

构建三亚-澜湄区域4小时旅游圈

## 同饮澜湄之水 共享融旅之乐

## H 热点

■ 本报记者 林诗婷 黄媛艳

游热带南中国之滨,品泰国佛教文化之韵,赏越南海岛之美,感缅甸花园城市之魅力……2016澜湄国家旅游城市(三亚)合作论坛刚落下帷幕,为共创开放式旅游合作平台,三亚计划再添5条澜湄国家航线,搭起“空中丝路”桥梁,构建“三亚-澜湄区域4小时旅游圈”;无独有偶,10月31日,在海口美兰国际机场,海口飞往越南岘港的HU7909航班成功首航,海南至澜湄国家航线又添新兵。一系列举措,助推着海南融入澜湄对话、共享旅游迈上新征程。

## A 机遇:“空中丝路”助力

“澜湄合作惠及各国民众,区域国家亲如一家、开放包容,合作务实高效、前景广阔。”外交部亚洲司副司长黄溪连说。随着中国经济发展进入“新常态”,海南国际旅游岛国际化步伐加快,同饮一江水的中国、柬埔寨、老挝、缅甸、泰国、越南百姓,共话新发展,旅游产业发展迎来提质契机。

“我们正组织业内人士前往泰国取经婚庆产业发展,澜湄合作蕴含商机,将力促区域旅游业提质增效。”三亚婚庆旅游协会负责人许伟透露。

数据显示,2015年除柬埔寨外,老挝、泰国、越南、缅甸国家的中国游客入境人数均突破两位数的同比增幅,中国已经成为泰国和越南最大的游客源国。

“电影《泰囧》为泰国旅游带来了空前质的飞跃,之前我们旺季主要在秋冬季,如今,全年并无明显的淡旺季之分。”泰国清迈旅游商业同业公会理事李金祥说。

频繁的人员互访、客源互送,得益于便捷交通圈的打造。

目前,三亚正积极构建“三亚-澜湄区域4小时旅游圈”,已开通三亚至越南芽庄、岘港、胡志明市,三亚至泰国普吉、曼谷等5条航线,下一步,还将开通三亚至柬埔寨金边和暹粒、老挝万象和琅勃拉邦以及缅甸仰光5条航线;海口亦在积极推动“空中丝路”搭建,今年以来,相继开通了海口直飞柬埔寨金边、暹粒,老挝万象、琅勃拉邦等国际航线,深化扩大了澜湄国家之间的旅游交流与合作,海南也将以此为契机,打造环南海旅游经济圈,促进稳定客流的形成,进一步刺激海南入境旅游增长。

## B 突破:人员互访更通达

澜湄国家地缘相近、山水相连,农业、旅游、科技、教育等方面的合作由来已久。过去有缅甸琼州海南会馆内的乡情乡音,6万公顷的“柬-中香蕉产业园”,全长845公里的中老泰铁路稳步推进,以及三亚旅游警察与泰国旅游警察相互取经……

10月31日,在三亚召开的中国

—东盟大学校长论坛上,省教育厅还与东南亚教育部长组织签署促进教育合作与交流备忘录,就教育政策交流、合作办学、科研成果转化、举办联合会议、人员互访等方面达成协议。

“海南积极与澜湄国家开展交流与合作,超级水稻的推广、‘光明行’活动的展开均为澜湄国家间探索深入合

作机制创造契机。”三亚市委副书记、常务副市长岳进说。

柬埔寨暹粒省省长陈·本送说:“针对中柬两国交流的不断频繁,我们也在积极调整针对中国游客的相关政策,比如优化电子签证服务、在国际口岸设置中文标识、全民普及中文教育、使用人民币结算等。”

合作的增多,预示着旅游互访体制在澜湄国家间亟待进一步完善。据了解,澜湄五国中,仅有泰国享受到海南国际旅游岛的免签政策,而海南邮轮边境旅游异地签证,目前也只能在海南至越南岘港—广宁(下龙)航线使用,影响了旅游互访的通达性和便利性。

“我们期待着澜湄国家间签证免签、流程优化制度能进一步提升,将海南丰富的旅游产品推介出去。”海口市副市长巴特尔说,海口还将积极开发海上邮轮航线,将辐射范围延伸到其它澜湄国家港口。



澜湄国家各旅游城市代表参加旅游城市圆桌会议。本报记者 武威 摄

## C 展望:打造澜湄“朋友圈”

10月27日,在2016澜湄国家旅游城市(三亚)合作论坛上,发布了“2016澜湄国家旅游城市合作备忘录《三亚合作愿景》”,澜湄国家各相关旅游城市在城市间沟通机制、旅游项目合作等8个方面达成合作意向,为海南突破澜湄国家旅游合作瓶颈提供了契机。

《三亚合作愿景》提到:要建立城市间的沟通机制,搭建旅游信息共享平台;积极推动旅游项目合作,并在政策上予以支持;加快旅游环境建设,构建区域联动旅游模式;开展旅游体验活动,联合举办文化与赛

事活动;加大医疗旅游合作,共同推动医疗旅游产业发展……

随着澜湄国家间交往不断深入,旅游合作体系不断成熟,畅通道、建机制、强融合,成为发展常态化合作机制的选择。

海南省副省长王路坦言,旅游业连接快、投入低、效果好,海南在开通10余条国际航线的基础上,力争开通澜湄国家间的海上邮轮旅游航路,搭建成空中+海上通道,让游客引进来,亦能走出去。

“加快旅游市场多边合作,共同完善签证、跨境结

算、旅游质量评价体系,促进区域旅游发展。”陈·本送提出合作倡议。

“利用‘一带一路’现有的政策、金融平台资源,澜湄国家间的旅游发展还将迈上新台阶。”国家旅游局中国旅游研究院国际所所长蒋依依建议,以三亚为发起城市形成联盟,打造“澜湄签证”促进国家间内部签证便利化,推进建立常态化的旅游合作机制。



三亚湾凤凰岛。本报记者 张杰 摄

## H 观点

## 新的旅游供给体系将释放洪荒之力

■ 曾博伟

多年来,“吃住行游购娱”已经成了社会公众理解旅游业最直观的表述。在新的形势下,对这6个环节应该有新的认识。

过去,吃住行游购娱6个环节相对独立,而在这6个环节中,普遍的认识是“游”处于核心的位置,即“游”是旅游主要的目的,或者说是激发游客动机的主要原因。此外,在旅游发展的早期,“游”主要指自然或者人文旅游景区点的游览,现在“游”的内容则拓展到更丰富的领域,比如在海滨、山间的休闲放松,在美丽乡村的身心体验等等。围绕着“游”这一主要目的,其他5个环节分别成为“游”的支撑和延伸内容。

近年来,随着游客需求的变化,旅游业发展的方式也产生了巨大的转变;在这个过程中,对旅游业的认识也悄然发生了新的变化。其中之

交通运输部日前出台的《关于实施绿色公路建设的指导意见》提出,“着力拓展公路旅游功能”,要求实现公路与旅游的融合,使公路本身成为一道风景线。笔者认为,一种旅游发展的新思维和新模式正在成为旅游业内外的共识,即行走并非只是实现旅游的手段,行走本身也可以成为旅游的目的。

一是,旅游吸引物不再局限于旅游景区点,而是拓展到更宽的领域;同时激发游客出游的原因也不仅仅是“游”,而是包括了“吃住行游购娱”的各个环节。比如,“美食”自身就可以成为一个独立甚至首要的吸引物,去四川来一趟美食之旅,对“好吃”的游客本身就具有巨大的吸引力;“居住”也成为游客重点考虑的内容,对一些游客来说,去红树林酒店住几天也可以成为前往三亚旅游度假的主要动力;而“购”对中国游客更是重要,许多内地游客多次前

往香港旅游,并非是去迪士尼、海洋公园,而是为了大包小包地买回来各种物品。

同样,“交通”在旅游要素中的地位也发生了显著的变化。正如指导意见所说,“随着自驾游时代的到来,公路已成为消费升级和个性出行的重要基础保障。”不止于此,更进一步从旅游的角度看,自驾游带来的不仅仅是游客出行方式的变化,而且还催生出一种全新的旅游产品——自驾游。各地旅游发展的实际也表明,许多风景优美的公路

同样可以成为自驾车游客向往的胜地。比如,国内延庆的百里画廊、张家口的草原天路、连接四川与西藏的川藏公路以及美国的66号公路等。当自驾游成为大众旅游,特别是散客旅游时代主要的出游方式时,公路的功能自然就会从强调通达性、快捷性拓展为更加重视景观性、服务配套性,公路也就从传统旅游时代旅游产品的外围配套,变成了自驾游产品的吸引主体,这样的公路就不仅仅是一条通道,而是复合路,是具有平台意义的路。

下一步,旅游和交通部门需要发挥各自的优势,来推动旅游公路的建设。具体而言,交通部门的优势在“硬件”,这就需要交通部门除继续修建连接主要旅游景区的公路之外,还需加强顶层设计,规划建设一批国家级的景观公路;在道路规划、建设上,不一定非得追求高速公路,在一些特定区域更应该有意识地构建一套慢行系统。此外,交通部门还应该加强重要旅游公路沿线的配套设施建设、旅游公共信息服务平台。

旅游部门的优势在“软件”,旅游部门需要及时把旅游市场需求的特征和变化向交通部门传递,并积极参与到重要旅游区域的交通规划中去,真正按照旅游产品的需求,与交通部门共同完善公路的旅游服务功能,还可以联合交通部门,推出各类的公路旅游服务标准,切实提高公路的旅游服务水平。

(《中国旅游报》)

扫 一 扫  
了解  
更多  
旅游  
资讯



查找公共账号“海南日报旅游周刊”  
或者搜索微信号“hnrblyzk123”  
即订阅旅游周刊微信公众号了解更多旅游资讯