免去周转之苦；同时能够满足棚改居民就业、就学、就医、健身以及房屋质量、周边环境等多方面对住房的要求；能够有效破解手续办理时间长、政策性贷款申请要件多等问题，在当前形势下也是我省消化库存商品房的有效举措。

海口提升改造42条城市道路 五指山路 解放西路 预计年底前完成改造

本报海口10月27日讯（记者计思佳）今天，记者从海口市市政管理局了解到，因海口城市中心区部分道路年代久远，已超过设计使用年限，海口启动了42条城市道路的提升改造工作。其中，五指山路、双拥路、解放西路预计年底完成改造。

据了解，42条改造提升的城市道路总长约88.5公里，改造投资估算16.4亿元。2016年，上述项目全部按照PPP模式组织实施。

截至目前，首批21条提升改造道路中五指山路、双拥路、解放西路、和平路、琼州大道、秀英大道已开工建设，其余道路已完成交通影响评估，经海口市政府批准后开工。

记者了解到，按照目前的施工进度，五指山路、双拥路、解放西路预计今年年底前改造完工，和平路、琼州大道、秀英大道预计明年2至3月完工。

另外，第二批改造提升的21条城市道路中，海甸三路已开工，预计2017年3月完工。其余改造正在加紧完成初步设计文件。

海口海秀路 设20个临时候车点 将新建40个公交站

本报海口10月27日讯（见习记者陈嘉博）记者从海口市交通港航信息中心了解到，为配合海秀快速路的施工，海口市交通运输和港航管理局在相关政府职能部门和工程建设单位协助下，将海秀西路33座公交候车亭拆除。施工期间，公交线路通过沿线20个临时停靠站正常运行，海秀快速路地面道路建成后将新建40个公交站。

据了解，海秀快速路地面道路近期将全面建成通车，为方便海秀西路沿线市民出行，市交港局已连同工程相关单位对工程现场进行了实地踏勘，确定公交停靠站点位置。目前，已在海秀路上设立将近20座临时公交车候车点并附带详细的公交车线路图以方便市民出行。

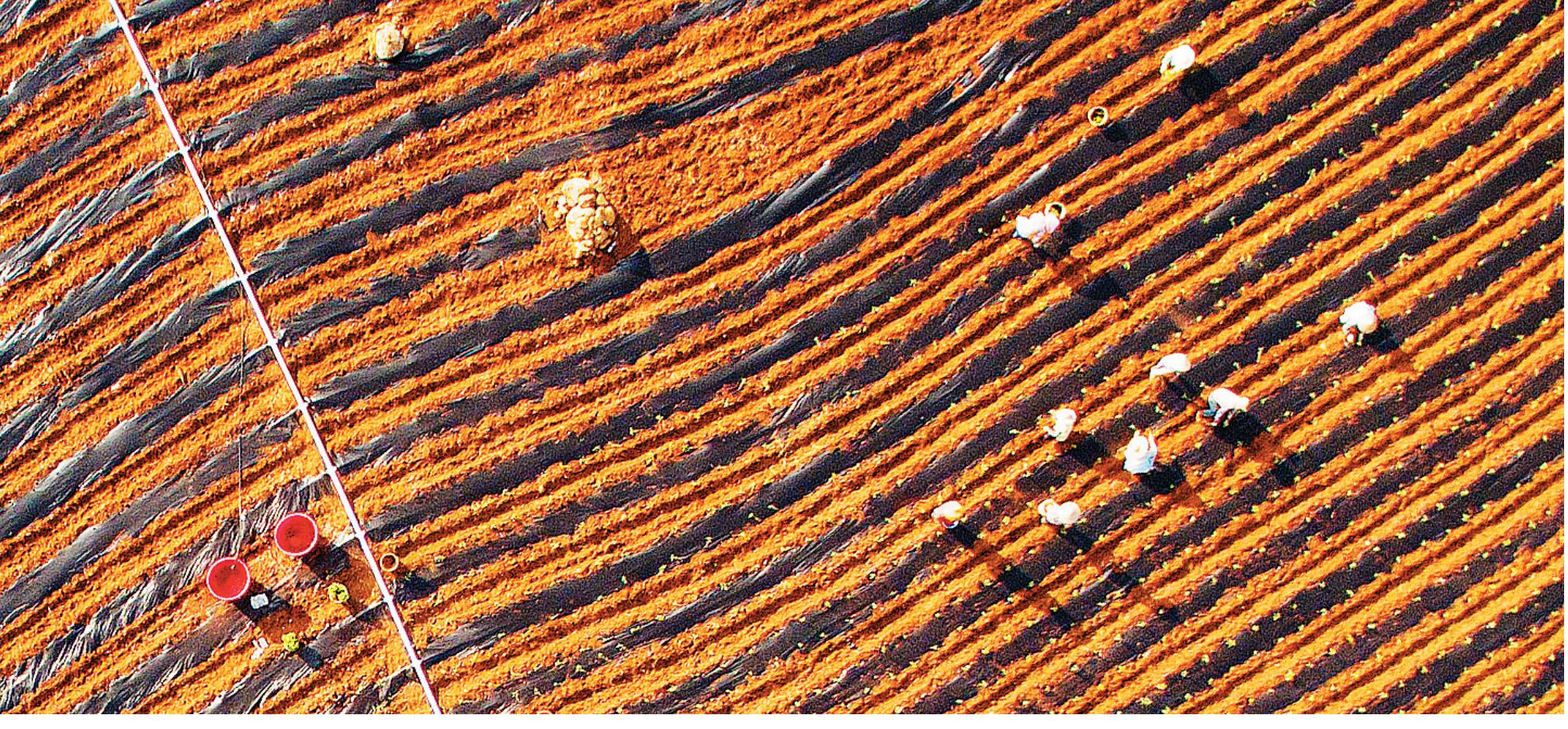
据悉，后期海秀路还会增加公交车临时时候车点，争取在海秀路上每400米一座公交车临时时候车点。据相关负责人介绍，目前，已将海秀西路有关点位情况上报给指挥部。等海秀西路配套设施完善公交车临时时候车点试运行一段时间后将设立正规的公交车候车亭。

此外，相关部门联合快速路的设计院、海口公交集团、交警等多部门，决定在海秀路双向建设36个公交站，海盛路建设4个公交站，并已与快速路工程建设方初步达成共识，将于近期启动相关建设，争取尽快恢复安全、方便的公交站点，让市民出行方便顺利。

外卖平台纷纷进驻 万宁加强网络 经销商户检查

本报万城10月27日电（记者赵优 通讯员黄良策）坐在家里随手打开第三方订餐APP软件，就能够享受“足不出户”的美食体验。随着外卖第三平台纷纷进入万宁市场，行业规范与监管也不禁令人担忧。近日，万宁食药监局展开网络餐饮行业摸底调查，加强食品安全监管。

随着电子商务平台的发展，后安粉汤、酸粉、大排档、咸水鸭饭等富有本土特色的餐饮店，开始入驻网络订餐第三方平台，但顾客难免遭遇“线上‘高大上’，线下‘脏乱差’”的现象，且网上订餐遇到消费纠纷，维权十分困难。据万宁市食药监局有关负责人介绍，目前万宁经审批许可具有流通环节资质的企业共有10家，其中4家为食品流通经营户，在《网络食品安全违法行为查处办法》出台后，市食药监局在食药监局系统内组织召开了专题会议，对全市从事网络经销商户进行调查摸底，进一步加强全市食品安全流通环节的监管。近日，食药监局对万城镇人民街的食品药品经营单位进行检查，加强食品安全源头监管，力争抓好公众消费量大、涉及面广的重点品种食品监管。



台风过后抢冬种

10月26日，临高县博厚镇文宏村田洋，村民在铺好的薄膜上移种瓜菜苗。时下正是我省部分冬季瓜菜种植好时期，强台风“莎莉嘉”严重影响了冬季瓜菜种植。“莎莉嘉”过后，农民加强田间管理，抓紧时间抢种补种，将台风影响降低。

本报记者 李英挺 特约记者 吴孝俊 摄

原产地签证助力外贸企业掘金

前三季度共签发12种区域性优惠原产地证书1906份，同比增长71.1%

海南生态智慧新城南区
用地储备工作启动
70天收储用地万亩

本报金江10月27日电（记者李佳飞 通讯员吴年怡）为推进海南生态智慧新城项目建设，促进澄迈县经济发展，日前，澄迈县正式启动海南生态智慧新城粤海铁路南侧用地储备工作，计划在70天内攻克土地储备难题，完成约10000亩用地储备的目标。

海南生态智慧新城是澄迈生态软件园的二期新型信息产业重点项目。自2014年签订项目落户后，澄迈县委、县政府高度重视，及时协调解决项目建设中的难题，确保项目稳步推进。今年7月，澄迈已快速推进海南生态智慧新城起步区8406亩土地的储备工作，目前起步区建设正如火如荼地展开。

据悉，海南生态智慧新城（南区）项目用地规划10000亩，涉及投资额300亿元。项目建成后，预计年产值300亿元，税收15亿元，创造就业岗位超过20000个。

保亭前三季度
房地产去库存明显

本报保城10月27日电（见习记者贾磊 特约记者黄青文 通讯员黄秋娜）记者今天从保亭黎族苗族自治县住房和城乡建设局了解到，前三季度，保亭房地产市场成交量提升明显，1—9月份，销售面积18.74万平米，同比增长76%，全省排名第7，销售金额14.16亿元，同比增长87.3%，全省排名第5。

据了解，“两个暂停”政策执行以来，保亭房地产投资及建设力度有所放缓，商品住宅新增供应量降幅明显。为更好地宣传养生度假型房产，今年上半年，保亭组织了多家房地产企业赴北京、重庆、郑州等地开展形式多样的促销，取得了非常好的效果。尤其是在北京秋季房地产展示交易会上，18°花园项目推出的看房免费食宿，三天两晚保亭生态养生体验行活动，深受客户的欢迎。在各地举行交易会的过程中，保亭还通过拜访老顾客，带动了不少新客户到保亭购房。

对于此次排查工作，针对存储销

约14.6万美元。

据统计，2016年前三季度，海南出入境检验检疫局共签发12种区域性优惠原产地证书1906份，签金额1.41亿美元，份数同比增长71.1%。“一带一路”沿线国家签证1517份，货值1.15亿美元。

工业品和动物水产品等，约为出口企业减免进口国关税920万美元。

原产地签证优惠政策是进口方海关根据企业商品的优惠原产地证书确定税率待遇，优惠原产地证书被称为各国商品进入国际市场的“经济护照”“金钥匙”“通行证”和“优惠券”，在国际贸易中发挥着重要作用。

据海南出入境检验检疫局认证处相关负责人介绍，我省企业对原产地优惠政策了解不多，认识有偏差，单纯认为原产地证受益的是外商，造成很多企业未主动申领优惠原产地证，放弃了分享关税减免带来的好处。

这位负责人建议，企业出口产品时，应加强与检验检疫部门的沟通，积极了解国际贸易规则，主动申领原产地证，充分利用原产地证这个“有价证券”降低产品成本，进一步扩大产品出口份额。

据记者了解，海秀快速路地面道路近期将全面建成通车，为方便海秀西路沿线市民出行，市交港局已连同工程相关单位对工程现场进行了实

地踏勘，确定公交停靠站点位置。目前，已在海秀路上设立将近20座临时公交车候车点并附带详细的公交车线路图以方便市民出行。

据悉，后期海秀路还会增加公交车临时时候车点，争取在海秀路上每400米一座公交车临时时候车点。据相关负责人介绍，目前，已将海秀西路有关点位情况上报给指挥部。等海秀西路配套设施完善公交车临时时候车点试运行一段时间后将设立正规的公交车候车亭。

此外，相关部门联合快速路的设计院、海口公交集团、交警等多部门，决定在海秀路双向建设36个公交站，海盛路建设4个公交站，并已与快速路工程建设方初步达成共识，将于近期启动相关建设，争取尽快恢复安全、方便的公交站点，让市民出行方便顺利。

我省拉网排查26种日常消费食品

“无根豆芽”样品四分之一不合格

售走私冻肉为第11轮排查，共检查冻库438家，在乐东发现1家冻库存放涉嫌走私鸡翅、“凤爪”、猪肚，共计225公斤；针对用甲醛浸泡水发食品为第4轮排查，共检查经营户1364家，用试剂盒快检发现乐东1批甜蒜头、陵水2批鸡爪疑似检出甲醛；针对米粉面条添加硼砂为第4、第5轮排查，第4轮共排查695家生产企业和作坊，抽取767个样品送实验室检验，不合格率为3.7%，同比下降4.3%，均为防腐剂超标，未检出致病

物硼砂，不合格面条中来自白沙的1批样品检出硼砂，第5轮排查使用试剂盒进行快检，均未检出硼砂；针对用沥青或工业松香拔除畜禽毛为第3轮排查，共检查脱毛点1219家，用试剂盒快检发现昌江1家脱毛点使用沥青；针对注水猪牛羊肉为第2轮排查，共检查销售摊位5042家，用试剂盒快检发现昌江3批牛肉注水；针对火锅底料及卤制品添加罂粟壳为第2轮排查，共检查火锅餐饮店1139家，均未发现非法添加；针对“无根豆芽”为第

4轮排查，共抽取551批样品送实验室检验，不合格率为25.2%。

据了解，豆芽适应在15~25℃生长，海南夏季高温促使不法商家使用“无根水”催长豆芽。我省食药监部门尽管采取在农贸市场LED屏和公告栏公示销售“无根豆芽”摊位、警示消费者不去购买，将摊位纳入重点监管对象等措施，但收效不佳。海南下一步将用优惠政策引进工业化生产豆芽的企业，淘汰落后的小作坊豆芽生产方式和散装裸售方式，用“良币”驱逐“劣币”。