

## H 关注《巴黎协定》生效

# 《巴黎协定》正式生效，应对全球气候变化—— 中国拥有决心、诚心和耐心

气候变化《巴黎协定》4日正式生效，为2020年后全球气候治理迈出历史性的一步。作为《巴黎协定》的倡导者、维护者和坚定实施者，中国凭借决心、诚心和耐心在应对全球气候变化方面贡献力量、成效明显，赢得世界尊重。

## 决心 “十二五”碳强度累计下降20%

打铁还需自身硬。本月1日，我国正式发布《中国应对气候变化的政策与行动2016年度报告》。报告从减缓气候变化、适应气候变化、低碳发展试点示范、战略规划及制度建设、基础能力建设、全社会广泛参与、积极推动国际谈判、加强国际交流与合作8个方面阐述我国应对气候变化的政策行动和成效。

报告显示，“十二五”期间，我国碳强度累计下降20%，超额完成先前确定的17%的目标；能源结构进

一步优化，2015年非化石能源占一次能源消费比重达到12%，超额完成“十二五”规划所提出的11.4%的目标；森林蓄积量增加到151.37亿立方米，提前实现到2020年增加森林蓄积量的目标。

另外，截至今年9月，全国7个试点碳市场配额现货累计成交量达到1.2亿吨二氧化碳，累计成交额超过32亿元人民币。

“这些进展彰显了我国以实际行动应对气候变化的决心。”中国气候变化事务特别代表解振华说。

## 诚心 政府累计投入5.8亿元人民币

独行快，众行远。中国政府在做好分内事的同时，始终积极参与《联合国气候变化框架公约》下的谈判进程，支持发展中国家提高应对气候变化的能力。

官方统计数据显示，“十二五”以来，通过建立气候变化南南合作基金，中国政府累计投入5.8亿元人民币，为小岛国、最不发达国家、非洲国家及其他发展中国家提供实物和设备援助，对其参与气候变化国际谈判、政策规划、人员培训等方

面提供了大力支持。

具体而言，中国已经启动在发展中国家设立10个低碳示范区，开展100个减缓和适应气候变化项目，以及培训1000名应对气候变化的专家和官员。

“中国是负责任的大国。”国家应对气候变化战略研究和国际合作中心副主任邹骥4日在中国记协举办的活动中说，“我们讲道义，会做好准备，做出与自身能力和发展阶段相适应的贡献。”



2015年11月29日巴黎气候变化大会召开前夕，人们在西班牙马德里参加气候变化游行集会，呼吁世界各国切实采取行动，应对气候变化。  
新华社/法新

## 耐心 为重大分歧点找到“着陆区”

行百里者半九十。实际上，从谈判起草，到最终达成乃至正式生效，《巴黎协定》始终见证中国诚意，更深刻烙印中国耐心。

解振华介绍，巴黎气候大会前，各方在减缓、适应、资金、技术、能力建设等方面如何体现发达国家与发展中国家的区分上分歧巨大。中国国家领导人与发达国家和发展中国

家领导人广泛接触，最终在巴黎气候大会前与美国、欧盟、印度、巴西等国家和经济体的领导人发表了联合声明，为重大分歧点找到“着陆区”和解决方案。

“应该说，在达成协定、签署协定、批准协定、协定生效的整个过程中，中国政府和领导人都做了相当多的工作。”解振华说。

中国就应对全球气候变化展现诚意和耐心，也赢得世界尊重。联合国秘书长潘基文称赞道，中国为《巴黎协定》的达成、巴黎气候大会的成功做出了历史性的贡献。

协定生效，不是结束，而意味着新的开始。

记者 刘红霞  
(据新华社北京11月4日电)

## H 观察 《巴黎协定》 生效有何影响？

《巴黎协定》正式生效，国家、企业和个人都会受到什么样的影响？

## ■ 国家：国际法律约束

《巴黎协定》生效，使得国际上又有了一个具有法律约束力的气候协议，填补了《京都议定书》第一承诺期2012年到期后一直存在的空白。

虽然在《巴黎协定》中，各国是以“国家自主贡献”方式来参与全球应对气候变化行动，但这个“国家自主贡献”目标一旦提交，就置于国际社会的共同监督之下。

《巴黎协定》还规定，从2023年开始，每5年将对全球行动总体进展进行一次盘点。比如中美两个大国都做出了自己的减排承诺。中国提出二氧化碳排放2030年左右达到峰值并争取尽早达峰、单位国内生产总值二氧化碳排放比2005年下降60%至65%等自主行动目标。

## ■ 企业：罚款或者商机

各国在国际上受到的法律约束，自然会以各种方式传递给国内各个领域。对于广大企业来说，既面临着因碳排放超标而被罚款等风险，也迎来了发展的新机遇。

许多国家将会努力通过科技创新和机制创新，实施优化产业结构、构建低碳能源体系、发展绿色建筑、节能减排产业和低碳交通、建立全国碳排放交易市场等一系列政策措施，形成人与自然和谐发展新格局，其中必然出现众多不同于以往的商机。比如中国近两年的新能源汽车井喷式发展，就是一例。

## ■ 个人：走向低碳生活

对于个人而言，《巴黎协定》生效将带领我们进一步走向低碳生活。

当然，现在大部分人都还是居住在传统小区中，但这些社区也走在低碳改造的路上，而这些改造的很多内容都会让居民生活更方便。根据中国国家发改委的《低碳社区试点建设指南》，城市低碳社区在公交车分担率、自行车租赁站点、电动车公共充电站等方面的指标都是“约束性”的，这无疑会很受欢迎；还有一些指标如建筑屋顶太阳能光电、光热利用覆盖率则是“引导性”的，在向更加低碳的方向发展。

记者 黄堃(据新华社北京11月4日电)

