

上学有学校,看病有医院,用电有保障,娱乐有广播电视,工作社交有网络,健身有体育馆,购物有商业街……“安居乐业”“幸福三沙”的书写从未有过停歇。

三沙始终把改善和保障民生作为工作之重,下最大的力气和功夫,破解建设层次高、困难大、成本高、环节多等困难,4年累计投入21.2亿元,健全基础设施,与军民共享三沙发展的红利与成果。

民生三沙

四年来三沙在改善和保障民生方面累计投入

21.1 亿元

三沙市人民医院建成投入使用

医治住岛军民13291人次

紧急救治重症患者154人

培训卫生员14名

财政拨出300万元建立岛礁居委会干部大病救助专项资金

岛礁海水淡化厂9座其中永兴岛1000吨海水淡化厂建成试运行西沙岛礁每年生产淡化海水50万吨从海南本岛运输补给淡水累计4.5万吨

电厂预计2017年建成投产将新增1000千瓦发电能力

三沙把改善和保障民生作为工作之重,从基础设施入手,提升百姓获得感

安居乐业尽欢颜

■ 本报记者 王玉洁

迎着阳光,乘船或乘飞机登陆三沙永兴岛,会发现这里越来越现代化,与海南的其他城市一样悠闲、舒适。忙碌之余,三沙人在社交网络上晒晒最美味的海鲜、最有风情的海、最烂漫的笑脸;余晖落在海面上,可以在咖啡馆享受慢时光,可以陪孩子在学校阅览室看书,亦或是看看电视,也可以到体育馆运动健身;夜幕降临,当路灯为海岛戴上珍珠项链,可以在露天烧烤摊上喝酒吃肉,快意畅谈……



三沙永兴机场开通民航公务包机航班。本报记者 宋国强 通讯员 许文 摄

往来 | 海空立体交通畅行

“我们一家聚少离多,如果没有从海口到三沙的航班,就又得分隔两地过年了。”今年春节,三沙驻岛干部吴楚卿的妻子携幼女仅花了一个小时就来到岛上。往年吴楚卿的妻子得忍受晕船的痛苦,在海上摇晃十多个小时才能登岛。

2016年12月22日,当一架从海口美兰国际机场起飞的民航客机降落三沙市永兴机场时,永兴岛驻岛干部吴楚卿的妻子携幼女仅花了一个小时就来到岛上。往年吴楚卿的妻子得忍受晕船的痛苦,在海上摇晃十多个小时才能登岛。

交通问题放在重要位置,努力改善交通条件。如今“三沙1号”“琼沙3号”交通补给船安全运行,共运送人员5.8万余人次;“甘泉岛号”岛际交通船常态化运行,第二艘岛际交通船“晋卿号”也交付使用,“三沙2号”交通补给船建造也在稳步

推进中。去年,随着三沙市永兴机场建成、民航公务包机航班实现每日通航、赵述岛码头建成投入使用,三沙海空立体交通网络构建成型,缩短了三沙与海南本岛的距离。岛上的渔民说,今后他们不再为久久的守候焦心……

安居 | 住得安心吃得放心

在岛礁上逛逛,和渔民闲聊,他们常说,谁愿意在木板、珊瑚石搭的棚里常住啊?以前大家都想住得舒适,但却心有余力不足。如今,渔民新居盖起来了,一间间新房气派、宽敞、明亮,“现在的房子更安全、更防风!”永兴岛渔民黄荣英2015年全年都在岛上度过,他说还会把老婆孩子

接过来。如今,永兴、赵述居委会综合楼陆续建成投入使用,永兴公用住房1、2号楼建成投入使用,3、4号楼主体已经完工;晋卿岛和银屿岛的居民楼已封顶装修;羚羊礁等其他岛礁的民居也在设计和建设中。三沙还建成了9座岛礁海水淡化厂,其中永兴岛

1000吨的海水淡化厂建成试运行,覆盖全岛。为满足驻岛军警民的用电和卫生需求,三沙还完成了永兴电网改造,新电厂将于今年建成投产,永兴岛污水处理厂和垃圾转运站早已投入使用。吃住不愁便是幸福。在三沙,食物的供应靠交通补给船,为了更好地

储存食物,三沙还建起了应急物资储备备中心。“让人开心的是,三沙的蔬菜基本可以实现自给自足了。”永兴岛蔬菜大棚主管蔡大茂说,目前永兴岛上近9000平方米大棚月供蔬菜万余斤,而晋卿岛上的蔬菜种植基地也可以满足永乐群岛军警民的需求。

乐业 | 南海家园幸福生活

清晨,晨光微露,红旗招展,三沙市永兴学校的学生又开学啦!新学期,学校新招收了4名学生,目前学生总人数达到31名。在三沙,不少渔民的子女从小在岛礁上生活,没有读过幼儿园,家长只能把到了入学年龄的孩子送

回老家抚养,岛上职工与子女也是聚少离多。他们越来越期待三沙能有所学校,而永兴学校的使用,改变了“三沙孩子不能在三沙上学”的历史。安居乐业,是三沙人孜孜以求的状态。

怎样算安居?孩子有学上、生病能就医是最基础的。三沙市人民医院的挂牌投入使用,逐步做到小病不出永兴岛,大病不出三沙市;怎样算乐业?不愁生计、娱乐丰富是幸福生活的调味剂。在三沙,人们可以跳广场舞,也可以网

购、看书读报,邮局、银行等便民服务也紧随其后,在家门口享受到普遍金融服务。骄阳下,浪花旁,一砖一瓦,一草一木,一颦一笑,三沙的生活不再神秘,不再艰苦,充满了暖暖的烟火气。(本报永兴岛2月19日电)

民生聚焦 海空立体交通梦照进现实

■ 本报记者 王玉洁 通讯员 王蓓蓓

三沙所辖岛礁偏悬海上,交通问题一直困扰着三沙的发展建设。对三沙来讲,三沙永兴机场至海口美兰国际机场的民航公务包机航班正式开通,突破了三沙交通的瓶颈,“海空立体交通梦”照进现实。

2016年12月22日,是一个值得三沙人纪念的日子。这天开通的三沙永兴机场至海口美兰国际机场的民航公务包机航班,让一天往返永兴和海南本岛不再是遥远的梦,改善了三沙市公务人员和驻市官兵的工作和生活条件。

“去年,三沙还迎回了第二艘岛际交通船‘晋卿号’,有效解决永兴、七连屿、永乐等各岛屿间人员交通不便的问题。”三沙市有关负责人介绍,这艘船在设计理念紧密结合南海海况,更适应在三沙海域岛际间航行,航行时间也将大大缩减。

“如今赵述岛有了码头,我们从永兴岛运补给物资回来后,再也不用下水搬东西了。”望着眼前的赵述岛码头,渔民周南忠很开心。

记者了解到,赵述岛码头一期及岸线修复工程是三沙市重点推进的项目。自2016年1月项目开工建设,市委市政府高度重视,项目各参建单位精心组织、科学调度、密切配合、攻坚克难,为确保项目如期竣工提供了有力保障。如今赵述岛有了2个杂货泊位,新建成的防波堤508米,护岸1285.92米。

“海岸修复工程让岛礁得到了更好的保护,大家不用再担心台风和海浪会造成水土流失了,住的也更安全和踏实了。”赵述社区居委会主任梁峰说。

此外,目前永兴码头一期工程完工、陆域配套工程主体完工,清澜码头建设等交通基础设施建设提升了三沙交通补给、避风避险能力。

(本报永兴岛2月19日电)

现场连线

建起校园广场,引进现代化教学设施 把优质教育带给三沙孩子

本报永兴岛2月19日电(记者王玉洁 通讯员彭子城)“起来,不愿做奴隶的人们……”2月13日清晨,永兴学校操场上,伴随着雄壮响亮的国歌,三名小升旗手将鲜艳的五星红旗升起,永兴学校新学期开学了。

新学期伊始,三沙市永兴学校新招收了4名学生,目前学生总人数达到了31名。其中幼儿园混龄班22人,小学一年级6人,小学二年级2人,小学五年级1人。开学当天,学校还特意组织师生开展了参观主权碑、设市纪念碑等课外活动,带领大家更好地了解三沙、认识三沙,尽快融入三沙“大家庭”。

“老师,这是哪儿?”“是南海,是祖国的三沙。”课堂上,老师向学生们展示着中国地图和海南地图,努力在这些稚嫩的孩童心里种下有关

南海、有关海洋的情愫。

“学生人数不多,但年龄不一,为此我们设置了幼儿园混龄班,提倡个性化学习和分组学习,鼓励小朋友之间‘以大带小’。”永兴学校校长李赞宗介绍,学校还采取小学分班授课,灵活开展单式和复式相结合的教学方式,使课程设置与海口同步。

自建校以来,永兴学校通水、通电了,不仅建起了校园广场,还引进现代化的教学设施,海岛图书馆深受学生和家长的赞扬。学校的逐步成长离不开三沙的支持,也与支教老师的付出和奉献分不开。

“永兴岛远离海南岛,与其他地方相比,这里的孩子接触外界的方式有限,我会尽全力为孩子创造更多接触和学习新事物的机会。”新来的幼儿教师李秀欢新婚燕尔,

但她并不悔只身来到三沙,“能在祖国的最南疆工作,是我的心愿也是荣幸。”

李赞宗介绍,未来的永兴学校,将具备多元化、兼容化、地域特色化的特点。他做了规划:在幼儿园部,老师们强化幼儿保教质量,拟将其建成三沙乃至海南省内富有名气的幼儿园。在小学部,教师们为孩子们量身定做个性化教学方案,为他们未来进入优质中学打好基础。在培训部,教师们根据岛上军警民的职业需求,未来还将开设潜水培训、渔业知识培训等具有三沙特色的职业技能培训课程。

“学校致力培养孩子的‘海洋意识’,并把《走向南海》这一海洋特色教育作为校本课程,努力把优质教育带给岛礁的孩子。”李赞宗说。



设在三沙市永兴学校内的图书室。本报记者 宋国强 摄



三沙市人民医院。本报记者 张杰 摄