

编者按

“十三五”开局以来，我省交通运输系统坚决贯彻省委、省政府的部署，在以“一桥四路”为重点的交通基础设施建设、交通供给侧改革、交通扶贫攻坚及行业管理等方面不断取得新的突破，为海南经济社会发展提供了有力的基础支撑。

作为全面展示我省交通运输行业改革发展成就的一扇窗口，海南日报推出《纵横交通》月刊，今日正式与读者见面。每月第三个周四刊出的《纵横交通》月刊，将全面记录和观察海南交通运输领域发展，包括“田”字型高速公路主骨架建设、交通六大扶贫工程、“四方五港”资源整合、琼州海峡港航一体化改革、交通党建和行业精神文明建设、环岛旅游公路规划布局及综合运输体系建设等，并为海南国际旅游岛交通运输发展献言献策、加油鼓劲。



蔚为壮观的三亚藤桥互通立交段。

本报记者 张茂摄

2016年“一桥四路”等重点交通项目加速推进 交通，正在改变海南

六大工程暖人心 交通载起扶贫船

■ 本报记者 邵长春
特约记者 陈涛 通讯员 罗利明

■ 本报记者 邵长春
特约记者 陈涛 通讯员 罗利明

“不知何处有天涯，四季和风四季花。”冬季的北国早已银装素裹，海南却仍处处青山绿水，鸟语花香，正是施工的黄金季节，从琼乐高速到铺前大桥的施工现场，到处都可见交通建设者们忙碌的身影。

去年以来，面对经济下行压力加大等不利因素影响，在省委省政府的坚强领导下，省交通运输厅强力推进“一桥四路”等省重点项目建设，协调解决众多难题，并通过开展“劳动竞赛”“项目攻坚年”“百日大行动”等系列活动，不断掀起建设高潮，有力保障了项目建设进度，努力实现了交通投资建设“十三五”开门红目标。

据了解，去年全省交通固定资产投资完成168亿元，同比增长73%，有力地拉动了全省投资。

“一桥四路”高歌猛进

“一桥四路”建设全面铺开，“田”字型高速公路主骨架加快形成，铺前大桥雏形初现，海口绕城“四改六”项目顺利开工——“十三五”开局之年，海南交通人用一连串大手笔动作，向全省人民交出了一份厚重的答卷。

“交通要真正成为发展的先行官。”省交通运输厅厅长董宪曾说，积极谋划重大交通项目，打造“田”字型高速公路主骨架，是省委、省政府着眼海南长远发展作出的重大决策，更是制胜产业布局和服务区域发展的重要引擎。

去年，“一桥四路”中的琼乐高速和铺前大桥建设都进入了“项目攻坚年”，文昌昌洒至铺前滨海旅游公路加速推进，文琼高速和横线万洋高速均已入场展开施工，“田”字型高速公路网越织越密，“两小时交通圈”日渐成型，交通，正在改变海南。

据了解，2016年仅“一桥四路”等省重点项目就完成投资近百亿元，公路投资更是较2015年翻了一番，在全国经济下行的压力下，全省交通固定资产投资同比强势增长73%，为我省完成年度经济目标立下汗马功劳。

屡破难题助推海南速度

机器轰鸣，落日的余晖照在工人们喜悦的脸上。1月12日傍晚，当记者一行坐船登上铺前大桥主墩施工平台时，正好赶上大桥控制性工程主墩左幅承台浇筑顺利完成，这标志着大桥主塔基础提前三个月完工。

工人黄友文此时正坐在大桥预制的箱梁旁吹着海风，享受着难得的惬意时光，尽管天已转凉，但对于奋战在海南各条交通工地战线的上万名建设者来讲，这是最好的施工季，既不用在太阳下暴晒，更不必担心他们的劳动成果会在台风中毁于一旦。

为贯彻落实省委、省政府关于保持“海南速度”的指示精神，省交通运输厅去年专门组织了琼乐高速公路“劳动竞赛”，并和服务社会投资百日大行动相结合，各标段“火力全开”，施工单位纷纷加大项目人员和设备的投入，掀起了中线高速公路建设的一个又一个高潮。

交通建设是个系统工程，涉及前期国家审批和征地拆迁等一系列难题，针对这些难题，省交通运输厅主动与相关厅局通力协作，确保了项目审批各环节按预定计划推进，有效地解决了因征地拆迁因素造成的项目推进滞后的问题，并在保护环境的前提下尽量增加建设原材料的供应，解决施工用电难题。

同时，省交通运输厅还不断拓宽资金筹措渠道，积极争取财政补助资金支持，去年全年共落实各类资金145亿元，为我省交通基础设施建设提供了强有力的资金保障。

工匠精神打造品质工程

尽管工程时间紧任务重，但行走于海南各个火热的建设工地，对品质工程的追求贯穿于每一个细节。

铺前大桥的施工条件极为复杂，项目抗震设防烈度国内最高，设计基本风速国内最大，而且是国内唯一一座跨越活动断层的跨海桥梁工程。

“为攻克技术难关，项目联合科研院所开展了铺前大桥抗风性能、强震区桥梁设计等关键技术研究，为桥梁建设保驾护航。”中咨海南铺前大桥项目管理指挥部指挥长吴敬武说。

琼乐高速公路的建设管理则采取了全新的“代建、监理一体化”模式。“它减少了传统模式中诸多不必要的上报、反馈等环节，使各项管理程序更加简洁、顺畅、高效。”琼乐高速公路代建指挥部常务指挥长汪劭祯告诉记者。

精品工程的打造源于理念的创新。“我们引入了大企业进入施工领域，贯彻工匠精神，打造品质工程，把先进的项目建设管理理念深深地植入到海南省交通建设当中，起到了示范引领的作用。”董宪曾说。

(本报海口1月18日讯)

琼州海峡一体化取得重要进展、邮轮游艇发展前景喜人、现代物流业发展势头良好

发力供给侧 交通谱新篇

■ 本报记者 邵长春
特约记者 陈涛 通讯员 罗利明

“十三五”开局之年，面对经济新常态，一方面，在重大基础设施的投资上，交通在发力；另一方面，着眼供给侧改革，交通更是在持续发力。

去年我省交通运输行业抢抓“一带一路”“海洋强国”等国家战略机遇，在畅通琼州海峡大动脉、整合“四方五港”资源、布局邮轮游艇业、促进现代物流业发展等多方面着力，以实际行动充分实践着“以新的供给带动新的需求”供给侧结构性改革的深刻内涵。

过去一年，琼州海峡一体化工作取得了重要突破，在交通运输

部大力支持和粤琼两省主要领导高度重视下，建立了以两省行政首长为首的省际联席会议制度，健全长效沟通机制，并联合召开了琼州海峡港航一体化发展第一次联席会议，加快构建琼州海峡水上大通道进程。

同时，我省还积极抢抓“一带一路”“海洋强国”等国家战略机遇，加快港口基础设施建设和整合力度，就在去年12月，国际港务洋浦港区开港，标志着我省“四方五港”资源整合又迈出了新步伐。

“强化港口建设，目的是打造面向东南亚航运枢纽，建成21世纪海上丝绸之路的‘桥头堡’。”省交通运输厅相关负责人表示。

岁末年初，西沙旅游航线再传

喜讯——“南海之梦”号邮轮正式开航试运营，加上此前已在运行的“北部湾之星”号，西沙邮轮旅游航线邮轮增至两艘，载客量也由此前的300人增加至近1200人，便于更多游客前往三沙旅游观光。

此外，三亚凤凰岛国际邮轮港二期工程也在紧锣密鼓地进行，工程竣工后，将成为亚洲最大的国际邮轮母港之一。

去年以来，省交通运输厅积极推动邮轮引进和航线开通工作，以高标准、高定位打造南海高端邮轮旅游产业，积极促成港中旅、中交建以及中远海运强强联手，成立三沙南海梦之旅邮轮有限公司，不仅西沙航线“南海之梦”邮轮实现通航，新造的豪华客滚船“长乐公主号”也已下水试航。

我省还积极开发帆船、游艇旅游，协调交通运输部第5次批准我省东营、博鳌等8个海上游览景区临时对境外游艇开放。

作为我

省“十三五”时期重点发展的十二大产业之一，现代物流业去年发展势头良好，省交通运输厅圆满完成了全年物流产业招商工作，促进合作项目15个、总投资达130亿元，获得省政府的表彰和专项奖励资金。

同时，京东海南运营中心一期、海口罗牛山冷链物流中心一期、洋浦凯森仓储配送中心等重点物流项目也纷纷投入运营；我省还统筹财政资金扶持物流企业，推进首批道路货运无车承运人试点工作，全省物流业“降本增效”成果明显。

2016年全省社会物流总额达6890亿元，物流业增加值约171亿元，分别增长8%、5%，物流总费用占我省GDP比例下降至15.9%。

我省邮政快递业也实现了快速发展，目前我省乡镇快递网点覆盖率已达100%，提前实现“十三五”期乡镇网点全覆盖目标；全省共922个村邮站拓展便民服务功能；去年全省快递业收寄量约4526万件，营业收入约9.6亿元，同比分别增长53.27%、51.23%。

(本报海口1月18日讯)

我省加速环岛 旅游公路建设

本报海口1月18日讯（记者 邵长春 特约记者陈涛 通讯员罗利明）1月18日上午，万宁石梅湾至大花角旅游公路太阳河大桥附近，一群游客正拿着自拍杆兴奋地拍照，尽管该条公路建设还处在收尾阶段，尚未正式开通，但已经吸引了很多慕名而来的游客。

“全域旅游，交通先行，‘十三五’期间，为满足社会对交通与旅游融合发展提出的新的、更高的要求，我省计划重点推进高速公路、环岛旅游公路和农村公路建设，为基本建成国际旅游岛、创建全域旅游示范省提供坚实的交通保障。”省交通运输厅厅长董宪曾说。

按照省委、省政府的部署，去年我省全面启动了环岛旅游公路的建设。据了解，环岛旅游公路全长900公里，贯穿海口、文昌、澄迈等沿海12个县市，将与国际机场、环岛高速、环岛高铁共同构建“快进漫游”的旅游综合交通网络，形成交通运输与旅游融合发展的新格局。

2016年

投资

全省交通固定资产投资完成

168亿元

占年度投资计划的111%

同比增长73%

其中，公路、水路分别完成投资146.6亿元、21.7亿元，占年度计划的111%、109%

特别是，公路完成投资是2015年的2倍多，仅“一桥四路”等省重点项目就完成近百亿

物流

全省社会物流总额达6890亿元

物流业增加值约171亿元

分别增长8% 5%

物流总费用占我省GDP比例下降至

15.9%

运输

全省公路 全省水路

运输客运量

9920万人 1700万人

旅客周转量

75.4亿人公里 3.5亿人公里

货运量

1.1亿吨 1亿吨

货物周转量

76.1亿吨公里 971.8亿吨公里

农村公路建设

新建农村公路520公里

实现300个自然村通硬化路

新增92个建制村通客车

为农村地区脱贫致富提供交通支撑

制图/王凤龙

省交通运输厅积极推动邮轮引进和航线开通工作。
本报记者 武威
通讯员 刘义 摄

