

国办印发《关于进一步扩大旅游文化体育健康养老教育培训等领域消费的意见》 推进幸福产业服务消费提质扩容

据新华社北京11月28日电 近日,国务院办公厅印发《关于进一步扩大旅游文化体育健康养老教育培训等领域消费的意见》(以下简称《意见》),部署进一步扩大国内消费特别是旅游文化体育健康养老教育培训等服务消费的政策措施。

《意见》指出,当前我国国内消费持续稳定增长,为经济运行总体平稳、稳中有进发挥了基础性作用。顺应群众期盼,以改革创新增加消费领域特别是服务消费领域有效供给,补上短板,有利于改善民生、促进服务业发展和经济转型升级、培育经济发展新动能。要坚持以供给侧结构性改革为主线,深入推进简政放权、放管结合、优化服务改革,消除各种体制机制障碍,放宽市场准入,营造公平竞争市场环境,激发大众创业、万众创新活力,改善产品和服务供给,积极扩大新兴消费、稳定传统消费、挖掘潜在消费。

《意见》从三个方面提出了进一步扩大消费的政策措施(见图表)。



财经观察

网上网下中签率有别 打新“双轨制”是否该改?

年初新股申购的“游戏规则”改变后,虽然中签率逐步走低,但打新稳赚不赔的红包效应还是吸引着越来越多的投资者。然而,很多人并没有意识到,在自己每次冲入网上打新大战铩羽而归时,网下打新的高中签率却让另一些人赚得“盆满钵满”。

据了解,网上和网下申购新股的规则不同,与网上打新“中还是不中”相比,后者更多是“中了多少”的问题。目前,一些以“网下申购”新股为投资策略的基金对外宣称保证申购新股的中签率能够达到90%以上。

允能基金投资总监刘磊说,网上打新采取的是按市值申购和配售的方式,投资者根据持有的股票市值申购相应的股数,且有申购上限,所以中签率很低;而网下申购采取的则是询价方式,由于门槛较高,参与者相对较少,只要询价合理有效,一般情况下都能中签。

资金规模是参与网下申购新股的主要门槛。自今年1月份取消投资者申购新股预先缴款后,沪深交易所规定参与网下配售投资者的基本门槛均是持有20个交易日平均市值1000万元以上的流通市值。

由于网下申购火爆,新股承销商也提高了网下申购的资金门槛。“对于申购新股的资金门槛,沪深两个市场已普遍分别提高至3000万元。有的新股申购资金门槛甚至提高到单边市场5000万元。”一家投资机构的投资经理介绍。

从目前来看,近乎百分之百的新股中签率正驱使越来越多的投资者参与网下申购。上述投资经理说,参与网下申购的个人投资者和私募基金明显增多。

有分析指出,目前打新收益基本上是靠分享新股溢价,是否还有必要区分网上网下值得研究。

记者 王都鹏 刘慧
(据新华社北京11月28日电)

渝万高铁正式开通运营 三峡库区与重庆进入“同城时代”



11月28日,渝万高铁C6411次列车朝着重庆方向行驶。当日,郑渝高速铁路万州至重庆段(即渝万高铁)正式开通运营。这是长江三峡库区的首条高速铁路,三峡库区迎来“高铁时代”。渝万高铁全长约247公里,设计时速250公里。

打开地图可以看到,渝万高铁与成渝高铁相连,与成(都)绵(阳)乐(山)城际铁路构成“T”字形铁路骨架。三峡库区与西部中心城市重庆和成都的时空距离,从4小时和7小时缩短至1.5小时和3.5小时。同时,重庆处于“一带一路”和长江经济带“Y”字形大通道的联结点,三峡库区依托高铁与重庆主城区进入“同城时代”,从而也实现了与“一带一路”国家战略的无缝对接。据介绍,渝万高铁是郑州至重庆郑渝高铁的重要组成部分,正在建设中的郑万高铁开通后,将进一步打通西南地区与中原、华北地区的大通道。同时,渝万高铁还是未来北京至东南亚的京昆高铁的重要组成部分,京昆高铁将直通南亚次大陆,促进中国-东盟自由贸易区的发展。

新华社记者 唐奕 摄

汽车、电视也可能“被黑”“中毒”!

和电脑、手机等智能终端设备一样,随着物联网时代的到来,汽车、电视等也可能会面临病毒和黑客攻击,智能终端设备的全生命周期防护亟待建立。

“物联网”时代,“云”里也许“有坏人”

安全会议上分享了自己的这段经历,他说,从一个小漏洞入手,竟然能获得这么多的信息,完全出乎意料。“在物联网年代,任何智能终端都将可能成为攻击对象,和电脑、手机不同的是,这些设备终端大多无人监管也从不断更新,一旦被部署了漏洞,在其剩余的使用寿命中都会一直存在威胁。”

和其他的“准”智能终端不同的是,汽车是一个更为复杂的系统:一个

普通车型拥有25到200个不等的ECU(电子控制单元),高级轿车有144个ECU连接,软件代码超过6500万行,无人驾驶的软件代码超过2亿行;5年之后,每一辆智能汽车每天产生的数据量在4000GB左右。

360车联网安全中心安全专家刘健皓说,随着汽车中ECU和连接数的增加,未来黑客对汽车的攻击面将大大增加,而车

联网时代的到来,黑客对汽车的攻击可以脱离物理距离的限制,实现对千里之外特定汽车的攻击,这就给车联网时代汽车安全带来了新的考验。“当汽车被黑客控制之后,不仅驾驶者个人信息和隐私会泄露,还会直接带来人身和财产伤害和损失,甚至直接影响公共安全。”

事实上,近年来已经发生了多起汽车信息安全事件:2015年7月,两

名美国黑客远程破解并控制了克莱斯勒的JEEP汽车,克莱斯勒因此召回了140万辆汽车;2016年8月,继此前发现特斯拉汽车安全漏洞后,360汽车安全实验室通过传感器漏洞破解了特斯拉自动驾驶系统。

而在国际前瞻信息安全会议期间举行的冬季HackPWN汽车破解大赛上,来自上海科技大学的King团队仅用了两分钟就攻破了汽车电脑,成功劫持了汽车的仪表盘,随意控制仪表盘上的引擎故障灯。

一项针对国内汽车行业的调查显示,信息安全已经引起各大汽车厂商的高度关注,大多数汽车厂商已经开始着手建立相应的体系、采取相应措施来保护信息安全,但受制于投入、人员、技术能力和经验的不足,仍无法通过完善的体系来保证汽车整个生命周期的信息安全。

防护和检测产品外,基于安全大数据的360车联网安全运营平台目前也已经投入运行,这一平台可以向汽车行业和网络安全行业实时输出车联网安全威胁情报,实现“时效防护”。

记者周蕊(新华社上海11月28日电)

物联网设备信息安全引发多方关注

全指南》,以帮助汽车制造商应对网络攻击可能给联网汽车带来的安全威胁。该指南建议,汽车制造商在研发阶段就应考虑网络安全漏洞问题。该指南通过细则指出如何防止

汽车接入未经授权网络,保护关键安全系统和个人数据,以及如何从网络攻击中快速恢复等,并进行了广泛的网络安全测试。

今年10月,中国汽车工程学会发

布的《节能与新能源汽车技术路线图》中,信息安全成为智能网联汽车发展路线图的重要组成部分,对汽车相关信息安全及汽车全生命周期信息安全保护技术进行了明确规划。

物联网智能终端亟待建立“全生命周期防护”

由互联网安全企业360公司联合多家高校、汽车及零部件企业组建的跨行业合作机构360车联网安全中心

宣布成立。

360公司副总裁、首席安全官谭晓生介绍,安全中心旗下拥有2个汽车信

息安全攻防研究团队、3个实验室、1个联合研究院和一个汽车信息安全专业安服团队,除了推出一系列汽车安全

“变味”高送转扎堆上演

看A股公司“四大怪相”

据新华社上海11月28日电(记者王旺旺)近两周来,已有不少于9家上市公司披露了2016年年度利润分配预案,其中8家公司的分配预案超过“10送10”。毫无疑外,已经预告拟高送转的公司,股价都大幅飙升。

高送转是指送红股或者转增股票的比例很大。“送股”指上市公司将本年的利润留在公司里,发放股票作为红利,从而将利润转化为股本。“转股”指上市公司将资本公积金转化为股本,转增股本并没有改变股东的权益,但却增加了股本的规模,因而客观结果与送股相似。

与国外上市公司热衷于现金分红不同,A股上市公司更希望送股、转股,高送转也越来越呈现出“四大怪相”。

怪相一

越送越高。一位老股民说:“前几年,10送5都可以算是高了,现在10送20才算是起步价。”从近期上市公司公布的高送转预案来看,“10送10”算基本,“10送20”成普遍情况。

怪相二

业绩亏损也来高送转。今年,每10股送转20股的中核钛白,2015年出现了1.26亿元的亏损。此外,每10股转增15股的棕榈园林,2015年出现了2.11亿元的亏损。还有,劲胜精密2015年亏损4.7亿元,但也每10股送转30股。

怪相三

高送转+大股东减持的“套路”深。A股市场上,高送转前后叠加股东减持的现象并不罕见。譬如,11月17日晚间,天龙集团披露高送转预案,拟10转15派0.5元。11月11日,天龙集团实际控制人冯毅及其一致行动人冯华、冯军披露巨额减持计划,未来6个月内各拟减持不超过2860万股。同时,公司持股5%以上股东程宇拟减持不超过1829.4万股,董事陈铁平拟减持不超过23万股,而上述的高送转预案提议人就是冯毅。

怪相四

涉嫌内幕交易。譬如,山东华鹏的高送转预案披露于21日晚间,公司拟向全体股东每10股转增股本16股,同时以现金股利向全体股东每10股派2元(含税)。但就在山东华鹏推出高送转预案的不到一周前,多家网站纷纷公司将推出2016年度高送转预案,公司由此停牌,理由为“重大事项未公告”。而公司最终公告的正是高送转,公司股票也在复盘后牢牢封死涨停。

江西丰城发电厂“11·24”事故追踪

9名责任人被刑拘

据新华社江西丰城11月28日电 24日7点多,江西丰城发电厂三期在建项目冷却塔施工平台坍塌,已造成74人遇难,2人受伤。28日凌晨,公安机关将涉嫌重大责任事故罪的9名责任人依法刑事拘留。