

## 省纪委新春第一件事

## 学规则抓落实，筑牢忠诚干净担当的灵魂

本报海口2月4日讯（记者刘操 通讯员袁廷恒 詹君峰）新春伊始谋开局，撸起袖子加油干。省纪委在第一个工作日召开常委会议，专题学习《中国共产党纪律检查机关监督执纪工作规则（试行）》（以下简称《规则》），并对制定我省监督执纪工作规则实施办法、开展“打铁还需自身硬”集中教育制度建设活动进行了部署。会议要求，全省纪检监察机关要把学习好、宣传好、贯彻好《规则》作为当前的一项重要政治任务抓紧抓实，全面把握

精神实质，深刻领会核心要义，熟练运用条文规定，切实把思想和行动统一到中央纪委加强纪检监察队伍自身建设的决策部署上来，打造一支党和人民信得过、靠得住的过硬队伍。会议要求，紧密结合工作实际，抓紧研究制定我省贯彻监督执纪工作规则实施办法。要认真总结海南实践经验，深入查找制度漏洞，找准风险点和薄弱环节，对线索处置、谈话函询、初步核实、立案审查、审理、监督管理等

各个环节的程序、规则、权限进行系统梳理，有针对性地提炼有效做法和具体实招，上升为制度规范。会议明确，2月中旬将在全省纪检监察机关启动开展“打铁还需自身硬”集中教育制度建设活动。集中教育将紧扣筑牢忠诚干净担当的灵魂，以《打铁还需自身硬》专题教育片中的反面典型为镜鉴，“深入讨论、对照检查、汲取教训、保持警醒”，当好党的忠诚卫士。制度建设把贯彻监督执纪工作规则作

为主线，坚持问题导向，立行立改，既集中解决纪检监察干部自身存在的问题，又深入剖析问题症结，查找原因，从源头上防范，真正把权力关进制度的笼子。会议强调，全省纪检监察机关进一步更新观念，深化“三转”，增强纪检监察机关履职尽责能力水平，为我省科学发展、绿色崛起，建设国际旅游岛，全面建成小康社会提供坚强的纪律保障。

省委常委、省纪委书记马勇霞主持会议并讲话。

## 乘船越海，畅享天涯美景

◀上接A01版

原本还以为琼州海峡实施水路旅客运输实名制管理后过海耗时会增加，但让她意外的是，年前过来时和今天返程都很顺利。

庞女士的“意外”，其实是“意料之中”。今年正式加入春运队伍的海口新海港，在春节黄金周期间表现不俗，以运送最高峰日大年初五的统计数据为例，当天海口新海港进港合计航次102个，旅客5.87万人次，车辆超1.36万辆次。这一数据虽比不上秀英港，但却超过了南港码头。

海口新海港的“加盟”，使过海点从以往的两个增加至三个，分担了原有过海通道的压力。今年海南和广东，继续延续着从2015年春运成立“琼州海峡春运工作协调小组”的沟通默契，增加运力。春节黄金周期间，琼州海峡投入58艘船舶，客位4.9万个，用于疏运车辆和旅客。

未来，我省海岸线上的滚装运输业务港口会再添“生力军”。据省交通运输厅有关负责人介绍，今年我省将继续大力推进琼州海峡港航一体化，筹备召开琼州海峡港航一体化发展联席会议，促进双方有序推进琼州海峡港航资源整合，协调推动琼州海峡两岸相关配套设施建设，确保海口港新海港汽车客货滚装码头二期工程上半年投入运营，加快新海港汽车客货滚装码头三期工程建设。

跨过山，越过海，只想来看你。为了给游客提供更多“漂洋过海”的选择，我省通过优化邮轮航线设置，开通环岛游、西沙游等特色旅游航线，天津—日韩—福建—港澳台—海南—西太平洋国际邮轮航线也在探索建立。而三亚凤凰岛国际邮轮母港二期工程投运后可同时停靠6至8艘邮轮，年接待能力将达到200万人次。

在海南地图上，按滚装运输业务、邮轮游艇业务、港口物流业务、集装箱业务、散杂货和油气业务等五大业务板块推进整合的港口资源，从北到南、从东至西，共同勾勒出我省港口码头未来图景的清晰轮廓。

回到春运现场，实际上，琼州海峡进港的车辆和旅客，在大年初二就迎来了“巅峰时刻”：当天海口港的进港车辆达到1.78万余辆次，旅客7.73万人次，同比增长26%，其中小型车辆占比达到九成以上，以自驾车游客居多。

进岛后的自驾车辆都去了哪儿？在全省各市县景区景点、在高速公路上可以找到答案，闽、浙、京、湘等各地车牌齐聚海南，尽情出游。这样“快进漫游”的舒畅，得益于我省综合交通网络的日臻完善——港航“大动脉”畅通，岛上高铁和公路等“内循环”也同样给力。

（本报海口2月4日讯）

## 让海南成为更多人的“诗和远方”

◀上接A01版

全面建设国际旅游岛所释放出的巨大旅游红利正日益凸显。春节旅游“井喷”，正是水到渠成的体现。

同时，春节黄金周期间，各级政府尽心尽力给游客提供贴心、细致服务，也为旅游业“井喷”作出了重要贡献。从三亚旅游警察的设立，到市民游客服务中心的成立，再到各地相关职能部门春节期间提早部署、周密安排，全力做好节假日服务保障工作；从酒店限价，到交通疏导、运输协调，再到假日旅游市场整治规范……正是因为政府部门坚持春节服务不打烊，放假不休息，为规范旅游秩序提供坚强保障，做了大量细致入微、卓有成效的服务保障工作，使得海南旅游的软环境得到了极大提升，才让游客的满意度大幅度提升，大大增强了海南旅游的美誉度。也正因为如此，海南旅游才吸引了更多的游客，引来了更多的客人。

“我有嘉宾，鼓瑟吹笙！”海南旅游业的发展，给海南发展提供了巨大的推动力。站在新的起点之上，海南旅游业需要不断奋进。成绩难得，更需倍加珍惜。让我们不断努力，让海南旅游热潮延续，让广大游客宾至如归，让旅游红利惠及更多，让老百姓生活更美好！

## 创新创业引领澄迈发展新航向

◀上接A01版

## 创新驱动迈过“发展门槛”

作为工业强县，澄迈以生态现代化为抓手，坚持生态立县、产业兴县、产业强县，传统制造业曾立下过汗马功劳。然而，经济下行压力下，由于市场低迷，原材料、人工等成本上升，部分企业出现停产、减产等情况，澄迈部分企业同样面临增收困难等现象。

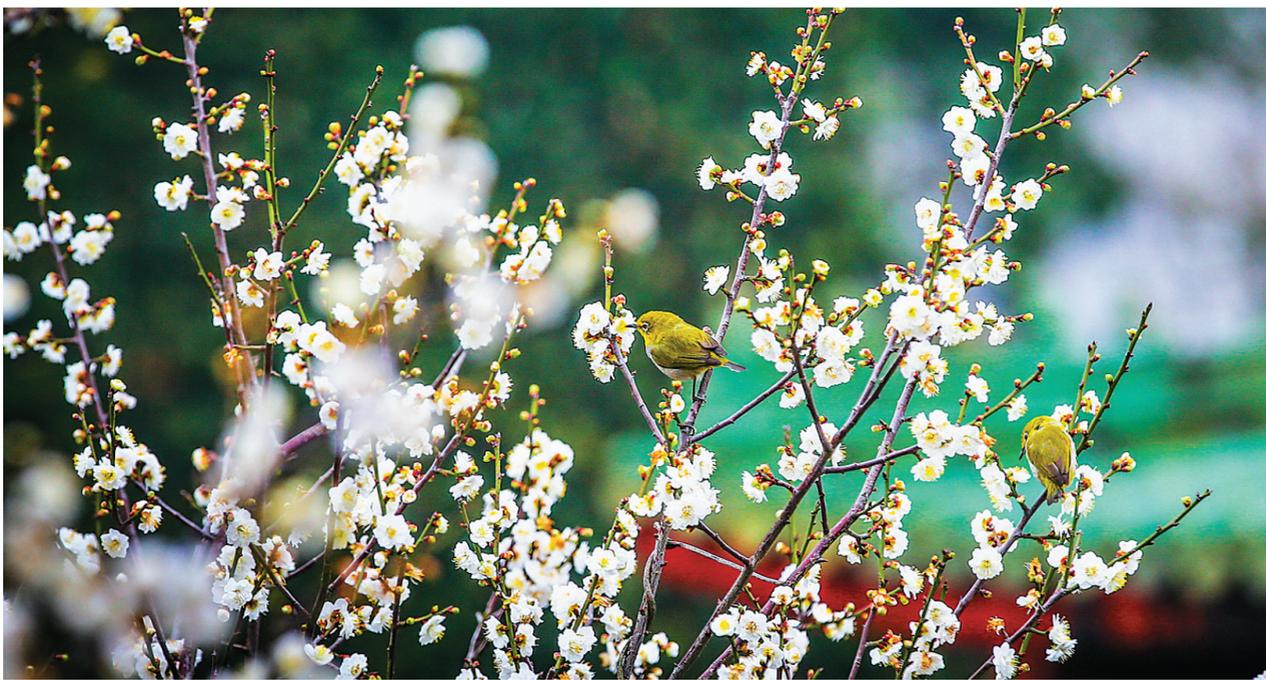
如何破题？杨思涛表示，唯有创新才是良药。实践也证明，澄迈的选择是正确的——

海南生态软件园近年发展势头迅猛：从7年前的一片荒地，到如今80万平方米物理空间形成，超1300家企业落户，腾讯、百度、网易等中国互联网科技巨头纷纷入驻，园区2016年预计实现收入230亿元，税收超过11亿元，全口径财政收入贡献20亿元以上；

社会投资方面，澄迈自2013年开始统计社会投资占全社会固定资产投资的比例以来，社会投资项目已连续3年占据全县社会固定资产投资85%以上的份额，其中2013年为85.3%、2014年为88.7%、2015年为92.7%；

近3年来，澄迈累计投入622万元，扶持154名返乡大学生创业，拉动创业资金近1亿元。其中，有28名返乡大学生注册自主品牌产业，他们一方面带动了个人及家庭走向致富之路，另一方面也在一定程度上解决了当地剩余劳动力的就业和脱贫问题……

（本报金江2月4日电）



## 古梅绽放飘香 鸟鸣蝶舞客来

2月4日，立春过后，琼台书院古建筑魁星楼前，一棵白梅树迎春盛开，白色的小花散发出淡淡的幽香，引来暗绿绣眼鸟和蝴蝶。

据传，这棵老梅树是清代康熙年间雷琼兵备道道台焦映汉创建琼台书院时栽种的。梅花有30多个种类和品种，琼台书院的这颗梅花属白梅。梅花由于受天气影响，花期一般只有半个月左右，天气越冷，花开得越好、越多，此时正是市民和游客前来赏梅好时节。

本报记者 张茂 摄

## 齐鲁制药新生产车间投入使用

年产能可实现500万支水针制剂、1000万支冻干粉针制剂

本报海口2月4日讯（记者郭辛 通讯员王媛 马溪曼）记者今天从齐鲁制药（海南）公司获悉，海口国家高新区针对齐鲁制药的精准招商项目——水针、冻干粉针生产车间已完成建设，车间建成后年产能预计可实现水针制剂500万支、冻干粉针制剂1000万支。目前该企业正极力研制拥有自主知识产权的药品填补国内空白。

此次建成的水针、冻干生产车间是齐鲁制药在我省的第二个项目，该车间占地1500平方米，总投资额7000万元，自2016年12月1日开始开工建设以来，仅用50天时间完成建设，见证了“海南速度”。齐鲁集团相关负责人表示，该车间建成后多个产品将转移到海南生产，齐鲁集团研究院也将有多个产品在该车间研制申报。

去年5月，齐鲁制药（海南）有限公司与海口国家高新区签订加快发展的框架协议，并于去年建成并投产脂质体纳米粒生产线，填补了我省纳米技术制造抗肿瘤药物的空白。两条生产线的建设加速了海南齐鲁的发展，也助力了园区经济发展。去年该公司实现销售收入38亿余元，上缴税金3.2亿余元。目前齐鲁制药海南公司正在瞄准国外高

端市场，研制科技含量高、高附加值的药品，将极力研制拥有自主知识产权的“重磅炸弹”级新药填补国内空白。

今年，海口国家高新区将继续出台精准的产业扶持政策，对龙头企业实施“一企一策”，并不断为园区重点企业、重点项目提供优质服务，利用科技创新推进园区供给侧结构性改革，推动海南医药健康产业迈上新台阶。

## 海口琼山推出系列动画剧集《琼台福地》 动漫讲述历史文化故事

## 关注琼台复兴计划

本报海口2月4日讯（记者叶媛 通讯员林先锋）当悠远的千年古城文明，遇上时尚新颖的动漫文化，会是一番怎样的景象？今天上午，海口市琼山区推出系列动画剧集《琼台福地》，以动漫的形式讲述琼台故事，通过更形象的方式向大众展示“琼台复兴”计划，宣传琼山文化。

“600年前我本是琼山一才俊，

后来有缘遇见我师父白真人，便随其游历八方，师父说我为人勤勉，知足惜福，故称我‘知福’……”记者了解到，动画剧集《琼台福地》的主人公名叫知福，他在剧中带着来自岛外的一家人游历琼山，了解别具一格的琼山人情，观赏清幽雅致的自然风光，游览历史悠久的文物景点，遍尝丰富多样的福地美食，为大家讲述琼山的传统文化和历史故事，发现一个不一样的“琼台福地”。

琼山区相关负责人介绍，此次的动漫作品还专门设计了琼山“全明星”微信H5互动板块。在该板块中，策划者通过海瑞、丘濬、许子伟、冯白驹等多位琼山名人穿越至今用起微信群聊的方式，与大众开展古今对话。大家可以通过关注琼山的官方公众微信号“琼台福地”详细了解。

此外，动漫作品还推出同名年度单曲《琼台福地》，在该单曲中，

琼山历史上赫赫有名的“一里三贤”海瑞、丘濬、许子伟同台出演，用rap的演唱形式一展歌喉，共同歌颂琼山。

为了更好地发掘、宣扬和保护琼山区的历史文化，琼山区通过打造系列动漫作品，借助“琼台福地”等微信公众平台广泛传播，不断提升琼山的知名度和美誉度，全力打造海南文化历史的独特名片，推动“琼台复兴”计划稳步实现。

## 文昌市东阁镇新春文体赛事延续浓浓年味 “排球是我们的乡愁”

## 新春走基层

■ 本报记者 苏庆明

2月4日，正月初八，在“排球之乡”文昌市东阁镇，一年一度的新春排球“大戏”在镇委球场上演了。

一辆辆摩托车从十里八乡奔涌进来，挤满了镇委大院，男女老少把露天球场围得里外三层。不少杀猪卖菜的农户、奔波拉货的司机都放下今天的活，专来看球。在文昌，“绑大

台戏”和排球赛是过年两大习俗，如今去戏场看戏的人少了，但球迷大军依然庞大。

“打！——把力使完了打！”“大胆扣，不要怕！”球场上，球员们相互加油打气，场边的父老“教练”们纷纷“指导”、鼓劲。今天的比赛，共有8支农村队伍参赛，各村群众纷纷为自己的球队加油。球势涨人气，人气壮球胆，助威声、喝彩声随球势起伏。播报比分的音响声，穿过镇委大院，传彻整个被称为“老市”的老镇墟，点燃小镇的激情。

排球是文昌百姓的挚爱。在东阁，由镇委、镇政府组织新春九人排球赛已经连续举办了数十年。随着时代前行，球赛也有了新元素。球场地板由过去的水泥，变成了塑胶。打法上也吸收了现代职业排球的元素，加入了快攻战术。半新半旧的元素也有很多。有的球队穿上了统一的球衣，但多数依然穿着日常的衣服，不少人还穿着拖鞋，留着浓浓的“土味”。

不变的，是那份乡土排球的趣味，与根植文昌百姓心中的排球情怀。“让你跳三跳都扣不过”“今天在球场上教你打球”式的斗嘴揶揄带来的欢乐氛围没变。有的上了年纪的观众，曾经是球场上的一员，如今退到场外当起了观众，又乐滋滋地看着儿子在场生龙活虎。比赛结束，夺冠的球队放鞭炮，隆重庆祝。

“无论去到哪里，都忘不了排球，”一位在外工作的观众说，“排球就是我们的乡愁。”（本报文城2月4日电）

## 厉害了，我的环岛高铁！

◀上接A01版

特别是2月1日，旅客发送量达到12.24万人，其中东段9.17万人次，创历史新高；2月2日西段发送3.19万人次，创历史新高。

“如果与环岛高铁东段开通之前的市场预估旅客发送量5000人次/天相比，今年2月1日环岛高铁东段发送旅客9.17万人次，这相当于当初市场预估发送量的近20倍。”海南高铁公司相关负责人感慨道，越来越多的旅客依赖海南环岛高铁出行，高铁人的责任重大。

刷新人们的预估，这是海南环岛高铁的强项。回顾海南环岛高铁的发展历程不难发现，自2010年12月30日海南环岛高铁东段率先通车运营以来，6年多的时间里，这条高铁一直喜讯连连。旅客发送量持续攀升，屡创新高——

海南环岛高铁年发送量、春运期间发送量、春节黄金周发送量均呈现连年增长的态势。其中从2011年到2016年，海南环岛高铁共发送旅客超过8300万人次；年发送量从2011年的936万人次增长到2016年的2177万人次；春节黄金周期间发送量从2012年的31万人次增长到2017年的约71万人次。

自2010年步入高铁时代以来，高铁已成为中外游客在海南的主要出行方式。特别是一年一度的博鳌亚洲论坛年会期间，高铁已成为我国领导人和各国政要、嘉宾参加博鳌亚洲论坛的重要交通工具。

全线贯通合龙，世界首条环岛高铁风光无限——

从全面建设到建成，仅用了27个月，海南环岛高铁西段于2015年12月30日正式通车，至此海南环岛高铁全线贯通运营。这是位于中国最南端的高铁，也是世界上唯一的热带高铁和世界上首条环岛高铁；既是中国向国际昭示我国高铁技术发展的重大举措，也是海南的重大民生工程。经过6年多的运行，经历海南有历史记录以来最强的暴雨袭击，多个台风、上万次雷电的检验，目前运营状况安全良好。

不断优化，运行品质和效率大幅提升——

在2017年春节黄金周前，铁路部门对海南岛内高铁产品供给进行优化调整，实施调换新型动车组、调整列车运行图、优化旅行服务条件、优化高铁票价结构等一系列新举措。

调换新型动车组。自2016年11月18日起，粤海铁路公司将海南环岛高铁运营的动车组，陆续更换为新研制出厂的新型动车组。

调整列车运行图。2017年1月20日，实施新的列车运行图，加大岛内高铁列车开行密度。环岛高铁动车组开行对数从43对增至46对，运行时间平均压缩了12分钟。

优化旅行服务条件。对线路设备进行全面整治维护、拓宽售票渠道、增设进站通道、改善车站无障碍通道、完善重点旅客服务、整治候车环境、改造站场设施、提供便捷改签服务等。

践行“多规合一”，在全国首次实现4G网络与铁路工程同步规划设计、同步建设、同步竣工、同步验收。“从2017年春运开始，海南环岛高铁在全国率先实现了4G信号全线覆盖，旅客在高速行驶的动车组上可以顺畅地打电话和上网。”海南高铁公司副总经理周勇说。

此外，海南立体交通格局逐步形成，航空、铁路、公路无缝对接，旅客转乘更加方便。地方政府和部队大力支持铁路事业，从公交车接驳、志愿者服务、武警支援等方面给予大力支持。

在海南环岛高铁海口东站内，从广州来海南旅游的洪宇平这样评价海南环岛高铁：“快捷、方便、舒适，沿途风景好，海南环岛高铁很赞！”

旅客的满意，是对海南环岛高铁最大的肯定，也激励着环岛高铁奋勇前行。（本报海口2月4日讯）