

继“甘泉岛”号后三沙市第二艘岛际交通艇投入使用，海上出行更便捷

“晋卿”号：逐波踏浪保障三沙



总体性能

船长46米，宽7.2米，吃水深度2米，总吨位297吨。设计为可搭载旅客30人

减摇抗风

装有减摇鳍及两个雷达助航仪器。在8级风条件下能够保证安全航行

航速较高

在三级海况下可达到23海里/小时，续航能力600海里

交通便利

从永兴岛到永乐群岛原来约需3个多小时，“晋卿”号仅需一个多小时就可抵达

制图/陈海冰

“晋卿”号简介

■本报记者 刘操

10月27日，晨光熹微，三沙市新交付的岛际交通艇“晋卿”号静静地停靠在文昌清澜港，纯白大气的外观设计、红蓝相间的舒适座椅、先进贴心的大屏电视，“晋卿”号从内到外都体现出个性化设计，给人全新的感受。“晋卿”号是继“甘泉岛”号的三沙市第二艘岛际交通艇，将为三沙的交通运输贡献力量。

三沙设市以来，伴随着“三沙1号”、“晋卿”号等新型冲锋舟、岛际交通艇的投入使用，三沙各岛礁码头建设的日趋完善，三沙的交通补给得到全面保障，驻岛军民的生活幸福指数显著提升。

**抗风适航
坚固“铁艇”确保航行安全**

三沙市船务局相关负责人介绍，“晋卿”号2015年7月31日正式签署造船合同，2016年4月正式开工建造。设计为可搭载旅客30人，总体性能、功能要求和装备配置先进可靠；航速高，操舵灵活，具有良好的稳定性、

安全性和适航性。

9月29日上午9点28分，随着汽笛声响起，“晋卿”号缓缓离开了长沙的码头，平稳地驶向辽阔的海域，向着文昌清澜港前进。起航后，“晋卿”号出湘江、过洞庭，经长江，过台湾海峡，一路上由于遭受北方强冷空气和南方台风低气压的影响，海域平均浪高5米，阵风风力达6—7级。

“从装备到设计上，我们都注重提高船体的减摇抗风性能，在8级风条件下能够保证安全航行，最高抗风能力达到10级，所以六七级风对我们影响不大。”“晋卿”号船厂工程师黎晓说起船的性能信心十足。

“晋卿”号一路向南，而考验也一个接着一个，航行到海南岛东面海域时，大家发现海况比气象预报中的还要恶劣。由于海南岛东面本身就水域开阔，毫无遮挡，加上受台风“莎莉嘉”的影响，风力达到了9—10级。

船在人在，台风“莎莉嘉”袭击过程中，全体船员始终在船上抗台风护航。直至台风过后，他们日夜兼程，不停歇，赶在下一个更大的台风“海马”来临时的空隙，拔锚起航，安全驶

出危险区，顺利抵达清澜港。“在狂风巨浪中锤炼出来的‘晋卿’号，将来必定能为三沙发展和建设保驾护航。”船长如是说。

**生活便利
永兴岛到永乐群岛只需一个半小时**

在三沙市委书记、市长肖杰眼中，三沙的生活难、工作难、管控难，很大程度上是因为交通难。“这么宽阔的海域，这么遥远的地方，这么恶劣的海上环境，没有交通的改善，很多问题都解决不了，幸福感指数提不高，基础设施建设也非常难。”

“以前我们经常遇到一些麻烦的事情要集中在一天内办完，有时等不来船真着急。”今年59岁的雷乃川是三沙市晋卿居委会的一名老渔民，因为晋卿岛与永兴岛相距路程远曾给他带来很多不便。

“晋卿”号投入运行后，将解决永兴、七连屿、永乐等各岛屿间人员交通不便的问题。“航行时间也将大大缩减，如从永兴岛到永乐群岛原来约需

3个多小时，‘晋卿’号仅需一个多小时就可抵达。该艇还可直接靠港在建有码头的岛屿，避免了换乘的不便和风险。”三沙市船务局相关负责人表示。

不仅如此，岛际交通艇“晋卿”号的投入使用还将进一步保障渔民生活。

“在岛上遇到天气恶劣时，一两个礼拜没有一班船过来是常事。”在鸭公岛居委会主任叶兴彬的记忆中，由于以前没有物资补给，岛上最紧俏的是蔬菜。

据了解，三沙市在设市之初就制定了《三沙市各小岛海上交通补给工作方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出，要构建起三沙海岛补给新模式，拓宽补给渠道，改善渔民长期以来缺乏淡水和蔬菜的困难，组建“海上雷锋班”，为驻岛礁居民提供日常生产生活的基本保障用品，改善当地渔民和驻军的生活条件。

4年多时间里，一艘艘载满货品的冲锋舟驰骋在浪花里，往返于各个岛礁之间，这些冲锋舟将三沙的一个个小岛礁“无距离”串联了起来。如今，随着岛礁交通船“晋卿”号的投入使用，三沙岛礁的生活补给将更加便利、丰富。

**交通完善
海上工作将更加便捷顺畅**

随着岛际交通体系的日趋完善，三沙的海上工作也开展得更加便捷、顺畅。三沙市气象局办公室副主任陈大培表示，气象局在三沙各个小岛设有观测点。“以往要坐渔船去小岛才能展开工作，渔船抗风差、船速慢、载重小、安全性差，现在换班非常便利。”

记者从三沙市船务局获悉，从去年1月“三沙1号”投入使用后，“三沙1号”每月4—5趟往返海南本岛至永兴岛，“琼沙3号”每月2—3趟往返海南本岛至永兴岛。平均不到一周时间的船期让在三沙工作生活的所有人都吃了“定心丸”。

三沙市委书记、市长肖杰表示，交通既联系着驻岛军民生活物资的需求，又是满足精神需要的重要条件和保障，三沙人不能满足，更不能停步，而要有长远的打算，付出艰苦的努力，一茬接着一茬、一代接着一代地干下去。

(本报永兴岛10月31日电)

H 三沙快讯

热带海洋学院与三沙市开展科研与人才培训合作
市校合作 共谋发展

本报永兴岛10月31日电(记者刘操)日前，海南热带海洋学院派出专家团队到三沙市永兴岛调研并与三沙市委、市政府领导进行交流，决定进一步开展科研与人才培训合作，加快“主权三沙、美丽三沙、幸福三沙”建设。

三沙市是海南热带海洋学院的“部省市”共建单位之一，去年学校更名转型以来，三沙市对海南热带海洋学院的建设和发展给予了极大的支持和帮助。在洽谈中，双方就下一步在南海生物资源开发、海洋观测和海洋能源研发与利用、海洋旅游、邮轮游艇、渔业科学、艺术等学科专业的科学研究和实习实训开展合作，进行了磋商，双方同意在三沙市加快“主权三沙、美丽三沙、幸福三沙”建设以及人才培养等方面开展全方位合作。

海南热带海洋学院相关负责人表示，此次活动进一步加强了热带海洋学院与三沙市优势互补、互惠互利、共谋发展的合作关系，对于学校下一步的发展具有重要意义。

推进海洋生态文明建设

**三沙首个海洋牧场示范区
海洋工程顺利通过验收**

本报永兴岛10月31日电(记者刘操)近日，由中山大学、中国水产科学研究院南海水产研究所、海南大学海洋领域相关专家组成的验收组，赴三沙羚羊礁对2016年西沙永乐群岛海洋牧场示范区建设项目的海洋工程进行验收。据悉，今年2月，三沙市在羚羊礁潟湖内开展了第一个海洋牧场项目。

中国水产科学研究院南海水产研究所所长李淳厚表示，一些藻类生产很好，通过人工鱼礁，水生物幼体给它造个房子，有利于大的生物资源的繁殖，为整个三沙的生物资源做很大贡献。

据了解，2016年西沙永乐群岛海洋牧场示范区建设项目，是由农业部支持的海洋渔业资源保护项目，在西沙永乐群岛开展海洋牧场规模化建设的先行试验，使用海域面积200亩，其中，投放钢筋船型鱼礁10件，单件约25立方米；钢筋混凝土水泥鱼礁120件，单件约8立方米；种植藻类300平方米，藻类以马尾藻、麒麟菜、江蓠以及自然生长的藻类为主。海洋牧场对改善区域海洋生态环境，提高生物多样性及种群数量，推进三沙市海洋生态文明建设具有重要的作用。

H 诗赞三沙

**万宁诗歌爱好者
诗赞三沙之美**

本报永兴岛10月31日电(记者刘操)海南日报与三沙市委宣传部联合主办的“诗赞三沙”主题诗歌征集活动举办至今，受到了天南海北著名诗人、诗人、三沙工作者以及对三沙充满情怀的诗歌爱好者广泛参与。

本周，来自万宁市的诗歌爱好者许声军创作诗歌《烙在心底的蓝》，表达了自己对三沙美景由衷的赞赏和对三沙的迷恋。

本次诗歌征集，主题为“诗赞三沙”，语言要清新明快，内容要积极向上。参赛作品需注明作者姓名、性别、联系电话等。投稿地址是：海口市金盘路30号海南日报社13楼，邮编：570216，同时需要注明“三沙诗歌”字样。邮箱：sssg2016@163.com。

烙在心底的蓝

■ 许声军

走近三沙，一路是蓝！
海水是皎洁无比的蓝，
啊！蓝得如梦如幻。
天空是瑰丽无比的蓝，
啊！蓝得如花如锦。
蔚蓝的水同湛蓝的天连成一片，
水的尽头是天，天的尽头是水，
广阔的大海，祥和而温柔！
轻柔的天际，威严而神圣！
啊！美丽的三沙！
那片深情的蓝色国土，
你迷人的风光吸引了我的视线，
白帆点点，白云朵朵，
海鸥盘旋，海浪歌唱，
阵阵浪花那是大海拨动的琴弦，
声声浪叫那是大海悠扬的琴音；
这拨动的琴弦，这悠扬的琴音，
和海面上摇荡的渔船，
于黄昏去享受那份渔船唱晚，
幽美了我旅途的心境！

继“甘泉岛”号后三沙市第二艘岛际交通艇投入使用，海上出行更便捷

“晋卿”号：逐波踏浪保障三沙

船长46米，宽7.2米，吃水深度2米，总吨位297吨。设计为可搭载旅客30人

减摇抗风

装有减摇鳍及两个雷达助航仪器。在8级风条件下能够保证安全航行

航速较高

在三级海况下可达到23海里/小时，续航能力600海里

交通便利

从永兴岛到永乐群岛原来约需3个多小时，“晋卿”号仅需一个多小时就可抵达

制图/陈海冰

“晋卿”号简介

■本报记者 刘操

10月27日，晨光熹微，三沙市新交付的岛际交通艇“晋卿”号静静地停靠在文昌清澜港，纯白大气的外观设计、红蓝相间的舒适座椅、先进贴心的大屏电视，“晋卿”号从内到外都体现出个性化设计，给人全新的感受。“晋卿”号是继“甘泉岛”号的三沙市第二艘岛际交通艇，将为三沙的交通运输贡献力量。

三沙设市以来，伴随着“三沙1号”、“晋卿”号等新型冲锋舟、岛际交通艇的投入使用，三沙各岛礁码头建设的日趋完善，三沙的交通补给得到全面保障，驻岛军民的生活幸福指数显著提升。

**抗风适航
坚固“铁艇”确保航行安全**

三沙市船务局相关负责人介绍，“晋卿”号2015年7月31日正式签署造船合同，2016年4月正式开工建造。设计为可搭载旅客30人，总体性能、功能要求和装备配置先进可靠；航速高，操舵灵活，具有良好的稳定性、

安全性和适航性。

9月29日上午9点28分，随着汽笛声响起，“晋卿”号缓缓离开了长沙的码头，平稳地驶向辽阔的海域，向着文昌清澜港前进。起航后，“晋卿”号出湘江、过洞庭，经长江，过台湾海峡，一路上由于遭受北方强冷空气和南方台风低气压的影响，海域平均浪高5米，阵风风力达6—7级。

“从装备到设计上，我们都注重提高船体的减摇抗风性能，在8级风条件下能够保证安全航行，最高抗风能力达到10级，所以六七级风对我们影响不大。”“晋卿”号船厂工程师黎晓说起船的性能信心十足。

“晋卿”号一路向南，而考验也一个接着一个，航行到海南岛东面海域时，大家发现海况比气象预报中的还要恶劣。由于海南岛东面本身就水域开阔，毫无遮挡，加上受台风“莎莉嘉”的影响，风力达到了9—10级。

船在人在，台风“莎莉嘉”袭击过程中，全体船员始终在船上抗台风护航。直至台风过后，他们日夜兼程，不停歇，赶在下一个更大的台风“海马”来临时的空隙，拔锚起航，安全驶

出危险区，顺利抵达清澜港。“在狂风巨浪中锤炼出来的‘晋卿’号，将来必定能为三沙发展和建设保驾护航。”船长如是说。

**生活便利
永兴岛到永乐群岛只需一个半小时**

在三沙市委书记、市长肖杰眼中，三沙的生活难、工作难、管控难，很大程度上是因为交通难。“这么宽阔的海域，这么遥远的地方，这么恶劣的海上环境，没有交通的改善，很多问题都解决不了，幸福感指数提不高，基础设施建设也非常难。”

“以前我们经常遇到一些麻烦的事情要集中在一天内办完，有时等不来船真着急。”今年59岁的雷乃川是三沙市晋卿居委会的一名老渔民，因为晋卿岛与永兴岛相距路程远曾给他带来很多不便。

“晋卿”号投入运行后，将解决永兴、七连屿、永乐等各岛屿间人员交通不便的问题。“航行时间也将大大缩减，如从永兴岛到永乐群岛原来约需

3个多小时，‘晋卿’号仅需一个多小时就可抵达。该艇还可直接靠港在建有码头的岛屿，避免了换乘的不便和风险。”三沙市船务局相关负责人表示。

不仅如此，岛际交通艇“晋卿”号的投入使用还将进一步保障渔民生活。

“在岛上遇到天气恶劣时，一两个礼拜没有一班船过来是常事。”在鸭公岛居委会主任叶兴彬的记忆中，由于以前没有物资补给，岛上最紧俏的是蔬菜。

据了解，三沙市在设市之初就制定了《三沙市各小岛海上交通补给工作方案》(以下简称《方案》)。《方案》提出，要构建起三沙海岛补给新模式，拓宽补给渠道，改善渔民长期以来缺乏淡水和蔬菜的困难，组建“海上雷锋班”，为驻岛礁居民提供日常生产生活的基本保障用品，改善当地渔民和驻军的生活条件。

4年多时间里，一艘艘载满货品的冲锋舟驰骋在浪花里，往返于各个岛礁之间，这些冲锋舟将三沙的一个个小岛礁“无距离”串联了起来。如今，随着岛礁交通船“晋卿”号的投入使用，三沙岛礁的生活补给将更加便利、丰富。

**交通完善
海上工作将更加便捷顺畅**

随着岛际交通体系的日趋完善，三沙的海上工作也开展得更加便捷、顺畅。三沙市气象局办公室副主任陈大培表示，气象局在三沙各个小岛设有观测点。“以往要坐渔船去小岛才能展开工作，渔船抗风差、船速慢、载重小、安全性差，现在换班非常便利。”

三沙市委书记、市长肖杰表示，交通既联系着驻岛军民生活物资的需求，又是满足精神需要的重要条件和保障，三沙人不能满足，更不能停步，而要有长远的打算，付出艰苦的努力，一茬接着一茬、一代接着一代地干下去。

(本报永兴岛10月31日电)

H 三沙快讯

热带海洋学院与三沙市开展科研与人才培训合作
市校合作 共谋发展

本报永兴岛10月31日电(记者刘操)日前，海南热带海洋学院派出专家团队到三沙市永兴岛调研并与三沙市委、市政府领导进行交流，决定进一步开展科研与人才培训合作，加快“主权三沙、美丽三沙、幸福三沙”建设。

三沙市是海南热带海洋学院的“部省市”共建单位之一，去年学校更名转型以来，三沙市对海南热带海洋学院的建设和发展给予了极大的支持和帮助。在洽谈中，双方就下一步在南海生物资源开发、海洋观测和海洋能源研发与利用、海洋旅游、邮轮游艇、渔业科学、艺术等学科专业的科学研究和实习实训开展合作，进行了磋商，双方同意在三沙市加快“主权三沙、美丽三沙、幸福三沙”建设以及人才培养等方面开展全方位合作。

三沙市是海南热带海洋学院的“部省市”共建单位之一，去年学校更名转型以来，三沙市对海南热带海洋学院的建设和发展给予了极大的支持和帮助。在洽谈中，双方就下一步在南海生物资源开发、海洋观测和海洋能源研发与利用、海洋旅游、邮轮游艇、渔业科学、艺术等学科专业的科学研究和实习实训开展合作，进行了磋商，双方同意在三沙市加快“主权三沙、美丽三沙、幸福三沙”建设以及人才培养等方面开展全方位合作。

海南热带海洋学院相关负责人表示，此次活动进一步加强了热带海洋学院与三沙市优势互补、互惠互利、共谋发展的合作关系，对于学校下一步的发展具有重要意义。

推进海洋生态文明建设

**三沙首个海洋牧场示范区
海洋工程顺利通过验收**

本报永兴岛10月31日电(记者刘操)近日，由中山大学、中国水产科学研究院南海水产研究所、海南大学海洋领域相关专家组成的验收组，赴三沙羚羊礁对2016年西沙永乐群岛海洋牧场示范区建设项目的海洋工程进行验收。据悉，今年2月，三