

构建三亚-澜湄区域4小时旅游圈

同饮澜湄之水 共享融旅之乐

A 机遇：
“空中丝路”助力

B 突破：人员互访更通达

澜湄国家地缘相近、山水相连，农业、旅游、科技、教育等方面的合作由来已久。过去有缅甸琼州海南会馆内的乡情乡音，6万公顷的“柬—中香蕉产业园”，全长845公里的中老泰铁路稳步建设，以及三亚旅游警察与泰国旅游警察相互取经……

10月31日，在三亚召开的中国

—东盟大学校长论坛上，省教育厅还与东南亚教育部长组织签署促进教育合作与交流备忘录，就教育政策交流、合作办学、科研成果转化、举办联合会议、人员互访等方面达成协议。

“海南积极与澜湄国家开展交流与合作，超级水稻的推广、‘光明行’活动的展开均为澜湄国家间探索深入合

作机制创造契机。”三亚市委副书记、常务副市长岳进说。

柬埔寨暹罗省省长陈·本送说：“针对中柬两国交流的不断频繁，我们也在积极调整针对中国游客的相关政策，比如优化电子签证服务、在国际口岸设置中文标识、全民普及中文教育、使用人民币结算等。”

合作的增多，预示着旅游互访体制在澜湄国家间亟待进一步完善。据了解，澜湄五国中，仅有泰国享受到海南国际旅游岛的免签政策，而海南邮轮边境旅游异地签证，目前也只能在海南至越南岷港—广宁（下龙）航线使用，影响了旅游互访的通达性和便利性。

“我们期待着澜湄国家间签证免签、流程优化制度能进一步提升，将海南丰富的旅游产品推介出去。”海口市副市长巴特尔说，海口还将积极开发海上邮轮航线，将辐射范围延伸到其它澜湄国家港口。



澜湄国家各旅游城市代表参加旅游城市圆桌会议。本报记者 武威 摄

C 展望：打造澜湄“朋友圈”

10月27日，在2016澜湄国家旅游城市（三亚）合作论坛上，发布了“2016澜湄国家旅游城市合作备忘录《三亚合作愿景》”，澜湄国家各相关旅游城市在城市间沟通机制、旅游项目合作等8个方面达成合作意向，为海南突破澜湄国家旅游合作瓶颈提供了契机。

《三亚合作愿景》提到：要建立城市间的沟通机制，搭建旅游信息共享平台；积极推动旅游项目合作，并在政策上予以支持；加快旅游环境建设，构建区域联动旅游模式；开展旅游体验活动，联合举办文化与赛

事活动；加大医疗旅游合作，共同推动医疗旅游产业发展……

随着澜湄国家间交往不断深入，旅游合作体系不断成熟，畅通道、建机制、强融合，成为发展常态化合作机制的选择。

海南省副省长王路坦言，旅游业连接快、投入低、效果好，海南在开通10余条国际航线的基础上，力争开通澜湄国家间的海上邮轮旅游航线，搭建空中+海上通道，让游客引进来，亦能走出去。

“加快旅游市场多边合作，不断完善签证、跨境结

算、旅游质量评价体系，促进区域旅游发展。”陈·本送提出合作倡议。

“利用‘一带一路’现有的政策、金融平台资源，澜湄国家间的旅游发展还将迈上新台阶。”国家旅游局中国旅游研究院国际所所长蒋依依建议，以三亚为发起城市形成联盟，打造“澜湄签证”促进国家间内部签证便利化，推进建立常态化的旅游合作机制。

热点

■ 本报记者 林诗婷 黄媛艳

游热带南中国之滨，品泰国佛教文化之韵，赏越南海岛之美，感缅甸花园城市之魅力……2016澜湄国家旅游城市（三亚）合作论坛刚落下帷幕，为共创开放式旅游合作平台，三亚计划再添5条澜湄国家航线，搭起“空中丝路”桥梁，构建“三亚—澜湄区域4小时旅游圈”；无独有偶，10月31日，在海口美兰国际机场，海口飞往越南岷港的HU7909航班成功首航，海南至澜湄国家航线再添新兵。一系列举措，助推着海南融入澜湄对话、共享旅游迈上新征程。



三亚湾凤凰岛。 本报记者 张杰 摄

当旅游遇上公路

观点

新的旅游供给体系将释放洪荒之力

■ 曾博伟

多年来，“吃住行游购娱”已经成为了社会公众理解旅游业最直观的表达。在新的形势下，对这6个环节应该有新的认识。

过去，吃住行游购娱6个环节相对独立，而在这6个环节中，普遍的认识是“游”处于核心的位置，即“游”是旅游主要的目的，或者说是激发游客动机的主要原因。此外，在旅游发展的早期，“游”主要指自然或者人文旅游景区点的游览，现在“游”的内容则拓展到更丰富的领域，比如在海滨、山间的休闲放松，在美丽乡村的身心体验等等。围绕着“游”这一主要目的，其他5个环节分别成为“游”的支撑和延伸内容。

近年来，随着游客需求的变化，旅游业发展的方式也产生了巨大的转变；在这个过程中，对旅游业的认识也悄然发生了新的变化。其中之

一就是，旅游吸引物不再局限于旅游景区点，而是拓展到更宽的领域；同时激发游客出游的原因也不仅仅是“游”，而是包括了“吃住行游购娱”的各个环节。比如，“美食”自身就可以成为一个独立甚至首要的吸引物，去四川来一趟美食之旅，对“好吃”的游客本身就具有巨大的吸引力；“居住”也成为游客重点考虑的内容，对一些游客来说，去红树林酒店住几天也可以成为前往三亚旅游度假的主要动力；而“购”对中国游客更是重要，许多内地游客多次前

往香港旅游，并非是去迪士尼、海洋公园，而是为了大包小包地买回来各种物品。

同样，“交通”在旅游要素中的地位也发生了显著的变化。正如指导意见所说，“随着自驾车时代的到来，公路已成为消费升级和个性出行的重要基础保障。”不止于此，更进一步从旅游的角度看，自驾车带来的不仅仅是游客出行方式的变化，而且还催生出生一种全新的旅游产品——自驾游。各地旅游发展的实际也表明，许多风景优美的公路

同样可以成为自驾游游客向往的胜地。比如，国内延庆的百里画廊、张家口的草原天路、连接四川与西藏的川藏公路以及美国的66号公路等。当自驾游成为大众旅游，特别是散客旅游时代主要的出游方式时，公路的功能自然就会从强调通达性、快捷性拓展为更加重视景观性、服务配套性，公路也就从传统旅游时代旅游产品的外围配套，变成了自驾游旅游产品的吸引主体，这样的公路就不仅仅是一条通道，而是复合路，是具有平台意义的路。

下一步，旅游和交通部门需要发挥各自的优势，来推动旅游公路的建设。具体而言，交通部门的优势在“硬件”，这就需要交通部门除继续修建连接主要旅游景区的公路之外，还需加强顶层设计，规划建设一批国家级的景观公路；在道路规划、建设上，不一定非得追求高速公路，在一些特定区域更应该有意识地构建一套慢行系统。此外，交通部门还应该加强重要旅游公路沿线的配套设施建设、旅游公共信息服务。旅游部门的优势在“软件”，旅游部门需要及时把旅游市场需求的特征和变化向交通部门传递，并积极参与到重要旅游区域的交通规划中去，真正按照旅游产品的需求，与交通部门共同完善公路的旅游服务功能，还可以联合交通部门，推出各类的公路旅游服务标准，切实提高公路的旅游服务水平。

（《中国旅游报》）

旅讯

香山红叶进最佳观赏期
红叶率已达60%

据《新京报》报道：北京香山红叶变色率现在已达60%，尤其是海拔较高的香炉峰、森玉笏等处变色率已接近80%。即日起至11月中旬，香山公园已进入赏红时间。香山公园推出五处最佳赏红点，包括香炉峰、青未了等景区。

香山公园入园处及索道下站现在已经开始出现游客排队等候情况，游客有序登山赏红，工作人员则在旁侧疏导。香山公园相关负责人介绍，从游客构成来看，外地团队占比超9成。公园内实施人流管控措施。东、北两门区实时公示在园人数的同时，还会发布绿、黄、红三级预警。如果进入黄色预警，公园将安排工作人员进行全园单向循环疏导。

浙江成立全国首只古村落保护基金

据《浙江日报》报道：为了更好地保护、传承和利用浙江传统村落建筑风貌、人文环境和自然生态，10月31日，浙江省古村落（传统村落）保护利用基金正式成立，成为全国第一个专项用于传统村落活态保护与历史文化传承利用的基金。

据了解，该基金总规模20亿元，由浙江省旅游集团、浙江省农业发展投资基金、华数集团等国有及民营企业共同出资组建，将重点投向浙江保护利用价值较高、旅游发展潜力较大、示范带动效应显著的传统村落、自然村落，通过新业态、新思维的引进，实现古村落的活态保护和利用。该基金将力争通过5年时间，使基金管理资产规模扩大到50亿元以上，投资覆盖超百个传统村落，创立创新古村落保护利用模式。

阿里旅行变身“飞猪”出境游斗携程

据《时代周报》报道：阿里巴巴日前（BA-BA）宣布，将旗下旅行品牌“阿里旅行”升级为全新品牌“飞猪”。飞猪是面向年轻消费者的休闲度假品牌，与面向企业差旅服务的阿里商旅一起构成阿里巴巴旗下的旅行业务单元。

阿里巴巴集团副总裁、飞猪总裁李少华首次透露了一组数字：飞猪用户数目前已超过2亿，APP下载量愈1亿，日均访问用户数达1000万。从“淘宝旅行”到“阿里旅行·去啊”，再到“飞猪”，阿里巴巴的旅游板块已二度更名。

与新品牌同时发布的，还有飞猪欧洲目的地战略蓝图，飞猪准备从线下到线上，多维度创新地深挖当地目的地资源，为中国游客提供中文服务。

暗访员跟团考察旅游服务质量

据《京华时报》报道：北京市旅游委将从本月开始，启动近年来规模最大的一次旅游行业明察暗访活动，100多名实地暗访工作人员，将分为数十个小组，通过参加跟团旅游、到酒店住宿、参观景区等旅游活动，对导游领队、旅行社、酒店服务、景区管理等涉及到服务质量方面的问题，进行全方位、专业性记录，最后结果将提交给市旅游委。而对存在问题的旅游企业将进行必要的信用公示，以达到惩戒目的。

据介绍，本次明察暗访“大家评”活动，是今年旅游服务质量提升年活动的重要内容之一。明察暗访团队包括30名研究经理、93名暗访工作人员，并特邀部分旅游服务质量监督员、旅游志愿者、媒体代表参加。明察暗访将通过随机抽取132个景区、88家星级饭店及经济型酒店、57个跟团游团组产生。

扫一扫
了解更多
旅游资讯



查找公共账号“海南日报旅游周刊”
或者搜索微信号“hnblyzk123”
即订阅旅游周刊微信公众号了解更多旅游资讯