

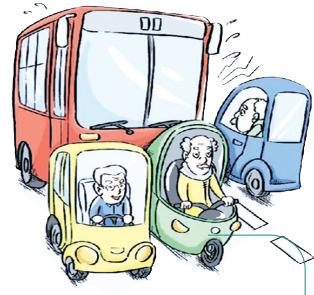
H 读+关注

“无需驾照，无需上牌”“孝顺父母”成营销卖点，记者调查发现—— **老年代步车让人欢喜让人忧**

交警建议：消费者尽量不购买代步车、不可违法上路

■ 本报记者 王培琳

记者从中国消费者协会日前透露，中消协此前提请检测几个品牌的老年人代步车，均存安全隐患。在相关安全性碰撞试验中，前排乘员颅骨、肋骨骨折风险较高。频频见诸报端的代步车安全问题，让我们不得不引起重视，老年人代步车真的如经销商所说的那样“无需驾照、无需上牌”吗？



电动汽车均是由正规汽车厂家生产，属于汽车目录内产品，符合汽车强制性标准

老年代步车与电动汽车的区别

老年代步车大多是小厂家生产的，安全性能没有足够保障，不符合汽车强制性标准

制图/杨薇

记者从网上检索时发现，有网友在百度知道发问：“电动四轮代步车海南海口可以开吗？”疑似“放翔”电动车经销商的ID“aoxiangSecon”回复称可以，并称很多客户通过放翔买的四轮电动车，在海口市美兰区上路行驶。记者随即打开“放翔”电动车主页查看，发现其为深圳市的一家电动车企业，主页上“80岁老人3分钟学会”“孝顺父母即刻行动”等广告语赫然在列。

记者采访发现，在我省海口、三亚两地老年代步车的使用频率不算高，但是其他市县仍有部分

谎言不断 商家诱导消费者购买

代步车“招摇过市”，一些新能源车展也频频展出各类“代步车”，不少商家以“无需驾照、无需上牌”为噱头，诱导消费者购买此类代步车。

记者在海口电动车市场内询问如何购买代步车，销售人员均建议，可以从网上订购四轮的电动车，回来轮子一装就可以行驶。“因为这些代步车都是一些小厂家生产的，没有售后保障，所以我们不做代理。”销售人员大多说出同样的话。

然而，记者走访海南汽车市场，在南海大道的豪门盛享汽

车配城发现，经销商声称的“无需驾照、无需上牌”的电动代步车仍有售卖，价格在2万元—4万元不等，但是销售人员建议最好不要在海口、三亚驾驶，因为“交警会查”，在别的市县交警没那么严格的地方可以驾驶，并保证可以送货上门。

1月3日上午，在海口市新华南路的电动车大卖场里，家住文明东路的黄女士正准备挑选一台老年代步车。“父亲快70岁了，腿脚不太好，步行走不远，就想给他买个电动车，可以多逛逛看看。”黄女士最终花费4480元购买了

一台三轮双人座电动车，时速30至35公里。

被销售人员告知代步车不能上牌照，黄女士疑惑了：不能上牌，车还能上路吗？对此，销售人员表示，男性60岁以上，女性55岁以上的老人驾驶这类电动车都是可以上路的。最终黄女士下了单。

上月底，在我省举行的新能源车展上，爱玛、金彭、南风、三友、乘龙、捷凯等新能源电动车企业也展出了各类电动三轮车、老年代步车等产品。据调查，在2016年年初，万绿园也曾举办过老年代步车展卖活动。

代步车虽方便 却存安全隐患

据了解，老年代步车，即主要为老年人代步使用的电动车，有三轮、四轮、敞篷、封闭等多种样式。记者采访省交警总队相关工作人员了解到，事实上在交通领域并没有“老年代步车”这么一个词语，“老年代步车”的叫法是一些商家在售卖某些车型时，为固定推售给某一消费者群体而自主给出的一个定义。

2016年12月21日提请全国人大常委会审议的道路交通安全法执法检查报告指出，近几年，老年代步车、残疾人助力车等各式各样的低速电动车逐步蔓延。这类低速电动车的生产企业及车辆普遍未列入国家《道路机动车辆生产企业及产品公告》，各项技术指标基本不符合汽车强制性标准，安全性能差，易发生交通事故。

由于业内没有规范界定何为老年代步车，使得低速电动车与属医疗器械的电动轮椅都称自己为老年代步车。市场上的低速电动

车，打着老年代步车的旗号，却没有一项考虑到老年人的特殊需求，安全性能堪忧。

不久前有北京媒体深入调查“老年代步车”的生产环节，在有些省份的一些地区，打着“新能源车”“内燃观光车”等擦边球生产代步车已成聚集效应，其中大多经营者涉无证经营、工序简陋，通常买个电机、装个车壳即可出厂，销往全国各地，尤其是城郊和农村地区。

海南省消费者委员会汽车专

家团团长唐春生说，大家所说的老年代步车和电动汽车的区别就是，电动汽车均是由正规汽车厂家生产，属于汽车目录内产品，而老年代步车大多是由小厂家生产的，以山东的品牌为主，小厂家生产的代步车安全性能没有足够保障，如果让老年人驾驶安全隐患大，所以一般不建议子女为父母购买电动代步车，即便购买也只在小区里驾驶，不能上路。

交警部门：无牌照不允许上路

海南省交警总队相关负责人表示，成年人使用代步车的年龄限制交警部门并不管理，只管理代步车上路是否合法，交警部门也并没有男性60岁以上、女性55岁以上老人驾驶代步车上路无需上牌的规定，驾驶机动车一定要考取驾照，电动车上路也一定要上牌照，无牌上路的电动车一经发现，交警

部门均会依法处理。并且老年人反应不够灵活，在马路上发生事故的可能性会增加。

该负责人表示，所谓代步车的上路是没有监管空白的，即属正规厂家生产的目录内机动车均需要上牌照、有驾驶证才可上路，不在汽车目录内的电动代步车也应上电动车牌照才可上路，其余行为均

是不合法的，目前，我省电动代步车上路的情况不算非常多，并且，交警部门若发现电动代步车非法上路，会及时依法处理。

最后，省交警总队工作人员提醒广大消费者：代步车安全系数低，老人驾驶上路安全隐患更大，消费者在驾驶过程中出现交通事故，不仅造成人身伤害和财产损

失，也将被依法追究责任。因此，广大市民要选择合法交通工具出行，不要盲目选择和购买代步车。不要轻信代步车“不用挂牌照、不用考驾照”的宣传，提高安全意识，自觉遵守交通法规，选择合法交通工具出行，做到不购买、不驾驶、不改装、不乘坐代步车。

(本报海口1月5日讯)

H 朋友圈

< 海南日报... 详情

1月4日，支付宝发布了2016年的中国人全民账单，账单显示，2016年海南居民使用支付宝人均支付金额71553.8元，其中人均购物支付金额8914元，排名全国第8位，海南因此被列入“花钱不眨眼TPO10榜单”。人称“千手观音”的你，还剩多少只手？

2016
哪里人最花钱
不眨眼？

1月前

@ainy: 哇塞十足！瞬间觉得咱海南人好有钱！

@在另一条街遇见: 厉害了WORD哥！看了大家的支付宝账单，发现原来你们这么有钱，平时的穷竟然都是装出来的，拖了后腿的我吓得都不敢说话了……

@榴莲女神: 我一年支付了4万多，挣得没花的多，负增长！从今天起决定2017停用支付宝3个月。

@再见尧十三: 自从有了支付宝，我在路上就再也没捡到过钱了。

李国栋/编

H 互动

上期“鳐鱼”答案揭晓
在定安县龙门镇红花岭村



恭喜以下答对的读者：Kevin、Joan、shmilymu等3位小伙伴各获得精美礼品一份！请在一周内致电0898-66810614领取奖品哦，逾期不领，视为弃权。没中奖的小伙伴再接再厉哟！

本报记者 张杰 摄

海南日报微信公众号
ID: hnrb1950

新闻有滋味
跟着日报妹

转载请注明来源为
海南日报微信公众号
(ID: hnrb1950) 海南日报

**呼吸好空气
端上好新闻**

海南日报“两微一端”全新改版

传播海南声音，传递海南价值

本报海口1月5日讯(海报集团全媒体记者 李国栋)新年新气象！跟着日报妹新闻有滋味！为了给广大用户提供更优质的内容产品、更丰富的功能体验、更精美的视觉感受，1月1日，海南日报“两微一端”(微信、微博、客户端)全新改版！

微信：
权威发声 亲民解读

此次改版，海南日报微信公众号从视觉形式、内容结构、功能布局三方面进行了调整，进一步提升了内容品质、品牌价值和用户的阅读体验，同时增加用户黏性。

“权威发声 亲民解读。”改版后的海南日报新增了文首自

宣图，用户一打开微信就可以看到萌萌的日报妹迈着轻盈地步伐缓缓走来，开启了与用户的亲切交流。“跟着日报妹 新闻有滋味。”改版后的文尾自宣图，简洁明了，用户不用回到文章开头，直接长按二维码便可轻松关注海南日报微信公众号。

同时此次改版，海南日报微信公众号内文排版风格也有所改变，新增核心提示，文字两端对齐，标题和正文间大量留白，文字段落间适当留白。改版后的排版风格更加清新典雅，方便阅读。此外，海南日报微信公众号还进一步优化了服务功能，在提供更为丰富功能的同时，化繁为简，全面提升平台的使用效率。海南日报微信公众号目前关注人数高达40多万，已成为海南主流媒体中

影响力较大、商业价值最高的微信大号。

微博：
六“最”深耕本土新闻

最新鲜、最海南、最服务、最生活、最美景、最美食，海南日报新浪官方微博此次改版突出六个“最”！改版共包括创新报道形式、优化栏目设置、加强原创内容策划、提升微博内容的趣味性、增强互动五个方面，同时还对背景版面也进行了升级优化调整。改版后，用户刷开海南日报新浪官方微博，一股蔚蓝的海洋气息扑面而来，版面更加清新舒爽，内容更加丰富，内容品质进一步提升，报道形式更加多样化，与广大用户的互动更加畅通！海南日报新

浪官方微博自2013年3月上线以来，一直深耕本土新闻，与海南共成长，粉丝快速增长，截至2017年1月1日上午7时粉丝数达455万。目前，海南日报新浪官方微博已成为海南本土最具影响力的新媒体官方微博。

客户端：
既接天线 又接地气

读懂海南看我的！海南日报客户端此次改版，对一些栏目进行了优化调整，新上线了“军事”栏目，将既有的“体娱”栏目分割为“体育”和“娱乐”两个栏目，同时还去掉了“校园”等栏目，此外还对文末的自宣图进行了调整。海南日报客户端自上线以来，可谓异军突起、蹄疾步稳，上线一

多就成为海南用户增长最快、装机量活跃度最高的新闻类客户端。目前海南日报客户端用户20多万，已成为海南第一政经类新闻客户端。

一直以来，海南日报新媒体坚持突出独家、突出原创、突出本土，秉承有品、有料、有用、有趣的理念，力求“既接天线，又接地气”，传播海南声音，传递海南价值。相信通过此次改版，海南日报“两微一端”的面貌将焕然一新，栏目更为丰富，内容将更加多彩，报道形式更加多样化，与网友的互动更加顺畅。

海南日报 HAINAN DAILY

三亚抱前村贫困户 符昌忠一家
最暖笑脸上封面 海南脱贫影像

南海网客户端推出
“海南脱贫报道”系列开机页

本报海口1月5日讯(海报集团全媒体中心记者 刘麦)为助力脱贫攻坚，日前，南海网客户端推出海南脱贫报道特别策划系列开机页之“最暖笑脸上封面”，生动传递海南脱贫影像，真实记录海南脱贫进程。

一张张绽放的笑容，是扶贫工作最好的回报。上了封面(见上图)的三亚市天涯区抱前村贫困户符昌忠说，用了一年半时间，家庭年收入从几千元上升到几万元，“作为贫困户，我们要从思想观念和行动上都要积极主动脱贫，才能对得起驻村第一书记的帮助，才能不辜负政府的扶贫好政策。”此前，南海网已推出系列开机页之《扶贫书记上封面》，展示驻村第一书记风采，激励扶贫干部大显身手苦干担当，为海南打赢脱贫攻坚战增添暖心的一抹亮色。