

长五 问天

中国最大推力新一代运载火箭 长征五号 文昌首飞成功

从一度“边缘化”到拥有高门槛“旅游新业态”

文昌昂首迈向“航天旅游新时代”

■ 本报记者 许春媚
实习生 王茹月

11月3日，不是周末，也不是节假日，却仍有大量岛内外游客涌进了文昌。他们，为了一个目的而来——亲眼见证中国首枚大型运载火箭长征五号点火腾空。

来自海口的游客张女士告诉记者，为了观看火箭发射她特意与同事调了班，“以前总觉得火箭发射是一件挺神秘的事，现在有机会到现场近距离观看，这种体验是隔着一个屏幕比不了的。”自6月25日长征七号在文昌首飞后，像张女士一样受到“航天”主题吸引涌入文昌的游客络绎不绝，文昌的旅游市场呈现出火爆的发展趋势，不仅带动了酒店、餐饮、娱乐等服务业发展，同时也助推了全域旅游的建设速度，城市逐渐焕发新颜，百姓生活也在悄然变化。文昌，正被“火箭”牵引走进航天旅游时代。



长征五号发射前，观众们被一名摄影爱好者的望远镜吸引，好奇地对准相机显示屏上的画面进行翻拍。

本报记者 张杰 摄



游客观看长征五号升空。
本报记者 张杰 摄

A “火箭”搅热文昌旅游市场

“文昌好久没这么热闹了。”文昌东郊椰林一家海鲜店的老板黄宏格感慨不已，他是文昌旅游兴衰的见证者，“上个世纪九十年代，来海南的游客大多数都会到文昌，特别是东郊椰林，最火爆时这里曾有60多家海鲜店，每天几千人来吃海鲜。但九十年代后期来的游客就越来越少了。”

为何文昌旅游盛况一时沉寂？

曾有业内人士分析，1999年海南环岛高速东线通车后，道路避开了当时旅游业正热的文昌而取道定安，直通海口，交通的因素让文昌旅游成为“无米之炊”，以东郊椰林为代表的文昌旅游业迅速衰落。此后，由于交通的硬伤和基础设施建设滞后，加上缺少特色鲜明的旅游项目，文昌旅游一度被“边缘化”了。

B “航天”带动文昌全域旅游建设

从文城出发，沿文昌大道右拐上迎宾大道，经文航路上滨湾路，再由清澜大桥跨过八门湾，一路向北，踏上文昌东海岸发展的黄金大道——滨海旅游公路。继续向北，终点便是规划建设中的铺前跨海大桥，桥对岸便是海口，建成后原本铺前至海口2个小时的车程缩短至20分钟。得益于航天城建设的交通配套，宋氏祖

居、百年老街、溪北书院、琼北海底村庄遗址……文昌这些一个个深藏于古镇之中，有着很深历史文化底蕴的旅游资源，再次回到了海南旅游的大通道中。四通八达的道路，成为文昌全域旅游发展的脉络。

据了解，按照全域旅游建设规划，未来几年文昌将紧紧围绕航天和滨海两大主题，依托“两桥一路”，整

C 文昌航天游为改变“南重北轻”格局加码

在今年省旅游主管部门组织的岛外旅游推介活动中，航天游这一新业态备受岛外旅游业界人士和游客关注。在海南旅游业界人士看来，文昌的航天游将是改变海南“南重北轻”旅游格局中重要的一个筹码。

“到文昌去看火箭发射，这段时间已成为岛内不少旅行社推出的重要产品之一。”海口市旅行社协会副秘书长孙相涛告诉记者，此次长征五号火箭发射，海南惠众国旅、海航乐

游国旅等涉旅企业，争相推出了文昌航天一日游产品。

据文昌市旅文委提供的统计数据，截至11月3日20时，共有游客118903人次进入文昌。

6月25日，在长征七号首飞当天，共有156000余人次进入文昌观看火箭发射。“两次火箭发射为文昌引来了27余万人次的游客，可见航天游产品对于游客的吸引力。”孙相涛说。

转变的“契机”始于2009年——中国文昌航天发射场破土动工。从2010年开始，文昌旅游呈现了两位数的快速增长，接待过夜游客从2010年的92万跃升到2014年的超过151万；旅游收入更是从2010年的5亿元增长到2014年的10亿元，在短短5年间翻了一番！2015年文昌接待过夜游客更是达到了173.83

万人次，实现旅游总收入12.16亿元。

随着2016年卫星首发这一时刻的到来，文昌旅游航天效应明显。仅今年国庆黄金周期间，文昌市乡村旅游深度体验游、航天科普探秘游、散客自助游、自驾游火热，全市7天共接待游客19.6万人次，同比增长58.1%；旅游收入综合效益10090.1万元，同比增长45.3%。

合周边优势旅游资源，形成以卫星发射中心、航天主题公园为核心，北起月亮湾，南至高隆湾的航天、滨海主题旅游发展带，以及串接月亮湾、铜鼓岭、淇水湾、卫星发射中心、航天主题公园、东郊椰林风景名胜区和高隆湾等旅游组团。依托航天发射中心以及相关配套设施的建设，文昌将中心城区与八门湾地区、铜鼓岭地区形

成联动开发，进而带动周边龙楼镇、文教镇、东郊镇的快速发展，形成文昌南部旅游发展极核；而以卫星发射中心、航天主题公园为核心，文昌将建设一条航天滨海主题旅游发展带。同时，文昌将整体统筹滨海和乡村腹地资源，形成全域旅游业经济发展合力，全面推进文昌区域产业的优化升级。

很高，再结合文昌一流的自然生态和旅游环境，文昌航天旅游将在中国旅游市场扮演不可或缺的重要一角。

据了解，两次观看火箭发射的仍以岛内游客为主。孙相涛坦言，“如仅依靠省内游客，会供大于求，建议文昌尝试挖掘本地特色旅游资源，精心设计更新航天旅游产品。”

（本报文城11月3日电）

记者手记

自信的文昌 迎接更美好未来

■ 本报记者 刘笑非

20时43分，长征五号运载火箭不负期待，在文昌航天发射场破空而起，航天小镇龙楼再一次见证了航天的荣耀、祖国的强盛。

从长征七号到长征五号，从6月25日到11月3日，4个多月来，人们的雀跃欢呼从此前的兴奋，到如今已然透出了一股自信。这股自信已不仅仅是出于航天城落户时的自豪感与使命感，更源于圆满执行长征七号首飞任务后所带来的荣耀感。

当记者在长七首飞后再次来到龙楼镇，能深深感受到长七首飞给这个小镇带来的变化：街道更加整洁了，旅游设施更加完善了，交通疏导更加顺畅了。如果说4月前的龙楼镇乃至文昌市，是用敢想敢做的摸索在迎接首飞，那今天就是用更成熟更自信的方式来迎接长五。

龙楼的小变化，折射的是文昌的大变化，自信的积累，源于文昌市实打实的发展。

在首飞敲定的2016年，文昌市同步启动了九大环境建设，力求用3年的时间，推动包括政务、投资、生态、市容、市政、交通、旅游、人文和法治等九个方面的变革。短短的10个月时间里，文昌市打出治理组合拳，干部作风转变让风气焕然一新，市容市貌整治让文昌梳妆迎客、基础设施建设让道路四通八达……文昌在用巨变后的自信姿态，迎着荣耀时刻的到来。

曾经的文昌市，因为交通干线未能触及而内心隐有被边缘化的失落，但航天城的落户给了文昌最好的发展机遇和前景。

古人云，腹有诗书气自华，而作为千年古邑的文昌迈入航天时代，让文昌的古韵与航天相结合，迸发出了更为自信的气质。围绕航天游画出的全域旅游蓝图，串起了历史与未来，越来越多的旅游资源被包装整合、推出前台。也难怪有游客评价，今天的文昌，已与曾经的城乡有了质的飞跃。

在3日下午的龙楼镇，不论是酒店的接待前台、商店里的小商贩还是街头的志愿者们，脸上都挂着自信的笑容，这笑容是因为看到了越来越多的游客愿意来到曾经的渔港小镇，是因为看到了龙楼镇发生着日新月异的变化，是因为看到了文昌从千年古邑到航天新城的发展历程。

未来，将会有越来越多的火箭发射任务选择在文昌执行，将会有更多的游客从全国乃至世界各地前来，只为一睹长箭破空的风采。而文昌则会在开足马力的发展引擎驱动下，用更好的自己迎接未来。（本报文城11月3日电）

青少年航模爱好者观看长五发射 希望未来能离天空 再近一点

■ 本报记者 叶媛媛

11月3日晚8时38分，文昌实验中学的操场和走廊上挤满了人，同学们焦急地等待火箭升空。“应该快了吧，我的心紧张得都要跳出来了。”高一（1）班的唐重通握了握自己冰凉的双手。

这一刻，长征五号大型运载火箭在我省文昌市准备发射，全省各地的青少年航模爱好者用自己不同的方式观摩与庆祝。

“快看！”不一会儿有同学指着远方的一片亮光，大声地喊道，“大家快看，发射啦！”那一瞬间，整个校园如同炸开了锅，大家在巨大的声响中相互拥抱、跳跃，似乎只有这样才能表达当下内心的那份激动。虽然早在6月唐重通就领略过长征七号的风采，但此时此刻，他还是忍不住，“太震撼了，我不知道怎么去形容。发射那一瞬间，我以自己是中国人，是海南人而自豪！”

那一刻，距离唐重通70公里开外的海口实验中学高三学生苟鹏也难掩内心的激动。他告诉记者，酷爱遥控玩具的他从小就发掘了自己对航天的爱好。中学制作各色的航模模具、参加航模比赛、参与航模课题研究……他一项都没落下。对于此次长征五号发射，他做的功课可不少，“我每天都会上网看新闻、查微博，‘什么时候运来文昌’‘预计什么时候发射’‘这次发射有什么特点’，这些随便你问我，我都知道。”他也不知道，这次飞行对我国的航天事业有着重大的意义。

省航模协会有关负责人庞岩认为：“长征七号和长征五号的相继发射，让我们的青少年获得了现场领略航天发射魅力的宝贵机会，而文昌航天发射场等配套设施的建设，也为我省的青少年航模爱好者提供了体验航天风采，了解我国航天运载事业发展的契机，我想，这些对从小培养孩子的航天航空爱好都有着极大的好处。”

结束采访时，苟鹏告诉记者，自己刚刚接到南方航空飞行员初检通过的电话。他说，“我崇拜每一个宇航员，我也希望未来的自己能像他们一样在天空效力。我希望自己离天空还能再近一点。”（本报海口11月3日讯）

三亚中科遥感研究所组织人员观看长五发射 遥感所内的“商业航天梦”

■ 本报记者 黄媛艳 袁宇

今晚8时40分，三亚中科遥感研究所会议室内，数十双眼睛紧盯眼前大屏幕，屏幕上长征五号火箭（简称“大火箭”）发射情况正实时播放。

“妈妈，大火箭。”4岁的“火箭迷”韩如金激动地喊起来。由于母亲从事遥感行业的缘故，韩如金从小耳濡目染了解许多火箭、卫星知识，“神舟系列”“长征系列”……关于火箭、卫星的信息他随口就来，在等待卫星发射的间隙，他还精心画了一幅空间站布局图。“我长大了要当火箭设计师。”韩如金一脸认真地说。

“箭”发文昌，“箭”驻娃心。我国新一代大火箭首飞也吸引了众多关

注的目光。“我们特地组织观看火箭发射活动，下午发出通知后许多朋友报名参加，这是很好的科普机会。”三亚中科遥感信息产业园投资有限公司总经理裴国琨说。

80平方米的会议室内，科研人员、航天爱好者、普通市民、高校学生齐聚一堂，见证中国航天荣耀时刻。火箭升空，众人欢呼。

“每次卫星、火箭发射如无特殊原因我都观看，这次火箭发射离我们很近，实时观看有种特别的自豪感。”三亚中科遥感研究所副研究员王雷说。

三亚中科遥感研究所所长杨天梁透露，得益于文昌航天的影响力，再加之海南卫星数据接收能力的提升，南海等领域的应用需求广等因

素，海南商业航天产业发展大有可为。三亚遥感信息产业园涵盖卫星、航空航天传感器设计研发，卫星数据接收、存储、处理、应用等诸多环节产业，有望形成“北有文昌航天发射、南有三亚卫星数据处理”的海南航天产业格局。

商业航天是“香饽饽”，备受市场热捧。美国航天基金会去年发布的《航天报告》显示，2014年全球商业航天市场规模达2400亿美元，5年间涨幅高达33%。商业航天领域每投入1美元，可带来7美元至14美元的回报。上海、湖北、深圳等地纷纷抢先布局商业航天。

“商业航天可以通过卫星系统为南海的船舶提供导航、定位服务，

还可以利用遥感卫星监管船舶、环境、国土资源、海洋资源、海洋保护等，推动海南建设海洋强省。”杨天梁透露，目前园区推进的海南近海雷达监控系统建设，年底可建完22个无缝覆盖环岛雷达站和三亚数据分析处理中心，推动海南海洋监管由传统的“人盯船”到“大数据”管理模式创新。

带着“大火箭”发射成功的喜悦，王雷默默许愿，“期待未来数年内天宫之中有‘海南一号’的身影，全覆盖、高频率获取更多航天遥感数据，服务南海保护和研究，同时卫星数据更好服务周边地区或国家，为其提供不同应用需求的个性化解决方案。”

（本报三亚11月3日电）