



据国家邮政局20日公布的最新统计数据，截至20日，2016年我国快递业务量突破300亿件、同比增长53%，继续稳居世界第一。

# 今年第300亿快件“出炉” 我国快递业务量 稳居世界第一

## 国家邮政局监测数据显示

- 今年的第300亿件快件产生于贵州省遵义市湄潭县，是当地一位茶农通过中通快递寄出的茶叶
- 得益于“快递下乡”工程的推进，我国乡镇快递网点覆盖率已提升至80%
- 2016年前10个月支撑全国农产品网销额超过1000亿元，在电商扶贫、助农增收等方面发挥了积极作用
- 今年11月份成为史上“最忙快递月”，日均快递业务量超过1.25亿件，是去年同期的1.4倍
- 在刚刚过去的“双12”，全天邮政企业、快递企业共揽收快递包裹1.76亿件，比去年同期增长55.75%

据新华社电 本版制图/王凤龙



## 平均3.5天送出1亿个包裹

### 1 上海快递网点 比例最高

今年“双11”，你的快递是不是更快了？

根据菜鸟网络发布的2016年双11物流报告，每个包裹送到消费者手上的时间比2015年再次缩短15个小时。

对1亿个包裹从揽收到派送的时间统计表明，2013年用了9天，2014年用了6天，2015年用了4天，2016年只用了3.5天。

从2011年起，快递业出现了一个神奇的规律：上一年“双11”当月的业务量，将成为下一年月业务量的常态。

在上海、北京、广东、江苏、浙江等省市，按照每平方公里计算，快递网点的数量达到0.05个以上，相当于平均每走5公里不到就有一个快递网点。

比例最高的上海达到0.5以上，也就是平均不到每1.5公里就能看到一个快递网点，网点到家门口是名副其实的“最后一公里”。

### 2 18万个快递网点 监控包裹流向

对于网购者而言，快递送到家门口还不够；人们希望无论何时、何地，当需要收发快递时便可获得，人们需要更加灵活、更加个性化的服务，这就是智慧物流。

根据菜鸟大数据预测，可以提前将商品铺到离消费者最近的仓库，提前3个月就可以预测每条线路包裹量。从下单的那一刻起，一个包裹要走的路线、经过的站点、甚至最后的快递员都是大数据计算匹配好的。

目前，全国有18万个快递网点可以实时监控包裹流向，避免快件拥堵，哪怕堵了几个小时都有显示。

据国家邮政局统计，今年“双11”期间，从11日至16日的6天时间内，全国共揽收快件11.2亿件，派送7.9亿件，“双11”当天共处理快件2.51亿件，同比增长52%，刷新了我国快递最高日处理量的纪录。快递日均服务人次超过1.1亿。

### 3 能干满3年的 快递员只有15%

据业内统计，我国快递从业人员每年增长15至20万人，2016年快递从业人员数量突破260万人。

其中，80%的快递小哥是来自农村的二三十岁青年。不到1年就有45%的人离职，能干满3年的只有15%，职业流动性大。

快递小哥离职后的去向主要是送餐、送水、开专车、回乡做“淘宝”这4种。

根据今年5月阿里巴巴研究院统计，大部分快递员收入在2000元至4000元之间，月入6000元的属少数，月入8000元的算是高收入人才和业务能手，通常聚集在经济发达、制造业密集、揽件量较大的区域，占比不到1%。

### 4 半数以上网购者 30岁以下

今年是第八个“双11”，人们对快递的需求不断发生变化，从服装鞋帽到生鲜冷链、鸡蛋红酒等易碎品，人们什么都敢上网买，几乎什么商品都可以通过快递送达。

国家邮政局局长马军胜说：“快递已经成为联系亿万商家和广大人民群众的民生服务。”

根据淘宝“双11”的数据分析，50%以上的消费者年龄在30岁以下，其中18至25岁的年轻人占25%左右。同时，根据菜鸟网络对全国高校的快递数据分析，高校学生群体是网购主力。2015年全国大学生人均收快递16个，超出当年全国人均用快递15个的数量。高校快递业务量前5大城市分别是北京、武汉、广州、南京和郑州，高校的数量越多，该区域的快递物流规模越大，全国仅高校快递就带动7万人就业。

### 5 步入资本时代 价格分化将加剧

随着顺丰、申通、韵达借壳上市获证监会通过，圆通速递成为A股市场上第一只快递股，中通快递赴美上市，中国快递正式步入资本时代。快递企业上市后，将给消费者和市场带来什么影响？

业内专家预计，快递企业上市后，快递价格战将继续进行，而且会更惨烈，价格分化将加剧。同时快递产品将更加多样化、将出现附加值更高的产品。此外，农村市场和中西部地区的快递市场将迅速扩张，这将给中西部地区电商带来更多机遇。

快递专家赵小敏表示，桐庐帮快递企业上市成功，是快递企业二次创业的开始。中国快递业同质化依旧严重，结构性矛盾仍然突出，市场端需要理性消费，快递公司更需要从规模效应走向精细化管理时代。

记者赵文君 齐中熙 樊曦  
(据新华社北京12月20日电)

## H 北上广网约车新政“落地”

### 北京 保留“京人京车” 设5个月“过渡期”

据新华社北京12月21日电 北京市21日发布网约车细则，保留“京人京车”等要求，并对已开展网约车业务的平台、驾驶员和车辆设置5个月的过渡期。

此前的意见征集期间，北京市交通部门共收到有效意见9246条，主要集中在网约车车辆资质条件及管理、网约车驾驶员资质及管理、出租汽车数量调控三个方面。

北京市根据意见建议对文件主要内容进行了修改：

一、降低了车辆排量、轴距、车长等方面要求，将网约车原标准“车辆排量不小于2.0L或1.8T”调整为“车辆排量不小于1.8升”“车辆轴距不小于2700毫米”调整为“车辆轴距不小于2650毫米”；在“7座乘用车排气量不小于2.0升、轴距不小于3000毫米、车长大于5100毫米”一条中取消了“车长大于5100毫米”的限制性条件。

二、将网约车驾驶员年龄条件由原“年龄男60岁、女55岁以下”改为“未达到法定退休年龄”。

三、新增“机关企事业单位及社会团体非经营性车辆不得从事网约车运营”。

四、新增“本实施意见发布之前，已经在本市开展网约车业务的网约车平台公司、驾驶员及车辆，给予5个月过渡期。”

五、将网约车运价修改为“合理确定网约车计价方式，不得有不正当价格行为”。

此外，北京市表示基于首都功能定位、治理“大城市病”、治理拥堵和政策法规方面的考虑，对“京人京车”的要求没有改变。

根据规定，网约车车辆要求为北京市号牌，缴纳营业性车辆的交强险、第三者责任险和乘客意外伤害险；驾驶员要求为北京市户籍，申请之日前一年内无驾驶机动车发生5次以上道路交通安全违法行为等。平台实施经营权期限制，经营期4年，到期审核合格后可延期。

规定提出鼓励私人小客车在依法合规下合乘。车辆须为北京市号牌，每车每日派单次数不超过2次。网约车平台公司不得以顺风车名义提供网约车服务，也不得以顺风车名义进行其他非法营运活动。

## 上海 适度放宽 网约车和驾驶员条件

据新华社上海12月21日电 上海市网约车经营服务管理若干规定21日正式颁布，并于即日起正式实施。在国家七部委联合发布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的基础上，上海市对网约车平台公司条件、车辆条件、驾驶员条件等主要内容进行了细化，适度放宽了网约车和驾驶员条件。

在网约车和驾驶员条件方面，细则明确了“网约车应在上海市注册登记，达到上海市规定的可予以注册登记的机动车排放标准”“驾驶员应为上海市户籍”等条件。

针对公众关心的网约车车牌和驾驶员户籍的要求，上海市交通委副主任杨小溪回应称，之所以坚持“本地车”，是因为首先交通运输部有相应的规定，网约车不可异地经营。其次，依据目前实施的限行措施，仅有在上海市注册登记的车辆才能提供全时段全路段的出行服务。

坚持“本地人”的依据是，国务院《深化改革开放推进出租汽车行业健康发展的指导意见》和七部委联合发布的《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》中明确，网约车经营服务属于出租汽车经营服务的一种类型，上海市地方性法规《上海市出租汽车管理条例》规定了只有本市户籍的人员方能从事出租汽车营运服务。

## 广州 驾驶员需有 本地户籍或居住证

据新华社广州12月21日电 《广州市网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》21日正式颁布实施。按新规，车龄需为1年以内的新车，驾驶员需本地户籍或持有本地居住证，且有初中以上文化程度。

### ● 在网约车平台公司方面

办法要求注册地不在本市行政区域内的，应先取得注册地经营许可。

### ● 在网约车车辆方面

办法要求车龄为一年以内新车，车身长度不小于4600毫米，车身宽度不小于1700毫米，车身高度不小于1420毫米，排量不小于1750毫升。

而新能源车辆，车身长度不小于4600毫米或者车辆轴距不小于2650毫米，车身宽度不小于1700毫米，车身高度不小于1420毫米，还应满足纯电动续航里程不低于100公里的条件。

同时，网约车卫星定位装置相关数据需直接接入政府监管平台，实现数据实时共享。

### ● 在网约车驾驶员方面

广州明确规定具有本市户籍或者已在本市办理居住证，具有初中毕业以上文化程度，身体健康。



## “雾霾进京图”刷爆朋友圈

到21日，困扰北方多地的雾霾已经持续6天。相信不少人还对16日的朋友圈里那张雾霾“组团进京”的照片印象深刻。

研究表明，各地PM2.5污染相互影响，但京津冀三地自身排放量大是最重要的因素，对PM2.5污染的贡献

约为70%。周边省市的区域传输的贡献约占30%。

今年入冬以来，已经发生多次重污染天气。记者从环保部了解到，截至目前，京津冀及周边地区共有27个城市启动了红色预警，18个城市启动橙色预警。(据新华社北京12月21日电)

◆ 这是12月20日拍摄的被雾霾笼罩的郑州市区。新华社记者 李安 摄

## 治理雾霾，国外都拿谁“开刀”？

机动车尾气是雾霾“元凶”之一。治理它，要分短期和长远两手。

11月底开始，法国巴黎出现严重空气污染。政府决定在巴黎及其周边地区采取机动车单双号限行、限速等紧急措施。12月初，相关地区空气质量已见好转。

漫长的雾霾“突围”之路需要对污染“大户”动手。

上世纪60年代污染加剧，促使德国对环保问题日益重视，在法律及管理条例中就工业设施排放、燃料中铅含量、大型燃烧设备排放等作出具体规定。系列措施出台迫使大量工业企业安装烟气洗

有了健全的法律法规，更需要坚定不移的“铁腕”执行力。

据巴黎警察局统计，在本次对机动车实行单双号限行的4天内，共有4.2万辆次机动车接受了巡警的监察，其中有2200辆次机动车的驾驶员因违反限行规定而被处以罚款，可见处罚力度之大。

从长远看，政策对路，会大大减少车辆排放污染。比如曾经的“雾都”伦敦采取的低污染排放区政策等，也都卓有成效。

伦敦市政府还计划在20年内减少9%的私家车流量，降低12%的尾气排放。

技术给力，“刀”才锋利。洛杉矶曾饱受光化学烟雾困扰，这种烟雾由汽车

涤设备，对燃料进行脱硫处理……几十年间，德国空气质量明显改善。1952年发生“毒雾”事件后，英国政府将伦敦所有烧煤的火电厂关停或迁出。

长期举措往往能治根本，而有针对性的临时措施则收效更快。巴黎去年3月遭遇雾霾时，也曾要求工厂采取污

染排放最低的生产模式，有效加快了“除霾”进程。

不过，一有雾霾就采取“宁可错杀，不可错漏”的态度，工厂全关、车辆全禁，显然不科学。

生活要继续，经济需发展，只有调整经济结构、升级产业，逐步消灭污染源，才是可持续发展之道。

当然，能否将各类相关政策落到实处，不能仅靠执法者单方面的努力，还必须有更细更全的政策法规与之配套，这样才能确保这些政策在实践中可以执行。

在相关机构和专业人员方面加强建设也十分必要。如加州环保署有5个部门，其中大气质量局有约1000人专门监管汽车尾气等“移动污染源”。与洛杉矶的汽车尾气污染、伦敦的燃煤烟雾相比，中国的雾霾成因更复杂，属于高度复合污染，有煤污染，有机动车高速增长的因素，有建材、水泥等工业污染。应对这些污染，需要多种措施齐头并进。(据新华社12月20日电)

### 拿车“开刀”

### 拿污染工业“开刀”

### 拿违法违规者“开刀”

## 河南一中学雾霾天露天考试 校长被停职

据新华社郑州12月21日电(记者王林园)河南空气质量指数近日连续“爆表”。河南省林州市临淇镇一中，不仅没有按照教育体育局的通知及时停课，反而组织四百多名学生在操场上露天考试。记者21日从河南省林州市教育体育局获悉，学校校长已被停职。