

去年岛礁植树200多万株，超额完成任务，今年岛礁绿化继续推进

三沙儿女多壮志 敢叫沙洲变绿洲

三沙推进
岛礁绿化

一期绿化行动

先后在永兴岛、鸭公岛、羚羊礁、等岛屿开展绿化行动，种植了3500多棵树

二期绿化行动

以西沙洲为绿化基地，完成水电设施建设，改良土壤；在北岛开展护岸绿化工程



2016年
三沙全年岛礁植树200多
万株，成活率达85%

制图/陈海冰



1月4日，三沙市西沙洲，昔日的沙洲如今已是绿意葱葱。

■ 本报记者 刘操

1月4日，满载大椰树的板船迎着风浪驶入三沙赵述岛码头。6名植树工人分成两组，一组跳上船用绳系紧椰树用力扶起，一组在岸边用挖机将树木一棵棵吊到岛上。植树的过程也相当不易，在拖拉机的帮助下，众人扶大树将它挪到树坑中心位置。

这一幕在去年不断上演。三沙岛礁2016年植树200多万株，成活率达85%，赵述岛、西沙洲等岛礁已渐成绿树成荫的美丽海岛。本月初，记者走访三沙七连屿多个岛礁发现，三沙今年的绿化岛礁工作已经热火朝天地开展。

推进岛礁绿化 一刻也不耽误

1月5日，在西沙洲，一大片椰树映入眼帘，往岛礁的深处走，木麻黄林十分繁茂，加上大叶榄仁、抗风桐、黄

槿、海桃、蜘蛛兰等植被错落分布、西沙洲俨然一个海岛花园。这是三沙设市四年多来，始终把绿化岛礁作为重要工作来抓的斐然成果。截至去年，三沙市众多沙洲、暗礁、暗沙和暗礁滩植被有80种211属，296种（含变种），以食用和药用的种类为主。

曾经的三沙植被品种少，缺乏高层乔木植被，绿化覆盖率低，草海桐灌木是覆盖率最大的强势树种。选择何种适合岛礁生长的绿色植被是一个难题。

为此，三沙市多次组织专家到西沙群岛和南沙群岛等岛礁开展调研，规划选择适应岛礁生长的30多个树种。“以种植椰树为例，经过科学的测算，椰丝、土壤比例，浇水的时间、水量都可以非常精细地统计出来，以保证岛礁植树成活。”三沙市国土资源与环境保护局负责人史国宁说。

在一座座被广袤大海包围的三沙岛礁种树，缺水也是一个棘手的难题。三沙设市后，陆续在各岛礁安装

了海水淡化设备、雨水收集池系统、水泵等设备，缺水难题得以攻克。万宁人林诗德长期被派驻到西沙洲上从事种植养护绿色植被工作。他每天的工作之一，就是为全岛的植被浇水。“海水淡化设备运转非常好，所有的绿色植被有了淡水，不再愁它的成活了！”林诗德说。

怀揣“绿岛梦” 盼来岛礁绿

去年强台风“莎莉嘉”刚刚过去，三沙市七连屿工委工作人员邓鹏飞腰间系着一捆绑绳，在赵述岛对一棵被台风吹倒的枇杷树实施“救援”。这一刻，邓鹏飞那陷在淤泥里的双脚，被汗水和雨水打湿的衬衫、几乎与树干一个颜色的大手、专注又期待的神情感动了很多人，人们给他起了一个亲昵的称呼“扶树哥”。

数天的采访，记者在永兴岛、赵述岛、

西沙洲发现了众多“扶树哥”的身影。他们像邓鹏飞一样，怀揣着“绿岛梦”，为岛礁每一点“绿变”殚精竭虑、谋心尽力。

去年，一张名为“南海上的‘纤夫’”的照片也红遍网络。照片上，风高浪急的三沙晋卿岛海域，5名工人在海中拖着一大捆树木艰难前行。这种独特的搬运方式如今在三沙海域十分常见。大船将大批树木运到附近海域后，由于潮位低，船靠不了码头，只能分批搬到岛上。

因为环境特殊，在三沙岛礁植树，往往需要付出几倍甚至几十倍的努力。三沙人正是凭着这种“愚公移山”的精神，让三沙的岛礁一天天变得更绿。

绿化行动成绩喜人

三沙设市后，先后在永兴岛、鸭公岛、羚羊礁、银屿等岛屿开展一期绿化行动，种植了椰子树、步麻树、木麻黄等适合三沙岛礁生长的树种3500多

棵。鸭公岛结束了没有绿色的历史，步麻树长势喜人，绿树成荫。

二期绿化行动中，三沙以西沙洲为绿化基地，根据《西沙洲植树绿化及配套工程设计》图纸及国家相关技术规范要求，完成了水电设施建设，采用了土壤改良措施，基本满足了植树绿化必需的基本条件。如今，西沙洲植树绿化工程项目完成了水电设施建设，二期启动仪式所种植的1500株木麻黄已长大成林，达3米多高，成活率达到100%。此外，三沙在北岛开展的护岸绿化工程，种植草海桐、木麻黄、马鞍藤等各类苗木5万多株，保护了岛礁岸线。

2016年被确定为三沙绿化年，全市采取军地协同配合的模式，种植大批苗木，新增绿化草皮。据统计，三沙全年岛礁植树200多万株，成活率达85%，部分已绿树成荫。

新年的日历已经翻开，三沙绿化岛礁的脚步仍在向前。

（本报永兴岛1月9日电）

H 三沙快讯

三沙市召开市委常委会
强调将民主生活会开出三沙特色

本报永兴岛1月9日电（记者刘操 通讯员洪媛媛）三沙市近日召开二届四次市委常委会会议，研究部署出席省第七次党代表选举、推荐海南省出席党的十九大代表、2016年度三沙市党员领导干部民主生活会等相关事宜。会议强调，要将民主生活会开出三沙特色，增强全市上下的凝聚力，进一步落实好中央的战略要求，实现三沙再创新辉煌的目标。

会议审议通过了《三沙市出席省第七次党代表大会代表选举工作方案》《三沙市委推荐海南省出席党的十九大代表工作方案》和《2016年度三沙市党员领导干部民主生活会方案》。

会议指出，三沙市作为海南省出席党的十九大代表的推荐单位之一，既是一种光荣，也是一种责任，要按照省委的要求发动全体党员，履行好党员民主的权利和义务，为党的十九大作贡献。三沙市委组织部要严格落实《三沙市委推荐海南省出席党的十九大代表工作方案》，确保圆满完成省委交付的任务。

会议在审议《2016年度三沙市党员领导干部民主生活会方案》时强调，2016年度三沙市党员领导干部民主生活会是三沙市换届之后的第一次民主生活会，非常重要，要把握好民主生活会的主题和要求，开出有三沙特色的民主生活会，并通过民主生活会进一步查摆问题、提高认识、统一思想，推动三沙市维权建设发展再创新辉煌。

三沙召开西沙典型 岛屿稳定性研讨会 加大力度保护海洋和岛礁生态

本报永兴岛1月9日电（记者刘操 通讯员彭子娥）1月6日，三沙市召开西沙典型岛屿稳定性评价及鸭公岛建设专题研讨会，会议研究讨论了西沙永乐群岛部分岛礁建设规划、减少岛礁侵蚀、增强岛礁稳定性等问题，并提出了具体办法和措施。会议要求要进一步加大力度，保护好三沙的海洋和岛礁生态环境。

会议听取了海南有色工程勘察设计院相关负责人对西沙永乐群岛中的鸭公、银屿和全富等岛礁初步勘察调研情况，以及岛礁周边地质环境、鸭公岛历史侵蚀等基本情况的汇报。经过一年的地质环境调查、海洋环境调查、沉积动力环境监测等工作显示，鸭公、全富、银屿等岛屿沙源充足，珊瑚砂运移途径畅通、平衡点稳固，但在东北季风、西南季风及台风等不同的条件下，海水动力对岛屿的侵蚀淤积状态明显，而面积仅有0.01平方公里的鸭公岛存在的岛屿侵蚀灾害相对严重，稳定性较差，直接威胁居民点的安全，需要进行重点防护。

会议指出，要进一步总结研究成果，了解岛屿的变化规律，保护鸭公岛不受大风暴雨的侵蚀，有效增强鸭公岛的稳定性。同时不断完善细化各岛屿防控工程的建设研究方案，做好不同方案的利弊分析，充分论证研究要以保护岛礁生态为前提，做好防护工程的规划建设，防止岛礁侵蚀，促进岛屿淤积。

H 三沙它世界

动物篇：鲣鸟

鲣鸟是种热带海鸟，其身体大小与大海鸥相当，嘴又长又尖，尾部成楔形，腿和脚的颜色鲜艳。此鸟两翼较长，体长约0.7米，体重一公斤左右，两足趾间有蹼，善游泳，善于捕捉小鱼和昆虫。鲣鸟的食物是鱼和鱿鱼，为了捕食这些食物，它通常要从高处俯冲下去。鲣鸟属于大型海鸟，是三沙岛礁数量最多的鸟类之一。

（本报记者 刘操 整理）



当冲锋舟驾驶员两年多来，他屡破险浪保乘客安全

陈林：浪尖“舵手”我敢当

三沙市举办 第二届体育运动会

本报永兴岛1月9日电（记者刘操）1月1日，三沙市第二届体育运动会在永兴岛哨兵综合运动场开幕。经过运动员们8天的角逐，1月8日上午，三沙市第二届运动会的全部比赛项目圆满结束。

据了解，三沙市第二届体育运动会，共有800多名军地运动员，20多个军地单位报名参赛。在8天的比赛中，运动员们先后进行了足球、篮球、排球以及拨河、投弹、乒乓球、羽毛球和田径等23个大小项目的比赛。

三沙市委相关负责人表示，以举办运动会为契机，振奋人心，凝聚力量，旨在把“更高、更快、更强”的体育精神融入到三沙精气神当中，运用到三沙建设发展中。

H 三沙人物志

■ 本报记者 刘操

月初，三沙西沙海域风浪一直较大。一天午夜，34岁的三沙七连屿工委冲锋舟驾驶员陈林接到电话，赵述岛上一名工人突发疾病，需要送往永兴岛急救。夜黑浪大，陈林从床上爬起，立刻搀着病人登上冲锋舟。巨浪翻滚之下，海面上一红一绿闪烁的航标灯是陈林唯一的航行参照物，借着微弱的光线，陈林在茫茫大海上寻到了一条安全航路。

捕鱼高手转做掌舵人

陈林出生在琼海市潭门镇草堂

村，与村中大部分人一样，从青年时代开始，他就选择奔向浩瀚的南海捕鱼作业。1999年，陈林跟随姨父到三沙赵述岛谋生。

七连屿工委2014年成立，需要使用冲锋舟开展工作。在选拔驾驶员的时候，有着高超驾船技艺的陈林脱颖而出。

对行船和判断海况很有天赋的陈林迅速完成冲锋舟驾驶技术的培训，并取得了驾驶资格证正式上岗。在之后两年多的时间里，陈林驾驶冲锋舟在岛际间往返了上百次，有时一天往返永兴岛4趟，成为了七连屿数一数二的冲锋舟驾驶员。

排除故障屡化险情

每年有超过一半的时间，陈林都

需要驾驶冲锋舟出海工作，危险如影随形。

陈林印象最深的是去年6月，他驾驶船满载着客人从赵述岛返回永兴岛。途中，意外发生，冲锋舟的发电机烧坏了。冲锋舟失去动力后，只能任由海上的风浪吹打，晃得十分厉害。

望着海上三四米高的大浪，冲锋舟的乘客们陷入惊慌，有的乘客脸色发白，有的乘客扶着船只呕吐。“大家抓好，别慌，不会有事的！”陈林一面大声高喊安慰船上的乘客，一面调好对讲机频道与永兴岛港务站取得联系，请求援助。等待的过程中，陈林镇静自若，不停观察海上情况，为救援船只提供了精准方位信息，在最短的时间内，救援船只赶到，一船人化险为夷。

而对于出海途中偶遇的小故障，

陈林更多的时候会自己解决。维修冲锋舟上的发动机、过滤器、螺旋桨，陈林颇有经验。“我们在遥远的岛礁上，如果请工人来修，耗时耗力，我们要自己学会解决这些问题。”

两年多的冲锋舟驾驶经历，让陈林驾驭风浪的技艺更加醇熟，他也更加自信。“浪大的时候，不能对着浪冲过去，遇见大浪时要与浪倾斜45度开过去。有的线路有触礁的危险，要慢慢行船开到岸边，将前缆尾缆固定好才行！”驾驶着冲锋舟遨游浪尖，陈林要保证每一个乘客的安全。

“我现在生活工作都很稳定，日子也逐渐红火起来。”陈林很珍惜现在的工作，他说，三沙近年来的变化大家有目共睹，他希望可以扎根在三沙。

（本报永兴岛1月9日电）

本版图片均由本报记者宋国强摄

