

兑现为民办实事承诺,解决林区幼儿“入学难”

霸王岭脚下有了公办幼儿园

看变化 话民生

■ 本报记者 陈蔚林 实习生 陈卓斌

从昌江黎族自治县的县城出发,顺着盘山公路走了半个多小时,记者一行日前终于抵达位于霸王岭山脚下的霸王岭幼儿园。

说是幼儿园,不过是一座低矮的平房被隔成4间教室,密集摆放的木质课桌已经斑驳开裂,墙上的彩色壁画也显出剥落的痕迹。这种窘况将很快得到变化——就在该园区不远处的霸王岭风情小镇文体广场西南侧,一栋建筑面积2369.71平方米的综合教

学楼在青山绿水间拔地而起,红黄相间的墙体充满了童趣。

海南省霸王岭林业局副局长方燕山说,这个新园区俨然成为了当地的“景点”,几乎每天都有家长带着孩子来这里参观。9间宽敞的大教室足以分为9个班级、至少270个孩子提供上课和午休场所,还有3间舒适的休息室供老师使用。

“孩子天天拉着我来:‘妈妈,我喜欢我的新幼儿园!’”家长陈晓红也特别期盼它能够在今年如期开学,“林业局有很多员工在林区工作,新幼儿园有了托托条件,以后家长不用上山下山地接孩子回家午休了。”

幼儿园园长符丽娟也充满信心:

“工作条件改善了,还怕优质师资引不来、留不住吗?”

原来,因为地处偏远,原霸王岭幼儿园是方圆几里唯一一所民办幼儿园,该园开设的4个班级最多提供111个学位,仅有的5名教师、2名保育员也达不到每个班级“两教一保”的办园标准。符丽娟很无奈:“每个教室都坐满了。比如大班,本应30人一个班级,现在‘塞’进来46个孩子。尽管如此,还是有约160个适龄儿童无法入园。”

那么,他们到哪里接受学前教育?当地人都说,霸王岭山脚下有独特的“风景线”——每天天才蒙蒙亮,大人们就骑着摩托车,载着睡眼惺忪的孩子,去往几公里外的七叉镇中

心幼儿园上学,到了傍晚又把他们接回来,日复一日十分疲惫。

“虽然奔波,但这样的孩子已算幸运。”符丽娟说,还有些家长实在忙碌,要么把孩子留在家里,根本不接受学前教育;要么把孩子送到亲戚家里寄养,每每分别大人小孩都泪水涟涟。这两种情况,对孩子的成长都极为不利。

为了重点解决好农村地区、贫困地区、少数民族地区、人口分散地区学前教育短缺问题,“续建公办幼儿园项目30个,新增学位7710个”被列入2016年省委省政府为民办实事事项,霸王岭幼儿园就是其中之一。

记者从省教育厅获悉,2016年3

月、7月、12月,省教育厅分别组成督查组对这一事项进展情况进行专项督查,并针对个别进展缓慢的项目给相关市县下达为民办实事项目督办单,要求教育部门主要领导亲自过问并积极与有关部门沟通协调,及时研究解决项目推进中存在的问题和困难。

截至目前,30所公办幼儿园已经全部实现主体完工,其中,还具有“百日活动战项目”这个双重身份的霸王岭幼儿园新园区,是其中动作最快、效果最好的项目之一。

巍巍群山,莽莽林海,这片长年绿意葱茏、流水潺潺的醉人山岭,最美的风景将是孩子们的天真笑颜。

(本报石碌1月4日电)

交通出行

海口绕城高速本月将换幅施工

改扩建项目进展顺利 南半幅开通后通行能力翻倍

本报海口1月4日讯(记者邵长春 通讯员张璐)元旦假期刚过,海口绕城高速改扩建项目就传来好消息,目前正在施工的丘海互通至机场互通段南半幅已接近尾声,即将于本月20日和25日换幅施工。

届时新开通的南半幅不仅路面状况更好,其通行能力也将是现在通车的北半幅的两倍,可大大缓解该路段的交通拥堵状况。

记者1月3日在该项目现场看到,原来中间隔离带预留的空地已新建了两条车道,新铺设的沥青路面在阳光下泛着油光。据介绍,海口绕城高速改扩建工程总投资6.98亿元,起点位于澄迈县白莲镇白莲互通,终点位于海口美兰国际机场互通前,全长约32.69公里。其中,美兰机场至丘海互通段15公里于去年10月25日先期开工,预计将于今年3月20日前完成。

据了解,截至目前,该工程第一阶段丘海互通至机场互通南半幅路基桥梁工程已经完成100%,附属工程护栏、立柱完成65%,供电照明完成路灯基础浇筑250个,完成100%。

按照计划,龙桥互通到机场互通段南半幅将在20日前完工并换幅;丘海互通到龙桥互通南半幅将于25日前完工并换幅。换幅施工后,该路段将由目前的半幅双车双向通行扩大到半幅四车双向通行。



1月3日,海口绕城高速公路改扩建工程终点(k6+800)处南半幅路面上面层摊铺完工。 本报记者 张茂 摄

海口交警携手高德地图服务市民,遇重大交通事故、交通管制等将向车主预报

海口哪里堵车,帮您“图”个明白



打开高德地图
您可知

- 基本的导航功能
- 道路施工信息
- 交通事故信息
- 管制信息
- 电子警察提示等

当用户在行车时,若前面遭遇交通事故、交通管制等事件,高德地图就会快速通过

- 语音播报
- 消息推送
- 黄条提示
- 黄条推广位

本报海口1月4日讯(记者良子 特约记者陈世清 通讯员贺文昌)即日起,海口市民可通过最新版高德地图,获取海口交警权威发布的实时交通信息,比如重大交通事故、道路施工等,并实现智能躲避拥堵。记者从海口交警部门获悉,1月4日,高德地图与海口公安交警正式联合签署战略合作协议,同时海口公安交警也同步

入驻高德地图“交警平台”。

据了解,此次海口交警与高德地图签署战略合作协议,主要就数据资源共享、交通数据分析、交通信息公众服务等几个方面展开。

在数据资源共享方面,海口交警将提供全市范围内交通事件信息、交通管制信息、交通事故信息、道路交通视频/图像等权威交通数据。而高德地图则为

海口公安交警提供出租车、车载导航、行车记录仪等高德平台数据,通过双方互相融合,并共同进行大数据的挖掘,形成更加准确和实时的路况,从而反馈到海口交通管理实战应用和高德地图,将有效提供海口交管工作效率,并为海口市民提供更加高效的出行诱导服务。

在交通数据分析方面,海口交警和高德地图合作后,将共同定制交通

信息分析平台。该平台不仅具备“城市堵点排行”、“热点商圈路况”、“权威交通事件”、“堵点异常监测”等交通信息分析功能,还有交通视频查看、交通事件上图、交通研判分析和大型活动专题等功能模块,为交通管理和决策全面进行智能服务。

值得一提的是,海口交警入驻高德地图“交警平台”后,海口交警将把

高德地图处理后的路况数据直接融入指数系统,并与其现有的流量数据整合到一套系统上展现。融入高德路况后,海口交警的系统路况覆盖率会大幅提高。与此同时,海口交警还将安排专人从高德公共服务平台上自行录入实时交通事件,此举将大幅提升海口交警对于交通事件的反应速度,全面帮助海口市民畅通出行。

今日起粤海铁实行新列车运行图

海南环岛高铁暂不调整

粤海铁路管理范围内客运停站变更具体为

- 长春-三亚 Z385次、三亚-长春 Z386次管内增加东方停站
- 上海南-海口 K511次增加分宜停站
- 海口-西安 K1168次增加徐闻、雷州停站,西安-海口 K1167次取消涇池停站

- 1 哈尔滨-海口 Z111次
海口站终到时刻调整为 11:08
(原基本列车运行图时刻为9:40)
- 2 郑州-海口 K457次
海口站终到时刻调整为 20:40
(原基本列车运行图时刻为18:45)
- 3 海口-西安 K1168次
海口站始发时刻调整为 18:48
(原基本列车运行图时刻为20:08)

本版制图/王凤龙

澄迈启动

农村生活污水治理

示范村北排山村将建污水管网

本报讯(记者李佳飞 张中宝)为推进农村生活污水治理,住建部确定了全国100个县(市、区)为农村生活污水治理示范县,其中我省澄迈县、琼中黎族苗族自治县在列。日前,澄迈县的农村生活污水治理示范县项目在金江镇天山村北排山村村民小组启动,这意味着该县正式启动农村生活污水治理工程。

“以前村里的生活污水没有集中处理,只能到处排放到村子里的池塘里,污染了池塘水,到热天,整个村子便散发着浓浓的恶臭。”澄迈县金江镇北排山村村委会主任李日财说。但这种现象今年将得到彻底改变。作为全国100个县(市、区)农村生活污水治理示范县,澄迈县启动农村生活污水治理,北排山村就是其中一个示范村。

作为此次项目的承建方,北京首创股份有限公司村镇环境事业部海南区负责人陈泓明说,根据住建部关于全国农村生活污水治理的要求,将对北排山村建立污水管网、埋式污水处理站,对村里每户排放的污水进行集中收集,再通过净化设备进行集中式一体化处理,使污水处理后的水质达到一级B标准,污水将变成能够浇花、灌溉的清水。据介绍,澄迈县将因地制宜确定污水治理模式和技术,力争用3年时间使全县农村污水得到全面治理。

求真

澄清谬误 明辨是非

海南未发现网传染色砂糖橘

本报海口1月4日讯(记者罗霞 通讯员吕书 贺澜起)近日,微信朋友圈传播一段砂糖橘被染色的视频。对此,今天,省食药监局组织执法人员到海南最大的水果批发市场海口南北水果批发市场检查,经过全覆盖抽检,未发现网传的染色砂糖橘。

在海口南北水果批发市场,执法人员通过检查现场销售者手指是否有染色剂和用白色面巾纸拭擦桔橙的方式,检查砂糖橘是否被染色。经对南北水果批发市场经营的31批次桔橙(其中砂糖桔19批次)全覆盖抽检,未发现网传的染色砂糖橘。现场检查发现微信视频中提到的橘子有“扎破眼”的地方,疑似是桔梗插到另一桔肉中留下的痕迹。

据了解,对于海口南北水果批发市场产品,省食药监部门已按风险等级实施分类品种监管,把群众喜爱、消费量大的桔橙列为重点抽检品种,每天对入场桔橙全覆盖、批批抽检,防范不合格桔橙流入市场。2016年12月省食药监部门抽检入场桔橙2884吨,销毁不合格桔橙4.78吨。

海口琼山区法院公开宣判我省首例环资刑案

三名被告人被判重刑

本报海口1月4日讯(记者丁平 通讯员倪志扬)日前,海口琼山区法院公开宣判试行环境资源行政、民事、刑事案件“三合一”归口审理后的海南首例环资刑事案件,被告人鹿某、邢某被认定构成非法出售珍贵、濒危野生动物罪,被告人罗某被认定构成非法收购珍贵、濒危野生动物罪,分别受刑十一年、七年和十年。此外,三名被告人还因其环境犯罪行为被判处2万至3万元不等的相应罚金。

2015年12月9日,罗某联系鹿某购买食蟹猴,后双方约定买卖食蟹猴事宜。同日中午,鹿某联系邢某,拿到麻醉药。随后,鹿某进入金港公司R2猴舍盗得10只食蟹猴,并用饲料袋装好拿到上海浦灵公司实验楼二楼洗手间,由邢某用两个纸箱分装食蟹猴。

同日22时10分许,罗某清点验货为10只食蟹猴后按照约定支付给鹿某4800元,买卖双方随即离开交易现场。事后,鹿某分得3300元,邢某分得1500元。

2016年2月14日,邢某主动到海口市森林公安局投案自首。经鉴定,他们贩卖的食蟹猴已列入《濒危野生动植物种国际贸易公约(cites)》附录Ⅱ的物种,属严禁贸易物种,等同于国家二级保护动物。

春节将至

海口加大力度打击燃气黑网点

本报海口1月4日讯(记者郭萃 计思佳 特约记者刘伟 通讯员陈升辉)春节将至,海口加大巡查力度,严厉打击燃气黑网点,杜绝安全隐患。

近日,龙华区城管大队燃气中队在椰海大道火车站附近,查处了一个非法存放燃气黑点,目前已对该黑点的298个燃气瓶进行暂扣处理。此外,琼山区城管局数字城管中心对甘蔗园西村7号一处无证经营燃气黑网点进行查处,并暂扣112个燃气瓶。