

中外专家在海南省住建系统专场活动上建议：

海南应以回归自然的理念来建设城市

■ 关注第七届中国国际创意设计推广周

本报海口11月24日讯（见习记者陈嘉博）2016第七届中国国际创意设计推广周今天举行海南省住建系统专场活动，来自中外设计及规划行业的多名知名专家齐聚海口，为海南如何建设得更好建言献策，助推城市建设发展。

当天的活动中，DWP国际设计集团中国区总经理史蒂芬·雅士，英国皇家特许测量师学会院士、剑桥国际土地学院副院长罗伯特·考斯

曼，Designboom 中文站主编刘丽莎，毕加索设计公司创始人大卫·毕加索，PDI国际设计公司旅游开发及城市产业资深专家蔡宗翰博士等国内外知名专家就国际旅游城市的建设、海南旅游产品的开发、风情小镇旅游的开发和设计等话题展开热烈的讨论。

与会者分享了自己的见解，并结合海南实际，认为海南应该充分利用自身优质的自然资源，采用环保、回归

自然的理念来建设城市。

中国国际贸易促进委员会相关负责人介绍，今年邀请的国内外专家，注重国内文化与国际化融合，在实际项目运营开发上有丰富的实践，同时还具备国际市场的开拓能力。

罗伯特·考斯曼表示，海南应该将本土生态和旅游相结合。作为一个热带岛屿，这里十分适宜冬天旅游，可以说是冬季旅游的圣地。他建议，应多安排各种航线。海南以后旅游的人数会越来越多。当前是海南旅游发展的好时机，因此在面对越来越

越多的游客时，要有一个长期的规划。也可以学习国外经验，例如传统的马来西亚和泰国模式，发掘有发展潜力的团队。罗伯特说，海南有很多美丽的山，可以设计一条关于爬山的旅游路线，那会很吸引人。要有一条简短的路线把所有的景点链接。景点的宣传要具有特色性，渠道多样化，吸引年轻人。

蔡宗翰博士说，本次活动对于海南而言，推动了海南的设计与国际接轨，同时通过活动让国外的设计界了解海南，将国际的设计潮流带入海南，提升海南的核心竞争

力。与此同时，需要注意的是，如何将国外设计师的设计内涵与本地元素融合，这是下一步需要再考虑与培训的。

参会的海南省住建厅副厅长陈孝京认为，此次活动非常成功，专家们的观点和意见非常宝贵，海南在建设中要借鉴国际先进理念。

本次活动由中国国际贸易促进委员会主办，由海南省商务厅、海南省住房和城乡建设厅、海南省贸促会、海口市人民政府承办，海南省旅游发展委员会支持、海口市会展局支持。

集多种交通换乘方式于一体

美兰机场交通枢纽中心12月投入使用

本报海口11月24日讯（记者单肇岗 通讯员黄裕光 陈欣）为向进出海南岛旅客提供全方位便捷的换乘服务，备受公众瞩目的美兰机场交通枢纽中心（GTC）将于12月投入使用。

美兰机场交通枢纽中心（GTC）位于海口航空旅游城一层，运营面积9298平方米，是集城际快线、轨道交通、公交巴士、长途客运、出租车及私家车等多种交通换乘方式于一体的大型综合交通换乘中心。其中，机场进场公路东联琼文公路和海文高速公路、西联海榆东线和东线高速公路；海南东环高铁直通机场候机楼负层；汽车城际快线目前已开通文昌、儋州线路，并将陆续开通定安、屯昌、澄迈、陵水等地区线路。

项目投入使用后，可满足8—10辆大巴车及10—12辆出租车同时进出，年运送旅客预计可达300万—400万人次，并将实现多种交通方式无缝对接，旅客可以通过换乘中心直达候机楼、免税、酒店、停车场及商业购物中心等区域。项目中心位置设置综合服务总台，能够为旅客提供机票、高铁票、汽车票等客票查询及购票服务。

随着美兰机场交通枢纽中心（GTC）的投入使用，将为旅客和市民朋友们提供一个更加舒适、便捷的出行体验。

海口—香港航班每周增至21班

本报海口11月24日讯（记者单肇岗 通讯员黄裕光）年末将近，香港作为全球购物中心将迎来一年一度的冬春打折狂欢季，各大商城举办的大型促销也将接踵而至。为满足海南居民奔赴香港旅游扫货的需求，未来4个月，海口至香港的航班，将由现有的每周14班增加至每周21班。

据了解，香港航空执飞海口至香港HX107/8 航班每天1班、HX157/158 航班每周2班（逢周五、日），即将新增航班HX155/156 每周5 班过夜航班；港龙航空执行海口至香港KA693/694 航班每周7 班（每天一班）。新增最早航班于8:30 从海口始发，9:50 抵达香港，最晚航班于22:30 从香港返回海口。早去晚回的赶集时刻，特别适合海口市民前去香港旅游购物。



田间地头冬种忙

11月24日，琼海市博鳌镇，农民们正忙着把瓜苗、椒苗往地里移植，并悉心做好施肥、定植、浇水等相关工序。目前，瓜菜基地几乎全部完成整垄铺膜工作，椒类蔬菜开始移苗种植，冬种工作正掀起高潮。

本报记者 袁琛 摄

专题

2016南海佛教与海上丝绸之路系列活动27日启幕

澄迈古永庆寺始建于北宋时期，为古代“澄迈八景”之一，是海南历史上有名的禅林圣地。据史料记载，李纲、李光、胡铨等众多历史名人贤士曾慕名游历该寺，使之名播四方，法音宣流于琼州各地。北宋大文豪苏东坡曾数度前往礼佛参学，并写下感人肺腑的诗句：“九死南荒吾不恨，兹游奇绝冠平生。”明代名贤曾沂曾以《永庆丛林》为题赋诗：“梵宫森植有丛林，苑翥蠡盘院宇深；四际不闻钟鼓响，在中只见影阴阴”。



景点简介

永庆寺

重建的永庆寺，位于澄迈老城开发区盈滨半岛，为现今琼北地区规模最大的佛教寺院。寺院占地约80亩，建筑面积约9200平方米，按宋代“伽蓝七堂”的形制布局，殿宇高广，庄严瑰丽，包括山门、天王殿、大雄宝殿、观音殿、文殊殿、藏经阁等诸多建筑。

永庆寺之观音阁

拟建的海南永庆寺南海观音阁位于永庆寺北侧海域，盈滨半岛旅游区，北邻琼州海峡，东距市区约25千米，整体由观音阁、普度桥和圣莲广场3部分组成，其中观音阁由填海形成陆域，护岸为直径108米的圆形，护岸总长约361米，护岸顶高程为8米，填海

大雄宝殿飞檐翘角、气势恢宏，高约23米，建筑面积达1200平方米，殿内供奉释迦牟尼佛、药师佛、阿弥陀佛与十八罗汉等，其中三尊大佛高约9米，每尊重达30余吨。在大雄宝殿四周建有观音殿、文殊殿、普贤殿、地藏殿、方丈室、禅堂等，青瓦之上，碧空无限。大雄宝殿及各殿供奉之四十二尊佛像均采用整块缅甸白玉精雕细琢而成，法相殊妙，莹白光滑，乃

形成土地面积约1万平方米。观音阁通过普度桥与后方陆域连接，普度桥全长83米，宽14米，顶高程为8米。陆域建设一座圣莲广场，广场护岸总长约325米，广场面积约3310平方米，建成后的观音阁临海耸立，气势恢宏，登阁远眺，海面无垠，水天一色。

澄迈县文体局相关负责人表示，永庆寺观音阁将依托澄迈县丰富的生态和人文旅游资源，以观音文化

世所罕见。

永庆寺倚海而建，凭海临风，海天福地，景色怡人。寺院中遍植与佛教相关的五树（菩提、贝叶棕、唐棕、大青和槟榔）、六花（鸡蛋花、文殊兰、荷花、黄缅贵、黄姜花和地涌金莲）等植物，为现今琼北地区规模最大的佛教禅林圣地，构建了海南“南有南山寺，北有永庆寺”的佛教格局。

为核心，以时代精神特色，着力整合佛教文化、建筑艺术和旅游资源，构筑集弘法文化交流、旅游观光、宗教观礼、文化体验为一体的观音文化艺术圣殿，把观音阁打造成世界一流的佛教文化场所，梳理“海天福地·佛掌明珠”的旅游品牌，进一步提升海南永庆寺知名度和影响力，助力海南国际旅游岛建设，助推一带一路国家战略。

“南海佛教与海上丝绸之路”系列活动共有五场主题活动

1、由海南省佛教协会、北京大学宗教研究所主办，海南永庆寺承办的“南海佛教与海上丝绸之路学术研讨会”。

2、举办“南海佛教与海上丝绸之路书画展”。

3、举办“南海佛教与海上丝绸之路摄影展”。

4、永庆寺在11月27日晚，举办“海上丝绸之路佛教音乐晚会”。

5、11月28日上午举行隆道和尚晋院升座法会、海南永庆寺落成8周年庆典暨观音阁奠基仪式。

文
菲
非
陈
超