

激发起善小而为的个体力量

海南观察

张成林

近日，一则感人故事让人心头温暖。2月8日，在海口白沙门公园，新疆小伙阿卜杜杰力力·艾拜不惧大风急浪冲进海里将溺水者成功救上海岸。这一新闻经央视新闻联播报道后，引起广泛关注，得到各方点赞。一次情急之下的出手相助，不仅使溺水者转危为安，还得到媒体等各方称赞，极大传播了正能量，新疆小伙不经意的一次善举，带来了连锁式的积极反应，这再次说明，个体力量并不渺小，不管是社会还是个人，都应不

断激发起积极向善的个体力量。

相比于空洞虚浮的口号、大而化之的倡议，个体向善，往往由于看得见、摸得着，近在身边接地气，而更能引起群众的共鸣。现实中，这样的个体力量往往能够带来实实在在的变化，比如，新疆小伙的出手相助，换来的是另一个体的生命安全。再看看我们身边，类似例子比比皆是，环卫工人的辛勤劳作，换来了一个区域的干净整洁；执勤民警的加班加点，守护了节日里的一方平安……这些个体之间虽然相貌不同、年龄各异，但展现出来的个人品质却高度一致，他们通过自己的行为、自己的力量带来了外部世界的良好改变。

然而，与此相对，却有一些人相

当“惜力”，非但不愿意承担应负的公共责任，反而为了自己方便任性而为。近日，为了维护城市环境的干净整洁，海口从严整治乱丢烟头和车窗抛物等不文明行为。虽然对此已经广泛宣传，但仍有司机往车窗外倒烟灰，结果被罚了款，还要公开道歉。同是个体，有人以生命相救，有人却连一个基本的文明规定都不愿遵守，个人素质可谓高下立判。事实上，车窗抛物，看似无关大局，实则影响恶劣。抛却对市容市貌的影响不论，单单从环卫工人安全的角度来看，据报道，今年1月以来，成都已有6名环卫工人在作业时被撞，许多事故的发生，就是因为丢在大街上的一个烟头、一张卫生纸。

古人云，勿以善小而不为。按理来说，“善小”多易为、好为，不需要太多付出，可为什么总有人不愿积极而为呢？笔者以为，善小而不为，不是人们认识不够，而是行为上产生了惰性。一些人是语言上的“巨人”、行动上的“矮子”，谈起道理来头头是道，可具体到日常中却是言行不一。有些人多严以律己、宽以待己，比如，明明知道要节约用电，可每次出门却总不关灯；嘴上说着安全为大，可就是不遵守交通规则……面对“善小”而不愿为，归根结底，是因为其并没有认识到个体力量在社会中的作用。个人力量看似微不足道，实际上，却似新疆小伙救人一样，无论是对他人还是对社会，都会产生直接或者间接的影响。

事实上，就个人而言，善小而为是彰显个人力量的重要方式。古语有言，穷则独善其身。积极向善，不是作秀，不是故意表现出来给人看，而是为了砥砺品行、提高自身品性。反过来，一个素质高、品行好的人，在“善小”面前也绝不会犹豫徘徊，这就是为什么新疆小伙面对危险仍然能够及时出手相助。善小而为，于己，是“独善其身”的需要，于人，则能带来积极的改变，一举两得，何乐而不为？孔子言：吾日三省吾身。生活如修行，夜深人静时，我们不妨扪心自问，尚有多少“善小”能为却不为？相信，在这样的积极向善中，个体力量才能充分发挥，个体存在感才能充分展现，也才能积水成渊，带来社会的美好改变。

来论

让候车厅回归服务属性

伊一芳

正值春运，全国各地的客运站皆是一派熙熙攘攘的景象，多数客运站的候车厅都布置得舒适温馨。然而，也有部分车站的候车厅存在过度开发、商铺过多的现象，候车空间被严重挤占，乘客出行舒适度大大降低。(2月12日《人民日报》)

候车厅，顾名思义是供旅客候车的场所，其主要功能是提供一些基本服务。但正如记者调查指出的，越来越多的旅客发现，无论是汽车站还是火车站，如今的候车厅多被各种各样的商铺挤占，变身为繁华、拥挤的商业大街，令众多候车旅客只能站着、蹲着或抱着行李席地而坐，进站检票仿佛穿越“迷宫”。这种商铺在候车厅喧宾夺主的行为，无疑是对旅客公共空间的肆意侵犯。

一些候车厅沦为“商业街”，其民生服务的成色值得质疑。诚然，作为市场经营主体，商铺进驻候车厅，可以为旅客带来便利。但凡事都应该有度，给旅客提供舒适、便利的候车环境是车站候车厅应尽的责任和义务，然而不断被压缩挤占的候车厅，不仅加剧了候车厅的拥挤程度，令乘客感到不适，更会因人均空间过度狭小，而诱发安全事故，比如挤压、踩踏等人员伤亡事件。

设置候车大厅的初衷是为方便旅客上车前的等候与小憩，其公用设施与公共服务的属性显而易见。因此，从服务和方便旅客出行的角度考量，亟需让候车厅回归其服务属性。有鉴于此，有关部门在工作中必须坚定民生立场，牢记“公心至上、民生为本”，尽快出台相关规范标准，明确候车厅内的商铺配比，留下充足合理的空间，彻底遏制候车厅过度商业化乱象，让候车厅回归其原有服务属性。只有真正做到了以人为本、服务为本，才能赢得广大旅客的好评。



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱：hnrpl@163.com

虚拟货币不能成为法外之地

新华时评

2月8日，央行对9家在京的比特币交易平台主要负责人进行约谈，并划下“四不准”的行业监管红线，即不得违规从事融资融币等金融业务，不得参与洗钱活动，不得违反国家有关反洗钱、外汇管理和支付结算等金融法律法规，不得违反国家税收和工商管理管理等法律规定。

数据显示，2016年，相对于其他类别资产，比特币全年涨幅高达160%以上，远远超出了同期股票市场、大宗商品等大类资产创造的收益。2017年1月份以来，比特币价格继续大幅上涨，但1月6日比特币价格“闪崩”，一路暴跌超30%。与此同时，此前主要比特币交易平台均实施T+0交易、7x24小时开盘、无涨跌幅限制，现货杠杆交易模式较为盛行，这些在一定程度上放大了整个比特币交易的风险。

众所周知，比特币并非货币当局发行，不具有法偿性与强制性等货币

属性，不是真正意义上的货币。比特币背后既没有主权国家信用背书，也没有相对应的实体资产作为支撑。

同时，由于缺乏第三方托管，交易平台本身也存在较大的道德风险，一旦出现类似P2P平台跑路的情况，还有可能在一定范围内引发风险。从技术和监管方面来看，尽管目前国内比特币平台不太可能发生大规模的洗钱行为，但比特币本身存在非法传销、洗钱、换汇活动的可能性，可能对现有的外汇管理和支付结算体系形成冲击。

应当充分地认识到，货币的虚拟化同虚拟货币之间存在本质的区别。货币虚拟化实际上是法定货币的数字化，比如微信支付、支付宝等支付形式，所采取的本体还是人民币。前者只是改变支付方式，而后者则是改变了货币发行的根本规则，挑战了央行的权威。中央经济工作会议提出，要把防控金融风险放到更加重要的位置。任何金融创新，包括虚拟货币在内，都应严守风险底线，比特币当然也不能成为法外之地。(吴黎华)

时事图说



“无事酒”几时能休

36岁的谢金华是重庆市石柱县桥头镇赵山村的一名乡村医生。虽然在村里从医10多年，但一直都过得默默无闻。他没有想到，因为不堪重负前几天托人写下的“拒绝无事酒”告示，却将自己推到了风口浪尖。谢金华说，他这样做真的是出于无奈，虽然当了“出头鸟”，但后悔说出心声，也会将自己的承诺践行下去。

“无事酒”通常指婚丧嫁娶之外的生日酒、搬家酒、满月酒、升学酒等。长期以来，摆酒席一直是人情往来的重要载体，然而在“礼尚往来”的

旗号下，各种奇葩酒宴层出不穷，这些名目众多的“无事酒”日渐成为群众负担，甚至愈演愈烈。谢金华因一纸告示成了“出头鸟”，也将矛头再次指向了“无事酒”这一陈规陋习。然而，这一陋习的根除，却绝非朝夕之功，需要更多“谢金华”们的参与，同样，需要政府部门的积极引导。这正是：

花轿繁多“无事酒”，
人情累几时休？
一纸告示明心声，
为陋习习取出头。
(图/陶小莫 文/邓瑜)

锐评

别让“不加班”成企业招聘“新福利”

包吃包住、提供旅游，这些福利在如今的招聘会上已经不稀奇了。据报道，南京春节后的招聘会上，企业不约而同地在招聘海报上悬挂出单位的工作制，“8小时，有双休”，暗示求职者“到我们这里来，是不加班的”。

众所周知，我国对劳动者的工作时间有明确的法律规定，然而，“加班文化”的普及则在一定程度上“绑架”了劳动者的意愿，让劳动者的合法权益受到损害。在“加班文化”的影响下，“国法”渐被忽略遗忘，“家法”反倒至高无上。基于此，南京有企业打出“我们不加班”这一“新福利”，即引来无数求职者，这也从侧面说明了人们对过度加班的厌恶。

当然，因工作需要，加班加点不是不可以，但一定要以遵循依法用工和人性化用工为前提。笔者希望，全社会能为劳动者营造一个轻松和谐的劳动环境，让“不加班”成为普遍现象，而不再是个别企业的招聘法宝。(祝建波)

专题

2016年我省安全生产形势继续保持总体平稳，事故总量和死亡人数同比双下降——

树牢安全生产红线意识 压实安全生产主体责任

安全视角
关注安全生产监管系列①

2016年，在省委、省政府及各市县、各部门和各方面的共同努力下，我省安全生产形势总体平稳，没有发生重特大事故，较大事故得到有效控制，各类事故起数和死亡人数实现了两位数的双下降。2016年全省发生各类事故3535起，按可比口径同比减少650起，下降15.5%；死亡729人，同比减少84人，下降10.3%。

2016年上半年发生较大事故9起，省政府及时采取措施，各级政府、各部门加大监管力度，有效遏制了较大事故快速上升势头。下半年发生较大事故2起，尤其是第四季度实现较大事故零发生。部分重点行业领域安全生产状况稳定。铁路运输、航空运输、危险化学品和烟花爆竹实现全年无安全事故。市县安全生产状况进一步改善。全省19个统计单位事故起数、死亡人数同比均下降或持平。全省没有发生重特大事故。

省委、省政府提出，一定要坚守“发展决不能以牺牲人的生命为代价”的红线，对发生的每一起事故、每一个人死亡都要逐一查清原因、明确责任，对其中存在违法违规行为的坚决查处，以实际行动全力维护人民群众生命财产安全，为全省经济社会发展创造和谐稳定的安全生产环境。



安监部门工作人员深入生产一线进行安全生产大检查。

加强制度建设 抓责任落实

2016年，省安委会出台了《省安委会各成员单位安全生产工作规定》，明确了43个成员单位的工作职责。省安委会指出，负有安全监管职责的行业主管部门要按照“管行业必须管安全、管业务必须管安全、管生产经营必须管安全”的要求，做到安全生产责任“五落实”：一是落实“党政同责”，部门党政主要负责人对安全生产工作负总责；二是落实领导班子成员“一岗双责”，部门领导班子成员要在各自分管领域各负其责；三是落实行业领域安全生产监督管理责任，健全工作机构、明确工作职责、充实专业力量；四是落实日常监督检查和指导督促职责，加强本行业领域安全生产监管执法，做好有关事故预防控制，发生重特大事故立即派员到现场指导参与抢险救援、事故调查等工作；

五是落实安全生产工作考核奖惩、“一票否决”等制度，建立自我约束、持续改进的安全生产长效机制，按照“谁主管、谁负责”、“谁审批、谁负责”的原则，督促落实企业安全生产主体责任，健全本行业领域安全生产责任体系。

与此同时，我省还完成《海南经济特区安全生产条例》的修订工作，出台了《海南省生产经营单位安全生产不良记录“黑名单”管理暂行规定》。《规定》以督促落实企业安全生产主体责任为主线，以依法依规促进安全生产诚信体系建设为着眼点，从主要依据、实施原则、纳入情形、基本程序和责任划分、管理和惩戒措施等方面，提出具体规定，贯穿了从严从实推进依法治安的内在要求。《规定》及其配套措施的实施，对于行政审批制度改革后切实加强事中事后监管，推进安全生产诚信体系建设，督促企业诚信守法、落实安全生产主体责任等方面，

都必将产生重大而深远的影响。

开展大检查 促问题整改

2016年，省政府制定详细方案，多名省领导带队采取随机抽查、突击检查、听取汇报等方式，对各自分管领域的重点企业和建设项目进行了检查。全省共组织执法检查组2452个，参加人员9833人次、专家384人次，检查各类企业8447家，实施暗查暗访574次，排查治理事故隐患1.7万项。

2016年12月，省委常委、常务副省长毛超峰带队进行安全生产检查，在琼中至乐东高速公路(琼中至五指山段)工程A1合同段的项目现场，听取了项目负责人关于投资完成情况、施工进度及相关管理措施的汇报。毛超峰强调，琼中地处海南中部，位于生态保护核心区，是享有盛名的天然氧吧，生态环境是宝贵资源，项目建设要做到“保生态、保

质量、严守生态底线”。施工单位要认真履职，强化质量、安全管理意识，相关职能部门要加强对项目的巡视检查，确保工程的质量与安全。

副省长李国梁带队在东方市督查安全生产大检查工作时表示，东方石化企业集中，且多高温、高压装置，安全生产监管任务重。东方市委、市政府要采取多种手段，督促企业落实安全生产的主体责任。各生产企业必须清醒认识到安全生产的重要性，要从2015年“9·15”事故、2016年“10·20”事故中吸取经验教训，在危化品装卸环节，加强石化企业、八所港、船方三方的操作协同。尤其是八所港，要做好枢纽调度工作，建立规范可靠的安全生产制度。

除了日常的检查，我省还抓重点行业领域专项整治。各有关部门先后组织开展道路交通、油气长输管道、人员密集场所、危险化学品、旅游、渔业生产、建筑施

工、非煤矿山等安全专项整治。投入资金3.2亿元，提前完成国务院安委会对我省挂牌督办的93处油气长输管道隐患整改任务。省安委会对洋浦、东方、老城三大工业园区进行全面的区域风险评估。一年来，通过省级督查检查共发现问题和隐患781项，以省安委会名义下发限期整改通知书32份，已完成隐患整改678项，103项正在整改，整改率86.8%。

抓事故倒查 逐一问责

近期，我省召开2017年全省安全生产工作会，提出六点具体要求：一是要清醒认识当前我省安全生产面临的新形势。由省安委会牵头对导致人员死亡事故逐一排查，按照事故责任逐一整改问责，应予查处而未查处的要追究有关部门责任。

二是要深化全省安全生产领域改革发展。深入研究存在的深层次问题，综合运用法律、行政、经济、市场等手段，提升全省安全生产治理能力，在“多规合一”中推动全省安全设施资源的统筹共享。

三是要构建风险分级管控和隐患排查治理双重预防机制。按有关办法开展好风险隐患排查、评估和分级、控制、预警、应急处置、监督考核等工作，抓早抓小，千方百计防范事故发生，坚决把隐患消除在萌芽状态。

四是要持续抓好重点行业领域安全专项整治。聚焦建筑施工、旅客运输、危险化学品、烟花爆竹、人员密集场所等重点领域，持续深入开展整治，不漏任何一个隐患，不放过任何一起违法生产经营、施工作业行为。

五是要进一步夯实安全生产基层基础。切实提高安全生产保障能力，推进信息化与安全生产深度融合，促进大数据的有效对接和应用共享。

六是要压实安全生产责任。各级党委政府要承担起第一责任，“一把手”亲自抓，做到“管业务必须管安全”，各职能部门要落实行业监管责任，各企业要严格落实主体责任，以实际行动全力维护人民群众生命财产安全。

主编：罗清锐 美编：张昕