

神十一飞船安全着陆 航天员身体状况良好 “天神”任务圆满完成

新华社北京11月18日电（李国利 郭心滨）记者从空间实验室飞行任务总指挥部了解到，18日13时59分，神舟十一号飞船返回舱在内蒙古中部预定区域成功着陆，执行飞行任务的航天员景海鹏、陈冬身体状况良好，天宫二号与神舟十一号载人飞行任务取得圆满成功。

13时11分，北京航天飞行控制中心通过地面测控站向神舟十一号飞船发出返回指令，轨道舱与返回舱成功分离。此后，飞船返回制动发动机点火，返回舱与推进舱分离。13时59分，返回舱在内蒙古中部预定区域安全着陆。担负搜救回收任务的着陆场站及搜救分队及时

发现目标，第一时间到达返回舱着陆现场。返回舱舱门打开后，医监医保人员确认航天员身体健康，并向任务总指挥部报告了情况。神舟十一号飞船于10月17日7时30分从酒泉卫星发射中心发射升空，随后与天宫二号对接形成组合体，两名航天员进驻天宫二号，进行

了为期30天的驻留，在轨飞行期间完成一系列空间科学实验和技术试验。中国载人航天工程有关负责人表示，天宫二号与神舟十一号载人飞行任务圆满成功，标志着我国载人航天工程空间实验室阶段任务取得具有决定性意义的重要成果，为后续空间站建造运营奠定了更加坚实的基础。

据新华社北京11月18日电 圆满完成天宫二号与神舟十一号载人飞行任务的航天员景海鹏、陈冬，18日晚乘坐专机从内蒙古平安飞抵北京。据介绍，两名航天员将进入医学隔离期，进行全面的医学检查和健康评估，并安排休养。

外交部回应越南延长南威岛机场跑道：立即停止非法侵占

新华社北京11月18日电（记者孙辰菡）外交部发言人耿爽18日在回应有关越南延长南威岛机场跑道的问题时说，中方再次强烈敦促有关国家立即停止非法侵占和非法建设活动，撤走一切人员和设施。在当日例行记者会上，有记者问，据美国智库称，越南已延长了在南威岛的机场跑道。中方对此有何评论？耿爽说，中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。中方始终坚决反对有关国家对中国南沙群岛部分岛礁的非法侵占并在中国领土修建各种设施。“中方再次强烈敦促有关国家切实尊重中方主权和权益，立即停止非法侵占和非法建设活动，撤走一切人员和设施。”他说，中方要求有关国家遵守双边和地区共识，不要采取任何使局势复杂化的行为，为维护南海地区和平稳定做出应有努力。

外交部回应安倍与特朗普会晤 希望有关国家间的合作与双边安排不损害第三方利益

新华社北京11月18日电（记者孙辰菡）外交部发言人耿爽18日回应日本首相安倍晋三与美国当选总统特朗普举行会晤时说，希望有关国家间的合作与双边安排不损害第三方利益。在当日例行记者会上，有记者问，日本首相安倍晋三与美国当选总统特朗普于北京时间18日上午举行会晤。中方对此有何评论？中国国务院副总理汪洋下周赴美访问时是否会与特朗普先生的团队进行接触？耿爽说，中方乐见国与国之间发展正常的双边关系，希望有关国家间的合作与双边安排不损害第三方利益，尊重地区国家的安全关切，有利于地区和平稳定。他说，关于汪洋副总理赴美出席中美商联委会的有关活动，目前正在协调安排中。

吴英杰当选 西藏自治区党委书记

新华社拉萨11月18日电 中共西藏自治区第九届委员会第一次全体会议11月18日选举吴英杰为自治区党委书记，洛桑江村（藏族）、齐扎拉（藏族）、邓小刚、丁业现为自治区党委副书记，当选为自治区党委常委的还有罗布顿珠（藏族）、旦科（藏族）、王瑞连、王拥军、曾万明、姜杰、边巴扎西（藏族）、何文浩、白玛旺堆（藏族）。中共西藏自治区第九届纪律检查委员会第一次全体会议选举王拥军为自治区纪委书记，王峻（女）、拉巴次仁（藏族）、龚会才、王瑞田为自治区纪委副书记。

“大洋二号”“蛟龙号”母船即将开工建造

据新华社北京11月18日电（记者刘诗平）我国的大洋综合资源调查船（“大洋二号”）和载人潜水器支持母船（“蛟龙号”母船）即将开工建设，建造时间约为28个月，预计2019年3月交付使用。“大洋二号”和“蛟龙号”母船隶属于大洋矿产资源研究开发协会。两船建成后，将显著提升我国全面开展大洋国际海域资源环境的综合调查能力，同时也将大大提升我国海洋探索的探测能力与研究水平，为实现我国海洋科技中长期规划目标提供有力支撑。

美联储主席耶伦：很快接近合适的加息时机



11月17日，在美国华盛顿国会山，美国联邦储备委员会主席珍妮特·耶伦在美国国会联合经济委员会作证。耶伦17日表示，美国经济数据正朝着预期的方向改善，美联储很快接近合适的加息时机。耶伦还警示了过晚加息的风险。

新华社/路透

太空驻留33天 神十一乘组创中国航天员最长飞行纪录

据新华社内蒙古四子王旗11月18日电（记者曾涛）18日13时59分，搭载着航天员景海鹏、陈冬的神舟十一号返回舱在内蒙古四子王旗主着陆场安全着陆。飞行乘组两名航天员身体状况良好，安全出舱，并创下中国航天员太空飞行33天的最长纪录。神舟十一号飞行乘组在太空驻留长达33天，其中在天宫二号空间实验室工作生活30天。期间，他们开展了航天医学实验、空间科学实验，包括在轨维修在内的技术试验，

百台发动机为航天员天地往返架“天梯”

据新华社西安11月18日电（记者付瑞霞）18日，景海鹏、陈冬两名航天员从太空安全“回家”。从天宫二号、神舟十一号载人飞船发射到两者的交会对接，再到两名航天员安全返回的全过程，航天科技集团第六研究院研制的性能各异、功能不同的100台发动机，为两名航天员天地往返、来去自如架起太空“天梯”，也为我国建立大型空间站奠定了坚实的基础。仅以两名航天员返回地面这个环节来说，六院研制的载人飞船推进系统中的系列发动机就发挥了关键作用。神舟十一号与天宫二号组

以及科普活动等数十项工作。这次任务创造了中国航天员太空飞行时间最长的纪录，也为下一步中国航天员在空间实验室和未来空间站长期驻留收集了数据，积累了经验、打下了基础。飞行乘组指令长景海鹏完成了他的第三次太空飞行，成为中国载人航天史上迄今飞得时间最久、次数最多、高度最高的航天员。航天员陈冬，六年磨一剑，终于圆了飞天梦想，也成为中国第二批航天员队伍中首次完成太空飞行任务的男航天员。合体在飞行了1个月之后，必须实施分离，六院研制的神舟十一号推进舱的姿态控制发动机，就会按照预定程序开始工作。待轨道舱与推进舱分离后，由推进舱上的发动机制动点火，进入到返回轨道，实施姿态调整。推进舱与返回舱分离后，搭载两名航天员的返回舱开始进入到自由滑行阶段。“飞船返回舱滑行至进入大气层之前，返回舱的姿态发动机就开始启动了，为两名航天员安全返回一路保驾护航。”火箭发动机专家、航天六院院长刘志让介绍说。

我国第三批航天员选拔 将于2017年启动

新华社北京11月18日电（记者白国龙）随着空间站工程任务的启动，中国未来需要打造一支规模合适、结构合理的航天员队伍。中国航天员科研训练中心副总设计师黄伟芬18日在国新办发布会上表示，我国第三批航天员选拔工作目前已基本完成总体方案，计划在

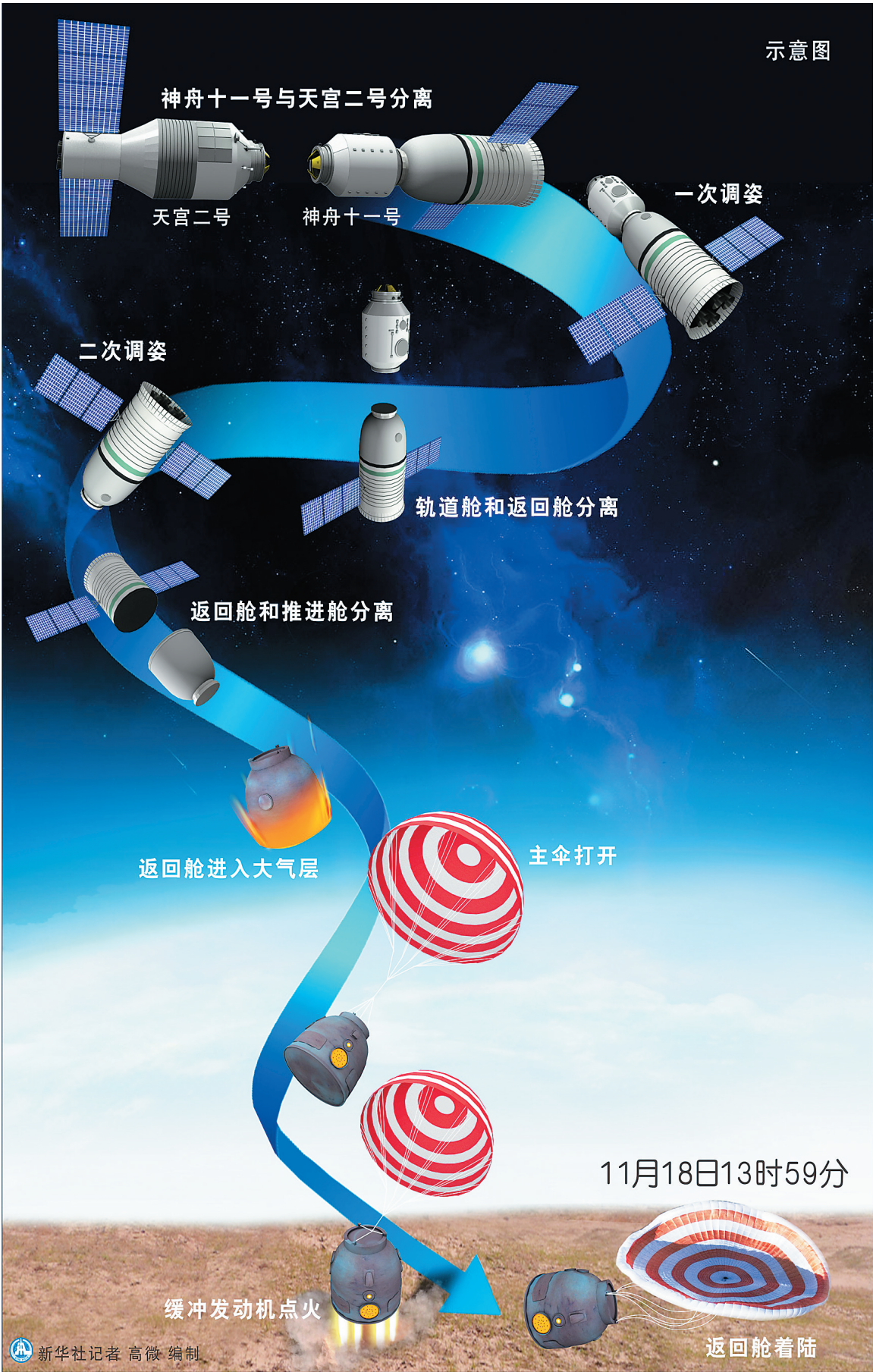
2017年正式启动。黄伟芬说，为满足空间站任务的需要，第三批选拔的范围会扩大，不仅要从空军的飞行员中选拔出航天员驾驶员，还要从航空航天相关技术的专业领域中选出工程技术人员担当航天飞行工程师的职责，该工作目前进展比较顺利。

现场目击

冬日的内蒙古四子王旗阿木古郎大草原一片宁静，只有寒风的呼啸。这片在蒙古语中意为“平安”的地方，18日要迎接两名完成飞天之旅的“游子”回家。草原上，8架搜救直升机和大批地面搜救人员严阵以待。时间一分一秒过去。人群里，



11月18日，神舟十一号载人飞船返回舱在内蒙古主着陆场成功着陆。新华社记者 李刚 摄



巡天英雄今归来

据主着陆场指挥部有关领导介绍，这5架直升机在以理论着陆点为中心的36×36公里的区域上空四角待命。而早在空中飞行等候的2架无人机和1架固定翼飞机，按照指令也飞行至待命空域。这是我国在飞船返回搜救任务中首次使用无人机。“回收一号发现目标。”前置雷达站操作手清脆有力的口令传到指挥室。这说明，返回舱已经进入主着陆场测控搜索范围。记者看了下时间，此时距飞船启动制动程序约30分钟。“回收二号发现目标！”根据回收一号提供的引导数据，测量站雷达天线也稳稳地跟上了目标。“稳了！”现场搜救队员情不自禁地说。返回舱离地面距离越来越近，指挥部计算出的着陆点也越来越精确。“直升机发现目标！”第一批的一架直升机向指挥部传来消息。此时，在指定区域待命的第二批3架直升机迅速起飞，奔赴返回舱着陆区域。“快看！”记者所在的直升机上有人指向远处空中的一个小点。记

者定睛一看，红白条纹的巨大降落伞在空中吊着返回舱缓缓降落，宛若一朵美丽的鲜花从天而降。在返回舱抛防热大底后，第一批的5架直升机向着返回舱慢慢靠拢。地面搜救分队在得到指令后，也开足马力朝着着陆点驰骋。数十辆车一路疾驰，在茫茫草原腾起阵阵尘土。记者看到，返回舱离地面越来越近。飞船在与大地亲吻的一瞬间，一团尘埃腾空，降落伞紧接着扑在地上。此时，是13时59分。5架直升机在返回舱附近依次降落。直升机的螺旋桨还在转动，穿着橙色工作服的搜救队员就快速从直升机上跳下，冲向返回舱。记者赶到着陆点时，距离返回舱五六十米都闻到一股淡淡的焦味，那是飞船在进入大气层时被烧蚀的味道。放眼望去，通体青褐色的返回舱侧卧在草原上，在阳光的照射下反射着淡淡的光芒。它的周围，还有一圈浅浅的沙坑。飞船着陆后，航天员景海鹏自主打开返回舱舱门。在我国载人飞

船的历次返回中，这还是首次。随后，医监医保人员进入返回舱，对两名航天员的身体状况进行检查。这个过程持续了大约20分钟，现场等待的人们却觉得无比漫长——大家太想见到归来的航天员了。“航天员健康状况良好，可以出舱。”报告声传来，任务总指挥部随即下达“出舱”的指令。随后，航天员景海鹏、陈冬在搜救队员的协助下，依次顺利出舱。因为天气寒冷，出舱后的航天员随即穿上保暖型睡袋，半躺在航天员座椅上。两名航天员面带微笑，精神状态良好。航天员在舱外停留了不到2分钟，即被转运至医监医保直升机。以往在舱内进行的重力适应过程，这次改为在直升机内进行。“因为经过改装的医监医保直升机能提供较为适宜的温度，而舱内和舱外太寒冷。”指挥部副指挥长李军智介绍。两名航天员在太空生活工作了33天，需要更长的时间来适应地球的重力环境。在大家的注视中，分别搭载景海鹏和陈冬的两架直升机起飞，飞向附近某机场。在那里，航天员专机正在等候着把巡天英雄平安送到北京。记者 李刚 曾涛（据新华社11月18日电）