

H 航海家郭川在夏威夷海域失联

郭川，你在哪里？

“中国·青岛”号仍在海上漂移，郭川不在船上
美国海岸警卫队已暂停空中搜救，海面搜救还在继续

美国海岸警卫队当地时间26日夜向新华社记者发来消息称，搜救人员已确认失联中国职业帆船选手郭川不在其所驾驶的“中国·青岛”号三体帆船上，海岸警卫队已于26日夜暂停对郭川的积极搜寻。

现年51岁的郭川“是一名职业航海人，对航海有着极高热情……我们献上最诚挚的慰问，不仅是对郭川的家人和朋友，更是献给他的团队和整个航海界，”美国海岸警卫队14区队长亨德里克森当晚在一令断声明中说。

美方共搜寻
4600平方英里海域

在两天左右的搜救过程中，美方

共搜寻了4600平方英里海域。美海岸警卫队派出HC-130大力神远距离搜救飞机在“中国·青岛”号附近搜索；此外，一架海军MH-60海鹰直升机也参与到搜救工作中。

美国海岸警卫队提供的25日搜救现场视频画面显示，HC-130大力神飞机在郭川驾驶的“中国·青岛”号三体帆船上空搜索，但帆船甲板上看不到郭川。美国搜救飞机拍摄的照片显示，帆船前面的白色大三角帆已落入水中。

在经过十余小时的航行靠近这艘三体帆船后，搜救人员通过无线电多次尝试与郭川联络，但没有收到回答。海岸警卫队说，当地风速约23英里/小时，海上浪高5英尺，能见度较好，但天气状况并不允许安全派

搜救人员在帆船上
只找到了他的救生衣

随后，搜救人员于当地时间26日下午（北京27日）乘坐硬身橡皮艇登上这艘三体帆船，随后确认郭川不在船上，只找到了他的救生衣。

目前，“中国·青岛”号仍在海上漂移，主帆已被搜寻人员降下，以降低漂行速度。船身清晰可见。海岸警卫队说，已播发航海通告，提醒这一海域存在潜在危险，郭川岸上团队将安排回收帆船等事宜。

现年51岁的郭川于当地时间10月18日从美国旧金山起航，挑战单人不间断跨太平洋航行世界纪录

的旅程，该旅程的目的地为上海。郭川希望以20天甚至更短的时间，打破之前由意大利玛莎拉蒂号船队保持的旧金山到上海21天的世界纪录。

郭川在夏威夷海域
与岸上团队失联

美国海岸警卫队火奴鲁鲁（檀香山）联合搜救协调中心于当地时间25日上午（北京26日晚上）从海上搜救协调中心获知郭川航海失联的通知。郭川驾驶的三体帆船上有自动识别系统持续发射信号，显示其位于夏威夷主岛瓦胡岛西北海域620海里的海域。搜救人员据此找到郭川的帆船。

北京时间10月25日15时左右，郭川与岸队和亲友通过卫星电话联络，通报当时航行情况，自述航行顺畅，预计将于11月5日、6日抵达目的地上海。通话结束后不久，岸队观察到帆船在夏威夷海域出现航速减慢的状况，于是尝试联系郭川，但郭川对卫星电话和互联网通信均无应答。

由于郭川需要节省海事卫星电话的数据流量，他通常在不需要与岸队联络时关闭卫星电话。此时帆船位于夏威夷西约500海里海域，由船载全球卫星定位系统（GPS）支持的航行轨迹跟踪仪是唯一可以确认帆船仍在继续航行的信息来源。此后，郭川持续失联。记者 郭爽
(据新华社洛杉矶10月26日电)



郭川驾驶的“中国·青岛”号帆船。
新华社发

中国外交部：
正继续协调搜救
郭川相关工作

据新华社北京10月27日电（记者孙辰）外交部发言人陆慷27日就搜救中国帆船选手郭川回答提问时说，外交部和中国驻洛杉矶总领馆正密切关注有关事态，继续协调相关工作。

陆慷表示：“如果有进一步的消息，我们会及时向大家提供。”

中国驻洛杉矶总领馆：
正敦促美方
全力展开搜救

据新华社洛杉矶10月26日电（记者郭爽）中国驻洛杉矶总领馆26日对新华社记者说，总领馆正在敦促美方全力搜救失联的中国航海家郭川。美海军两艘军舰已抵达郭川驾驶的三体帆船附近海域，展开搜寻行动。

中国驻洛杉矶总领馆26日对新华社记者说，总领馆对此事高度重视，在得知郭川驾驶三体帆船在夏威夷海域失联的消息后立即启动了应急机制，孙鲁山代总领事第一时间召集有关人员开会研究，并做出工作部署。首先分别与郭川的岸上团队和美国海岸警卫队夏威夷海事救援中心取得联系，了解有关情况，表达关切，敦促美方立即采取一切必要措施全力展开搜救。

单人驾驶帆船穿越太平洋的郭川在航行至美国夏威夷附近海域时，于北京时间25日下午3点后与岸上团队失去联系。当时郭川驾驶的三体帆船正位于夏威夷以西900公里处海域。

美国海岸警卫队火奴鲁鲁（檀香山）联合搜救协调中心于当地时间25日上午从海上搜救协调中心接到郭川航海失联的通知。随后，海岸警卫队Barbers Point航空站派出一架HC-130大力神远距离搜救机和马金岛号两栖攻击舰。美国海军也派出一架MH-60直升机前往事发海域。

国际海上搜救机构发通告要求
进入该海域的
所有船只搜寻郭川

两天以来，美海岸警卫队派出的大力神HC-130飞机已经对“中国·青岛”号航行附近海域进行了六次空中扫描搜救，扫描搜救区域达到方圆4600平方英里，但没有发现郭川。

北京时间今天14时30分左右，美国海岸警卫队宣布暂停对郭川的空中飞行扫描搜索，并发布了搜救报告。北京时间今天16时57分，中国海上搜救中心人员也满怀同情地向郭川岸队电话通报了暂停搜救的情况。

国际海上搜救机构已于今日向所有往来事发海域的船只发出通告，要求进入该海域的所有船只在航行同时搜寻郭川。

记者 马邦杰

（据新华社北京10月27日电）

岸队专家确认郭川因突发事件落水
团队认为落水原因有两种可能

据新华社北京10月27日电（记者马邦杰）郭川航行岸上团队27日发布公告表示：专家分析认为郭川落水的原因有二，归根结底都与掉落的大三角帆有关；船上备有多件救生衣，郭川落水时很可能穿着这种装备；美国海岸警卫队方面已经暂停空中搜救，海面搜救还在继续。

郭川岸队航海技术专家综合从美国海岸警卫队提供的图片、视频和电话交谈信息确认郭川于北京时间10月26日15时至15时30分之间因突发事故落水。团队认为事故原因有两种可能。

第一种可能：
在收帆过程中被甩入水中

第一种可能是郭川当时在13到

20节的风速中用缩降一级的主帆和位于最前方的大三角帆航行。当时天气情况下这是合理的帆面组合。傍晚过后，他决定收起大三角帆，这样晚上就能航行得更安全。于是他尝试迎风面落帆，这对于单人航行的水手来说是个难度相当高的操作，尤其在强风和高速行驶状态下。他需要站在落脚点狭窄的船头，一边拉着帆索，一边收大三角帆。由于失去了对帆索的控制，大三角帆突然落水。当他试图阻止大三角帆落水的时候，船体突然剧烈晃动，把他甩入水中。

第二种可能：
设备故障，郭川被抛出船体

另一种可能是设备故障。郭川当时在顺风情况下，用的是缩一级主帆

和同样位于主帆前方的J1帆（大前帆），这是晚上最安全的帆面组合。大三角帆当时已被收起，但还悬挂在桅杆上。由于大三角帆的升帆索或者J1帆索突然断裂，大三角帆落到了水里。这时，郭川先收起J1帆，让船的速度慢下来，再处理落水的大三角帆。当他开始将大三角帆拖上船时，因为浮在水中的大三角帆非常重。他在某个时候必须解开系在身上的安全绳以便在船上移动。这时候一个猛浪把大三角帆和郭川抛出了船体。

郭川驾驶的“青岛”号三体帆船上除了30米高的主帆外，还有包括大三角帆和J1帆在内的四具辅帆。具体事故原因赴现场救援的人员无法勘察判断，必须由熟悉这艘三体船的专业人员登船后才能进一步知晓。

根据目前的信息，无论哪一种可能，郭川落水的原因很可能都是在阻止大三角帆落水或挽救已经落水的大三角帆时，因突如其来的海浪或船的剧烈晃动被甩出了船。

郭川船队的水手长约翰·克劳斯分析认为，对一个单人航行的水手来说，操控这样一艘超级三体船，无论是收大三角帆，还是把落水的大三角帆拖上船，都是非常困难的事。在两种可能的操作过程中，在某个特定的时间都必须要解开安全绳才能完成所有的技术动作。

郭川显然遭遇了突发的、不可预料的危险。事发前的海况和个人状况都很正常。搜救人员在船上没有发现郭川，发现了一件救生衣。因为郭川准备有多件救生衣，所以不能因此排除郭川落水时穿着救生衣的可能性。岸队分析认为，郭川落水时“有最大可能”穿着救生衣。



10月18日，中国航海家郭川驾驶三体帆船在美国旧金山湾航行。
新华社发

新华社