

琼海市中原镇4公里道路施工改造将近一年仍未完工 往来群众行路难 街边门店生意淡

H 民声追追

■ 本报记者 赵优

“镇墟上的这条道路坑洼难行，希望能够早日修好通车。”日前，记者接到群众爆料称，琼海市中原镇墟主干道久修不通，影响居民出行。

施工路段行路难

记者随即来到了中原镇，自东线高速下车通往镇上的4公里道路正在施工。据了解，该条道路属223国道，是中原镇主干道，通往博鳌、海口、万宁等地，来往车辆较多，道路施工对群众出行和过往车辆产生较大影响。

记者注意到，4公里长的路面残破不堪，坑坑洼洼，坑内的积水使得路面更加脏乱，骑摩托车的群众不得不小心慢行。其中部分路段半幅被挖开，只留半幅通行。运输建筑材料的大货车、来往的小汽车、出行的电动车挤在这半幅的坑洼道路上，缓慢通行。记者看到，有车辆为了快速通行，甚至不顾警戒标志阻拦，驶进被挖开的半幅道路。

“路窄车多，骑车不小心不行。”一位居民表示，原本几分钟就能通过的道路，如今要花上近20分钟。有居民表示，该条道路是进出中原镇的“门面”。但施工队在挖开了路面之后，施工非常缓慢，有时根本不见动静，实在令

人着急。

居民们反映，施工几个月来，“雨天一身泥，晴天一身灰”，停在路边的车辆不过多久就会落满厚厚的灰尘，镇墟上的植被也从绿色变成了土黄，来往行人甚至需要戴上口罩。

“扬尘多、路难行，家里生意不好做。”路边的大众肥鹅店老板冯贤生告诉记者，因道路施工，来往车辆通行困难，许多车主根本不愿意停车逗留吃饭，店里生意大不如前。而道路扬尘也严重影响店铺卫生，餐桌上每天都能打扫出不少灰尘，影响客人吃饭。

如今，提起主干道修路，大部分中原镇的居民都从原先的充满期盼，变成了如今的无奈。

停。”省公路局九桥四路改造工程建设管理处项目经理吉海标告诉记者，为保质保量完成项目建设，多台挖土机、起爆机等设备和几十名工人投入施工现场，目前道路施工进展顺利，部分路段已完成，部分路段完成左幅级配碎石和软基换填施工，另一部分路段完成水泥稳定碎石补强施工，具备沥青面层施工条件。

11月22日晚，项目部仍在召开施工进度会议，讨论安排施工工作。“力争在农历春节前完成此段道路改建施工，确保群众出行通畅。”吉海标说。

(本报嘉积11月23日电)



小图：车辆在半幅的道路上排起了长龙。
大图：施工的道路上，水坑随处可见。
本报记者 袁琛 摄

施工方：

多因致施工缓慢 力争春节前通车

为此，记者联系到了道路施工方。据了解，该路段属于223国道嘉积—中原段改造工程中的一段。自去年12月进场以来，施工进程受到多方面影响，导致进度缓慢。此前，因附近的项目建设赶工，运输建筑材料的大货车来回穿梭，导致项目迟迟无法开工。之后的施工中发现路面下方还有排水管道和国防电缆，只能停工与相关部门协商。近期雨水较多，开挖的路面排水不畅，达不到施工条件。

“现在项目部全体员工，加班加点，只要不下雨24小时机械不

H 新闻追踪

屯昌中建农场“漫水桥”受关注

县交通局：纳入“十三五”交通改造计划

本报屯城11月23日电 (记者邓钰)“困了好久的难题，大家不知去哪反映，没想到这么快就受到了党报的关注！”拿着11月17日的《海南日报》，屯昌县中建农场二十八队蔡兴学老人激动地说道，村中每个人都看了当日报纸《百余村民渴望告别“漫水桥”》的报道，希望通过报道督促“漫水桥”的修建。

“群众有诉求，党报来帮忙。”村民蔡仁林说，《百余村民渴望告别“漫水桥”》的报道，

真实贴近地反映了村民们的困扰和诉求。

“我们希望《海南日报》能够继续关注‘漫水桥’的修建进展。”蔡兴学老人反映，虽然报纸已经出版一周，但目前还未有人与村民们沟通修建新桥的事宜，也未看到有相关人员来实地调查。此外，村民们还希望能向相关部门直接反映诉求。

记者追踪了解到，该处土地属于中建农场与屯城镇政府交界的争议地，居住在此处

的村民非农场职工，是坡心镇的村民。长期以来，中建农场、屯城镇政府、坡心镇政府三方无法确认管辖责任。现已交由屯昌县交通局统一负责修桥事项。

该县交通局相关负责人介绍，该局今年初已将该桥确认为四类危桥，并纳入了“十三五”交通改造计划。在专项经费落实后，将抓紧对计划内全县的道路和危桥进行改造重建，预计能在2018年左右完成所有改造。

短评

为民办事可以再快点

■ 张成林

一座通行桥，整个农场百余人的渴望，屯昌中建农场二十八队村民们长期以来关于修桥的诉求，在本报的关注下得到进一步彰显。然而，急切的民声却得不到及时的落实，一周过去了，“漫水桥”的修建却仍然不见动静。

一座“漫水桥”，关系着全村人的出行安全，尤其是雨天，村民们过桥更是危险重重。对于这一问题，本报进行了持续报道，就是为了及时传达村民的诉求，希望有关部门能够尽快拿出整改方案，解决村民们

的出行难。面对记者的询问，屯昌县交通局作出了回应，称已纳入改造规划，所有危桥预计2018年完成改造。回应虽然很及时，但整改进度则显缓慢，按照这样的进度，村民们还要继续忍受雨天过桥的不便。

现在，修桥的诉求反映了出来，我们就不能在“解民忧”上掉了链子。要知道，急民所急，不仅要第一时间回应，更要第一时间落实。我们期待，当地政府部门能够切实扛起责任担当，尽快修好这座“漫水桥”，切实架起为民“连心桥”。

H 政务热线

1 民政婚姻登记处 为何无人上班？

屯昌县多位群众反映：

近日上班时间去屯昌县昌盛路人民政府政务服务中心民政婚姻登记处办理结婚登记，却发现婚姻登记处无人上班，很多对新人等在外面无法登记。群众认为上班时间无人上班是失职行为，让老百姓跑来跑去很不方便。

屯昌县人民政府政务服务中心回应：

调查发现情况属实，首先向群众道歉，今后将加强大厅巡察；其次约谈民政相关责任人员并通报批评；再次相关责任人员年终考核不得评为优秀；最后政务中心将严格执行相关制度，加强管理。

2 种植树木被压死 谁赔偿我的损失？

琼中黎族苗族自治县群众反映：

自己住在琼中县营根镇升坡村，半年前因政府修建文城东路高速路，施工过程中压坏了自己种植的槟榔和花梨木，其中槟榔树死了约150棵，花梨树被压死约200棵。自己向营根镇政府反映，但当地政府与施工队互相推诿，一直未给说法。

营根镇人民政府回应：

已组织人员实地了解情况，群众反映问题确实存在。目前道路施工方已经和村民协商，施工方同意赔偿村民损失，双方已经友好协商解决。

3 谁能帮残疾人 换一台新轮椅？

家住琼海市长坡镇大头坡村委会三九村的一位贫困的一级残疾人反映：

自己所用的轮椅已经坏了好几年，生活非常不方便，希望政府相关部门能提供帮助，特别想要一台新轮椅。

琼海市残联回应：

了解这位残疾人的实际情况后，当地残联为其配备了一台新轮椅，已经送给这位残疾人使用，其非常满意。

4 幼儿园一个班的孩子 为何这么多？

文昌市文城镇居民反映：

文昌市文城镇谷鸿路诒喜幼儿园超编招生，一个班级有40多个小孩，学生的活动范围受到限制，学生多教师少，教育质量令家长担忧，且幼儿园未安装摄像头。

文昌市教育局回应：

文昌市教育局组织有关部门专门到幼儿园调查了解情况，该幼儿园目前确实存在班额超编的情况，已经积极采取分班的形式进行解决。幼儿园教师每班两教一保符合配备条件标准，而幼儿园和教室均安装摄像头，安全监控到位。目前已指导园方积极创造条件解决相关问题。

本报记者 宗兆宣

H 拍拍拍



垃圾堆村口

11月23日，儋州市新州镇英均村村口，路边的临时垃圾站与干净的道路看起来很不和谐。

本报记者 陈元才 摄

海口秀英港防波堤成了卸砂点

非法卸砂危害大，公安、海洋、水务等多部门启动联手打击

■ 见习记者 陈嘉博

日前，海南港航控股有限公司秀英作业区的工作人员在巡视码头的过程中，发现秀英港区20号泊位北侧私驻一非法卸砂点。

据目击者反映，近2个月以来，在秀英港20号泊位以北地带，陆续地看到有一些自卸翻斗车、装载机、运砂车等大型车辆，过来拉砂。

海砂偷运防波堤

11月19日，记者来到秀英港20号泊位北侧的防波堤，发现堤边上堆存着大堆的海砂。知情人士告诉记者，运砂船会在夜间将海砂运至防波堤，之后运砂车将海砂送往省内的建筑工地销售。

记者在采访中了解到，一般情况下，运砂车会守候在卸砂点，待运砂船卸砂之后马上进行装车。如果没有运砂车到位，海砂将会在这里堆放一天甚至更长的时间。

知情人士透露，海砂腐蚀性强，容易腐蚀钢材。在销售的时候，他们就用海砂和河砂杂在一



海口秀英港区20号泊位北侧的防波堤上堆放着海砂。

见习记者 陈嘉博 摄

起，进行出售，“施工的时候使用这种混合砂，建筑的质量就存在安全隐患”。

防波堤受损存安全隐患

记者在現場看到，这一段防

波堤已出现凹凸不平的裂痕。海南港航控股有限公司秀英作业区相关负责人告诉记者，原因就是这些非法运砂船在靠泊防波堤时多次撞击，以及海砂长时间的堆压造成。

“防波堤受损之后，就无法抵

御海浪的冲击。如果防波堤被压垮，或将引发海水倒灌。”这位负责人不无忧虑。

渔民张小龙(化名)告诉记者，运砂作业船舶多为内河平底小船，在海上航行非常危险，对正常航行的来往船只是个威胁。“这

些小船载着几吨重的砂，随时有可能撞上其他来往船只。”

“他们随意将运砂垃圾、装车废油抛在海里。太阳出来后，就会散发出阵阵的恶臭。”张小龙说。

非法卸砂“躲猫猫”

记者在采访中了解到，非法卸砂的船只为了躲避执法部门的监管和查处，多选择在双休日或凌晨3时到5时期间进行作业。

海口市海洋与渔业局负责人表示，这些运砂船没有采砂许可证、航行许可证，船员也没有资质。

记者了解到，海口市公安、海洋、水务部门已经召开会议，联手开展行动，对非法卸砂进行打击。

海南港航控股有限公司秀英作业区相关负责人表示，在防波堤边卸载砂是无证行为，严重影响港口安全。将配合海口港务公安局和相关港口管理部门，加大对非法卸砂的巡查力度。

(本报海口11月23日讯)