

郭川和海南的故事

文\海南日报记者 王黎刚

单人驾驶帆船穿越太平洋的郭川在航行至美国夏威夷附近海域时，于北京时间10月25日下午3时后与岸上团队失去联系，当时他驾驶的三体帆船正位于夏威夷以西900公里处海域。郭川失联的消息让海南的大帆人感到痛惜，半年前，郭川成为环岛大帆船赛的品牌形象大使，还在不遗余力地宣传大帆船运动。

环岛大帆船赛品牌形象大使

今年3月，郭川成为2016环海南岛国际大帆船赛的品牌形象大使，这是他与环海南岛大帆船赛最亲密的一次接触。他原本打算进行一次个人环海南岛大帆船挑战赛，创造个人环岛驾帆的最快纪录。

环岛大帆赛公司总经理陈晓华说，公司把想让郭川当品牌形象大使的意向传达给郭川后，他马上就答应了，并且是免费当“大使”。郭川后来说，他很乐意当环岛大帆赛的形象大使，因为他很想为中国大帆船事业的发展做点力所能及的事，他认为通过比赛来推广大帆船运动是件很不错的事。郭川当品牌形象大使可不是摆摆样子。陈晓华说，当时郭川来到环岛大帆赛开设的青少年帆船训练营中，给三亚的帆船少年讲述航海故事，讲述大帆船运动的意义和玩大帆船的好处。郭川讲得特别详细，孩子们听得很认真。一位孩子的家长说，真希望郭川能常来三亚给孩子们讲帆、玩帆。在赛前的帆船周分享会上，郭川还讲述了他环球航海的历程和感受。

陈晓华透露，从第一届比赛开始，郭川一直非常关注环岛大帆船赛。在他眼中，环岛大帆船赛的影响力越来越大，是国内唯一一个长距离的离岸比赛，对推动中国大帆船的发展，起到了较大的作用。环岛大帆船赛也提升了海南的知名度，在



郭川在航海途中。

国外郭川经常被问到海南的环岛大帆船赛。郭川说，航海是人类的自我挑战、自我砥砺和自我改善。作为一个职业航海家，除了自我实现之外，还应更多地履行社会责任。环岛大帆船赛是中国最具挑战、最受欢迎的离岸帆船赛，其本人非常荣幸能够成为海帆赛形象大使，今后将用自己的行动积极推广海帆赛理念，向世界展示中国航海魅力。

在今年的环岛大帆赛期间，郭川接受海南周刊记者采访时认为，海南开展大帆船的条件非常好，四面环海，气候得天独厚，一年四季都能玩帆。这几年，随着环岛大帆船赛的举行，海南大帆船运动的发展势头很好，他希望海南以后能成为中国大帆船运动的胜地。

航行生涯的转折地——三亚

三亚是郭川航海生涯中重要的地方。他在这里真正了解大帆船的意义，他在这里认识了经纪人刘玲玲，开启了环球极限航行的历程。海军某驱逐舰支队三亚舰去年护送他安全驶过了海盗出没的亚丁湾。

能和大帆船结下不解之缘，与15年前驾驶大帆船从香港航行到三亚有极大关系。在郭川看来，那次艰苦的航行激发了他对大帆船的热爱。

郭川在今年举行的环海南岛国际大帆船水手分享会上说，2001年初，大帆船运动在国内曲高寡合、玩家寥寥，他那时充其量也就是个大帆船的发烧友，最多也就是在青岛海域和队友们玩玩大帆。随后，郭川和他的队友参加了香港至三亚的拉力赛。两天两夜300多海里的艰苦航行绝非闹着玩，狂风暴雨、4米多高的大浪，让郭川在航行中备受折磨。郭川说，那次航行他两天两夜没合眼，这也是他人生中第一次48小时没睡觉。当看到三亚岸边的建筑物若隐若现时，他兴奋地叫了起来，随后激动地跳进了海里。300多海里的远航让“菜鸟”郭川真正感悟到了大帆船的真谛，也坚定了他做职业水手的信念。

今年3月中旬，郭川利用参加环海南岛大帆船赛的间歇期，登上了海军某驱逐舰支队三亚舰，代表“中国·青岛号”帆船团队感谢军舰为他们特殊的护航。2015年12月初，郭川率领“中国·青岛号”三体帆船重走“海上丝绸之路”，途经亚丁湾时与正执行第21批护航任务的三亚舰结缘。当时，三亚舰根据“中国·青岛号”三体帆船特性和航行特点定制了一次护航计划，并在航程中段用小艇给青岛号送去



今年3月12日，郭川在三亚与帆船运动爱好者分享航海经历。

海南日报记者 宋国强 摄

了补给品，确保了全程的安全顺利。郭川在分享会上说：“作为中国的航海人，在万里之外的大洋上有祖国的军舰护航，感到无比骄傲和自豪。”

三亚可以说是郭川航行的转折地。2013年，沃尔沃环球帆船赛的晚宴在三亚举行。郭川在晚宴上认识了后来成为他团队总经理的刘玲玲，尽管当时刘玲玲对帆船一窍不通，但郭川认定她就是自己要找的经纪人。于是他在三亚放弃了一份已经收到的香港某经纪公司的合同，与刘玲玲开始了合作。此后，在刘玲玲的策划下，郭川开始了震动世界航海界的单人不间断环球航行。

一个信念坚定的航海者

由于工作关系，陈晓华和郭川有过多次接触。在陈晓华眼中，郭川是一个信念坚定的极限航海者。

陈晓华说，第一次和郭川见面时你很难想象他是一个多次创世界纪录的极限航海者，他为人谦逊、低调。接触后你会发现，郭川是个信念坚定的人，他一直追求极限航海的记录，再苦再难也不言放弃。对于郭川的意外落水，他们感到痛惜，希望这是一次航海事故，而不是灾难。

去年，意大利玛莎拉蒂号用了21天完成了横穿太平洋的航行。2016年10月19日清晨5时24分11秒，郭川独自驾驶超级三体大帆船，从旧金山金门大桥出发，正式开启终点为上海金山的“金色太平洋挑战”，进行单人不间断跨太平洋创纪录航行，原定于11月5日前后抵达。这将大大超越玛莎拉蒂号创造的世界纪录。玛莎拉蒂号上共有11名船员，而郭川此行，是孤身一人。遗憾的是，郭川正是在这次挑战中意外落水并失联。

郭川在前不久接受记者采访时曾说，玛莎拉蒂号率先完成了从美国旧金山到中国上海的航行，他需要去冲击这个纪

录，过去国际帆联认可的（横穿太平洋）航线都是从美国洛杉矶到日本大阪，现在终点定在了中国，这意味着中国愈发成为世界的聚焦点。

他表示，在航海界（设置航线）不仅仅要考虑地理方面的因素，还会考虑一个国家作为一个经济体在全球范围中的地位，对此，他非常自豪。51岁的郭川已经不年轻，但他的爱国情结让他做出了这样一个艰难的航行决定，“我希望比他们更快。”

郭川挑战自我的壮举得到了国外行家的称赞，法国航海权威克里斯蒂安·杜马尔称赞郭川是世界航海界的“先行者”。实现穿越北冰洋航行之后，世界帆船运动领域的气象权威克里斯蒂安·杜马尔说：“郭川就好像第一个完成环球航行的人和第一个登上珠峰的人一样，一件连我们这样疯狂的法国人想都没有想过的事，竟然被一个中国人干成了。”

郭川小档案

中国职业帆船第一人
郭川在国际上创造了数个“第一”：第一位完成沃尔沃环球帆船赛的亚洲人；第一位参加克利伯（Clipper）环球帆船赛的中国人；第一位参加6.5米极限帆船赛事的中国人；第一位参加跨大西洋mini transat极限帆船赛事的中国人；第一位单人不间断环球航行过合恩角的中国人；创造国际帆联认可的40英尺级帆船单人不间断环球航行世界纪录以及北冰洋（东北航线）航行世界纪录。