

车·热点

新能源车补贴标准下降

补贴少了 你还买吗

■ 实习生 陈卓斌
本报记者 陈蔚林

去年年底，财政部、科技部、工信部、发改委等四部委联合发布补贴新政，2017年1月1日起，我国新能源汽车补贴额度比2016年降低20%，地方财政补贴不得超过中央财政单车补贴额的50%。有关人士表示，目前，我省虽然还未透露2017年新能源车补贴的具体执行标准，但补贴额度的全面下降已在所难免。

自去年年底补贴新政出台后，北上广等地新能源车市都出现部分车型涨价的现象。记者近日走访了海口市南海大道多家汽车4S店，并未发现类似情况。但海口比亚迪翔飞4S店副总经理欧少林表示，“虽然我们店内的新能源车定价没有变化，但由于今年

购车成本增加

补贴下降，所以实际上消费者的购车成本依然有所增加。”

据欧少林介绍，以该店销售的某款定价为261300元的旗舰型SUV(运动型多用途汽车)为例，在2016年补贴政策实施时，消费者购买该款插电式混合动力车型可获得国家补贴3万

元、地方补贴3万元，实际购车价为201300元；但在2017年补贴新政出台后，购买该车仅能获得国家补贴2.4万元、地方补贴1.2万元，实际购车价为225300元，较去年多花了24000元。

此外记者注意到，纯电动车型补

贴降幅更大，部分车型可高达4.4万元。国家此次新政并非仅以续航里程长短“论英雄”，除了设定能耗水平、电池/整车重量比重、电池性能水平等补贴准入门槛外，还将综合考虑能量密度水平、充电效率、节油率等因素来确定车辆补贴标准。

车市影响有限

据介绍，虽然今年补贴新政在北上广深等限牌、限行城市引发热议，但对我省新能源车市影响却十分有限，这主要是受到销量基础的局限。

欧少林表示，“比亚迪去年仅在全省售出10余台新能源车型，其他品牌保守估计也就总共售出1000多台，销量心有余而力不足。”

记者走访发现，虽然近年来新能源车因其节能、环保、迎合未来趋势等特点备受关注，但海口各品牌4S店展厅内展示的新能源车型并不多，销量也很有限。其中，广汽传祺品牌引入海口的一款新能源车型仅在店内有一台试驾车，自去年9月份至今共售出4台；吉利品牌收购的某款纯电动车不售卖，主要采用出租形式，租满3年便

获得该车。原本想购买新能源汽车的海口市民刘品凯向记者表示，今年的新政动辄数万元的补贴降幅，让他现在感到十分犹豫。以市面上常见的经济型家用燃油车为例，月均油费开销多在600至800元。目前增加的数万元购车款，相当于车主1年至6年不等的油费，在性价比上显然不占优势。

配套规划待加强

业内人士表示，从前些年个人购买纯电动车型最高补贴12万元，到2016年最高补贴11万元，再到2017年最高补贴6.6万元，我国新能源车

补贴政策的退坡趋势已十分明显。这实际上是在逼新能源车企“造血”强军，同时淘汰一批缺乏核心竞争力、依赖补贴度日的汽车企业。

当前，我国新能源车品牌多、型号杂、规范难，亟待政府继续加大宣传推广和引导力度。此外，省内充电桩规划待增强、消费者接受度普遍不高，以

及新能源车自身经济性不完全占优等问题，都制约着新能源车在我省的发展。

“针对这些问题，建议政府应当在新建小区、商场、公共场馆推进完善充电桩网络建设，建设方式可以与新能源车企、分时租赁服务提供商进行合作。”业内人士指出。



新能源汽车预计今年销售80万辆 扶持政策不会断崖式退出

中国汽车工业协会副秘书长许艳华近日接受记者采访时表示，2017年我国新能源汽车市场将继续保持快速增长，预计市场销量在80万辆左右。其中，乘用车的消费进一步增强，预计占比会突破70%。未来新能源汽车的扶持政策虽然会逐步取消，但不会出现断崖式退出的现象。

据介绍，经过近几年推广应用，我

国主要新能源汽车企业已经形成比较完整的开发验证、制造、营销的体系能力，基本实现由车辆改装到整车制造

的转变，产业链基本完善，中国新能源汽车资源供给能力目前位居世界第一。许艳华说，为推进发展新能源汽车，日美欧等主要国家和地区都推出相关鼓励政策，但中国的政策体系相对完善且支持力度最大，新能源汽车

政策和标准法规、管理体系也已经趋于完善。包括鼓励研发和奖励消费，覆盖整车、关键总成，并从体制上确保新能源汽车推广应用，在促进消费和使用方面，地方政府扮演了重要角色。

据了解，新能源汽车市场化要有两大必要条件，一是在政策大幅度或完全退出的条件下，新能源汽车在性价比上与传统车比有竞争优势，二是

充电基础设施发展基本满足充电需求。她强调，中国已经在新能源汽车方面形成比较优势，要巩固和扩大这一优势必须要政策力、制度力和市场力达到“三力合一”，由政策驱动为主转向市场驱动为主。

“2017年，长里程纯电动汽车消费需求会进一步提高，充电设施将继续保持快速增长势头，并且随着规模

提高，生产成本也会进一步下降。”许艳华认为，新能源汽车的政策虽然会逐步取消，但不会出现断崖式退出的现象，政府针对新能源汽车的奖补政策将逐渐从供给侧向需求侧倾斜。目前，无论是整车，还是充电基础设施，到2020年的政策走向基本明确，2020年至2025年的政策制定有必要及时提上日程。(经济参考报)

共享汽车 引领出行新变革

“摩拜单车”“滴滴出行”“神州租车”……在慢慢熟悉这些名词的过程中，人们的出行习惯也在渐渐改变。近日，一个新的出行方式——分时租赁的“共享汽车”渐渐走进人们的视野。

想开车不一定要自己买

“买车不如租车，租车不如‘开别人的车’。”辛艺是在北京望京地区工作的白领。她的宿舍距离单位3公里，中间不通地铁。对辛艺来说，开车上下班已是家常便饭。不过在刚刚告别的2016年，她驾驶最多的并不是自己的汽车，而是一台名叫“TOGO”的共享小轿车。

“TOGO”又称“途歌”，是一个基于移动互联网的汽车共享出行平台。

与网约车不同，“TOGO”汽车是一种随时租用、随地还车的“共享汽车”。只要附近停有“TOGO”汽车，使用者就可以通过手机APP对它进行定位和解锁，激活之后就可以自由驾驶。需要还车时，只需将汽车停在附近任何一个合法停车位，锁上车后在APP上结束付费即可。对于加油、停车和由交通事故产生的费用，“TOGO”的服务平台会根据情况替顾客全部或部分承担。使用者只需要按时间和里程支付乘车费，方便快捷。

移动互联网催生行业变革

早在2015年，中国的“共享汽车”项目已纷纷出现。当年3月，重庆市

两江新区与德国戴姆勒公司签订协议，重庆成为亚洲首个引入了“car2go 共享汽车”的城市。之后，“一度用车”“友友用车”“EZZY”“TOGO”“Soda出行”等共享汽车平台纷纷出现。传统的汽车大厂也将国外的共享汽车布局延伸到中国——通用汽车公司投资了中国的“微租车”，大众也投资了中国的“共享汽车”项目“首汽Gofun”。

“2015年，国家出台政策对新能源汽车进行鼓励和支持，是推动‘共享汽车’快速出现的重要原因。”王利峰是“TOGO 共享汽车”的首席执行官。他告诉记者，“我们的‘共享汽车’最终要使用的就是新能源汽车。除此之外，因为移动互联网培养了人们在

网上购物、约车和支付的生活习惯，基于移动互联网开展的‘共享汽车’业务才能得到快速推广。”

在去年重庆举行的第七届全球汽车论坛开幕大会上，多位国内外汽车行业的高管曾预测“共享是汽车最终的归宿”。

随着“共享汽车”的普及而改变的，还有人们执念于“拥有一辆自己的汽车”的传统观念。相比于私家车昂贵的购买和维护费用，时租“共享汽车”价格更低廉。在北京等有严格摇号和限号政策的城市，购买和使用私家车的限制很多。当人们不断增长的出行需求和日益紧张的城市交通环境之间的矛盾日益凸显时，时租“共享汽车”可以为解决这一矛盾提供新的方案。(宗文)



随时租用、随地还车的“共享汽车”模式，渐渐走进人们的生活。(资料图)

车·资讯

国内车市 年初迎“冷开局”

全国乘用车市场信息联席会日前对今年1月的乘用车市场销量情况进行了发布。2017年1月，国内狭义乘用车(包含轿车、SUV和MPV)零售208万辆，同比下滑9.3%，环比跌23.5%。结束了连续11个月的同比增长，乘用车市场2017年迎来了“冷开局”。

今年1月，轿车销量为98.97万辆，同比下滑26.9%；MPV销量仅为26.43万辆，同比下滑21.9%。车市增量主要推动力量的SUV销量88.5万辆，同比增长6.9%，增速也大幅放缓。

全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树表示，由于今年春节提早到1月28日，导致1月损失5个旺销日的销量，按天数折算要损失1月总量的15%。由于购置税优惠政策退坡前的持续抢购透支因素，1月车市零售开局偏弱也是在预期中。春节前的购车潮、旺销潮没有出现，导致节前大部分厂家零售的持续偏弱。

“2月车市批发零售增速值得期待。”崔东树认为，今年2月相对2016年2月少了5天的节前高销量时间，但春节7天假期在今年2月仅有2天，也是形成节后完整产销安排的有利因素。

由于年初补贴退坡与公告重申，1月新能源汽车市场也呈现低迷态势。2017年1月，新能源乘用车销量为5400辆，总体同比下降61%。其中，纯电动乘用车同比下降55%，插电混合动力乘用车同比下降67%。

业内判断，这只是暂时现象，随着第一批新能源推广目录的发布，2月新能源车销售将步入正轨。(北日)

中国二手车交易市场 迈入“千万辆时代”

随着“限迁”政策的放开，中国二手车交易市场开始发力，并成功迈进“千万辆时代”。近日，中国汽车流通协会(以下简称“流通协会”)发布最新统计数据，2016年全年中国二手车交易量累计同比增长10.33%，达1039.07万辆，首次突破千万级大关。

中国汽车流通协会副秘书长罗磊表示，过去几年，业内多次预测二手车市场突破千万辆，但始终未能如愿。2016年受益于限迁政策的落实，二手车全年交易量突破千万级大关，并实现两位数增长，实属不易。

据了解，自《关于促进二手车交易的若干意见》出台后，已有广东、四川、湖南、黑龙江、新疆等7省(区)完全取消了对外地二手车迁入的限制。

随着“限迁”政策在部分省市的取消，二手车交易量从去年下半年开始稳步上涨。其中，去年11月和12月两个月份表现抢眼。11月份交易量从先前80万辆的平稳水平攀升至99万辆，12月交易量为108.1万辆，相当于2005年二手车市场全年交易量总和。

根据流通协会预测，2017年二手车市场将保持20%的增速，二手车交易量将达到1250万辆以上。若达到目标，这将是二手车交易量近5年来的最快增速。(羊晚)

车·学堂

轮胎在行驶中 发生异响咋办？

专家为你来支招

行驶中，轮胎突然发生异响怎么办？

问题：近期在开车的时候，发现汽车的轮胎在行驶时有异响，打开窗听到“啪啪”的有节奏的异响，这样的现象要如何解决？

回复：这种情况是由于轮胎缝隙夹了石子造成的，石子在轮胎滚动时碰撞地面产生“啪啪”的有节奏的声响，只需将车停在安全地带，用螺丝刀清理轮胎缝隙中的石子就可解决此问题，并非机械故障，车主不用担心。

手刹坏了可以驾驶吗？

问题：汽车的手刹不知道为什么不拉起来了，应是坏了，请问这样可以正常驾驶吗？

回复：原则上是可以正常驾驶的，但为了安全着想，应到维修店或是4S店去做检查并做修理，这样才能确保车的安全。

底盘穿了两个洞要怎么修？

问题：前天去洗车的时候，洗车工说我的汽车底盘有两个小洞，请问这样的小洞要如何维修？

回复：这些小洞有可能是行驶的过程中，被石头飞起撞穿的，如果不大，应不会影响正常行车，但是，还是建议开到专业的4S店或是维修店，请专业的维修工帮你做修补。(广日)

广告联系 林明岳 15109805678