



两会热点

两会动态

代表热议发展热带特色高效农业、传统特色农产品转型升级

传统农产品如何走出增值新路子？

关键词

转型升级

本报记者 黄媛艳

提及海南的茶叶，人们会想到白沙绿茶；提到海南槟榔，万宁槟榔一定榜上有名；说到瓜菜，乐东的豆角、茄子等备受青睐……然而，盛名之下的这些产业，却难将名气转化为丰厚的效益。

海南作为全国消费的承接地，面对个性化、多样化消费升级的趋势，今年政府工作报告中明确指出“深化供给侧结构性改革，推进传统产业转型升级，增加热带特色高效农产品有效供给。”在新产业持续发力、构建形成新产业格局的同时，传统产业又将如何转型升级？以三类有代表性的特色农产品为切入点，记者走访了3个市县的主要负责人。

白沙绿茶主要生长在地处南渡江、昌化江、珠碧江“三江”源头的白沙境内，品质优越。经过数十年的培育，6500亩茶园生产的绿茶拥有一定的市场名气，但始终未能形成规模发展的效应。

“白沙陨石坑茶场具有良好的生态环境和特色文化遗存，我们今年将依托绿茶产业基础和陨石坑等山水资源条件，实现绿茶产业与茶香小镇相融合。”省人大代表、白沙黎族自治县县委书记张蔚兰透露，具体而言，将在县东镇打造白沙原生态旅游小镇，以绿茶种植、加工为抓手，以陨石坑旅游、茶园观光、黎乡农副产品加工为辅助，构建集茶叶生产、茶园观光、文化体验、乡村休闲、养生度假为一体的生态小镇。以产业小镇的模式，白沙绿茶与现代旅游紧密结合，农旅融合将有效提升白沙绿茶的知名度和美誉度。

相比白沙绿茶跨产业融合的发展



日前，在三亚热带设施农业科技示范园举办的西甜瓜品尝观摩会上，市民在品尝、观摩西甜瓜新品种。采摘观摩会的举办，有利于提高三亚农业生产中的良种覆盖率。 本报记者 武威 摄

模式，万宁槟榔产业的转型更重视“深度”文章。

海南槟榔半万宁。万宁槟榔在全省的种植面积和产量都超过40%，槟榔产业的产值已经超过30亿元，槟榔果是当地很多百姓的“致富果”。然而，整个槟榔的终端消费市场和下游市场却不在万宁，一项调查结果曾显示，几颗槟榔干果经过6天时间、12道工序加工之后，身价可以从1元涨至35元。

如何掘金槟榔产业？

“今年我们立足于增加农民的

收入，发展新兴农产品加工业，把扩大槟榔产业链的增加值作为突破口。”省人大代表、万宁市委书记张美文表示，今年万宁立足于特色农产品的深加工，加大槟榔城产业园建设，延伸产业链，提高附加值，让更多的产业发展红利惠及当地百姓；在做“深”的同时，加大做“特”的力度，发展富硒农产品，富硒菠萝、富硒柠檬、富硒大米、富硒地瓜、富硒咖啡等六大系列农产品。

“农产品价格不稳定影响农业稳健发展。”在省人大代表、乐东黎

族自治县县委书记林北川看来，乐东每年54万亩的瓜菜、70多万吨的反季节瓜菜产品要想把种植风险，关键还是要发展深加工，新鲜果蔬稳价收购，经过包装后进入冷库存储，根据市场需求随时发货销售。

当然，在将瓜菜深加工作为特色高效农业发展重要抓手的同时，乐东还思考着积极借力互联网和物联网。“乐东有万亩田洋可以用来发展‘家庭农庄’，鼓励岛内外百姓在乐东认领或租赁土地种植，将现代农业发展与互

联网相连接。”林北川说。以“互联网+认养农业”模式推广海南热带水果、冬季瓜菜和特色畜禽，岛内外的消费者认领或租赁土地后，交由当地农民标准化、全程可追溯的种植管理，日常通过视频直播等方式可参与农业生产、管理的过程中，获得足不出户即可在海南拥有“家庭农场”的消费体验和绿色安全的热带特色农产品，以此解决农产品生产质量、销售增值等难题，把农民增收的视野放至全球，提升乐东农业的效益。（本报三亚2月22日电）

省工信厅：主要信息基础设施建设指标力争年底达全国先进水平

本报海口2月22日讯（记者梁振君）省五届人大五次会议列席人员、省工信厅厅长韩勇今天透露，今年我省将继续加快实施信息基础设施建设三年专项行动，鼓励电信运营商加大投入，积极引导民间资本，争取到2017年底，主要信息基础设施建设指标达到全国先进水平的目标，早日建成“光网智能岛”。

据韩勇介绍，今年我省将优先改造升级光网，扩容出口带宽，提高网络接入承载能力，加大工业宽带网络建设和应用补贴支持，鼓励基础电信企业对工业互联网提速降费。同时着眼长远，根据通讯技术发展趋势，规划布局5G、第五代通讯网络，谋划构建高速、移动、安全、泛在、稳定的新一代信息网络，为未来智能工厂和“万物互联”的物联网时代的到来做好准备。

目前，光纤骨干网、移动通信网已基本覆盖全岛，特别是省政府实施“多规合一”，提出把信息基础设施与水、电、气、路一样，作为重要的公共基础设施纳入总体规划，制定了海南省信息基础设施和信息化“十三五”规划，实施了《海南省信息基础设施建设三年行动计划方案》，信息基础设施建设有了质的飞跃。截至2016年底，我省城市小区光纤宽带网络覆盖率达99.4%，行政村达94.2%。城市4G信号覆盖率达99.2%，行政村达99.4%。光纤宽带用户占比达到90%，光宽带接入达50Mbps用户占比达到75%。东环高铁、西环高铁、东线高速、西线高速4G信号覆盖率达97.2%。全省18个市县（不含三沙市）和洋浦经济开发区完成了光网市县建设任务，达到全光网市县建设的目标，实现全光网省。

海南企业加快“走出去”步伐 海航海马等多家企业输出资本和技术

本报海口2月22日讯（记者梁振君）海航集团投资逾7亿欧元成为德意志银行新的大股东之一，海南华信国际控股有限公司正在洋浦开发区开展国际能源交易，海南矿业加快推进俄罗斯等境外矿产资源项目，一汽海马与IK-CO集团签约，计划向中东市场出口上万台海马S7车型……海南企业加快“走出去”成为两会期间代表热议的焦点。

“洋浦是天然深水良港，不仅能辐射华南还可以辐射东南亚地区，最重要的是它位处国际主航道，区位优势凸显，与国际市场联系十分紧密，发展潜力巨大，目前开发区进出口额占全省总额6成以上。”省人大代表、洋浦开发区管委会主任张磊透露，开发区将跟踪协调国家相关部门，争取交易中心尽早获批人民币跨境结算政策，将洋浦国际能源交易中心打造成为面向东南亚的石化产品交易中心。

省人大代表、海南华信国际控股有限公司总经理张敬奎透露，公司近日与阿布扎比国家石油公司（ADNOC）签约，获得阿布扎比ADNOC陆上油气区块开发项目4%的权益，合同期40年，投资金额18亿美元，其中进入费8.88亿美元。

“公司将利用华信在国内战略储备和炼化产能的优势，推动国际国内上游和下游的产能合作，这也符合国家‘一带一路’战略。”张敬奎说。

提案点击

省政协委员陈嘉新：建数据库对网络订餐加强监管

本报海口2月22日讯（记者金昌波）当前，在网络订餐风靡发展，给消费者生活带来便利的同时，也逐渐暴露出越来越多的隐患。省政协委员陈嘉新递交提案，建议尽快建立完善网络订餐食品安全地方性法规，建立和完善数据库，基于大数据加强监管。

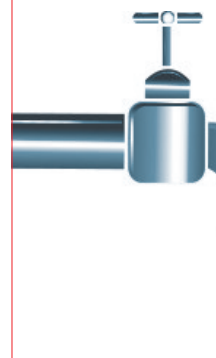
提案指出，网络订餐的大量出现让食品安全问题更加复杂化，使得食品安全风险的防控和食品安全事件的处理更加困难，具体体现在在线商家证照不全，无证照经营的现象屡见不鲜。导致网络订餐食品安全问题的原因主要一是订餐网站把关不严，准入门槛低；二是不良商家恶性竞争，大打“价格战”；三是当前的法律法规不完善，监管难度大。

对此，陈嘉新建议，应根据海南网络经济发展的实际现状与实际趋势，制定出台网络订餐食品安全监管办法，并提出操作性强的实施细则和办法；其次，建立健全网络餐饮服务经营主体数据库，实行大数据监管，通过建立主体数据库，对订餐网站及网络订餐的主体，全部摸清家底，落实平台的主体责任，并与第三方平台进行信息对接，实现大数据兼容共享，方便第三方平台对入网商户进行信息比对、核查、监管，提高审查工作的准确性和靶向性。

代表委员建言

儋州代表团：

建立全省农村饮水水质监测体系



截至2016年年底，海南共有农村饮水工程5939处，受益人口641.41万人，其中日供水规模大于1000立方米的饮水工程106处，受益人口288万人。



农村饮水安全工程建设对改善和提高农村老百姓的生活质量和保障身体健康具有十分重要的意义。

本报海口2月22日讯（记者梁振君）针对海南农村饮水安全工程水质监测（检测）率较低现状，儋州代表团建议建立省中心与市县中心二级农村饮水水质监测体系，及时公布各级水质监测中心的水质检测数据，并将水质检测管理成果报送省委省政府，确保人民群众喝上放心水、干净水。

据介绍，虽然省水务部门与卫生部门协调配合，每年定期开展农村饮水水质化验监测（检测）工作，

然而由于农村饮水安全检测能力不足，部分工程建成后基本未开展水质监测（检测），达不到《生活饮用水卫生标准》（GB5749-2006）中38项水质常规指标和4项饮用水中消毒剂常规指标的检测要求，农村饮水安全工程水质监测（检测）率较低。

儋州代表团建议，建立省中心与市县中心二级农村饮水水质监测体系，其中，海南省水环境监测中心作为省中心；各市县疾病预防控制中心或取得国家计量认证42

项参数的化验室合作成立市县农村饮水安全工程水质监测中心作为市县中心；每年对已建成农村安全饮水工程5939处进行一次或二次的检测，对106处日供水能力达1000立方米集中式供水工程每月进行一次检测。

在运行管理机制方面，代表团建议加强运行管理主体责任建设，由省水行政主管部门全面负责，省中心作为水质检测业务指导部门，逐级开展

各市县农村饮水水质检测管理机制。省级财政通过拨款或购买服务的模式确保省中心的运行管理，市县财政通过拨款或购买服务的模式确保市县的运行管理。各市县中心按时将水质检测成果提交市水行政主管部门和省中心，省中心将全省水质数据汇总分析，提交给省水行政主管部门进行监督管理，省水行政主管部门对长期出现不符合安全要求的农村水厂、供水点做出整改意见，并落实整改措施。

省政协委员魏和金：

建议海口建设智能公交系统

本报海口2月22日讯（记者罗震）“海口应建设智能化的公共交通系统。”在省两会上，省政协委员魏和金提出，实现海口市公共交通系统的智能化，可以方便居民和游客出行。

“目前海口公共交通系统运营方式比较落后。公交车辆的运营协调、道路人流量与车流量的实时监控，这二者仍属于互相独立的监测系统。”魏和金说，海口各类公共交通资源未能实现统一协调，给人们出行带来不便。

一方面，乘客搭乘公共交通工具，由于无法得知公交车的到站情况，存在苦等、干等的问题。另一方面，公共交通线路和车辆管理缺乏统

一的实时调度，不能根据人流量和车流量情况做出及时调整。每当遭遇出行高峰，有限的公交线路无法满足巨大人流量的出行需求；在车流量的高峰期，公交运行速度较慢，远远超过了固定的间隔时间。

“这些问题通过智能交通可以得到解决。”魏和金说，智能公共交通系统运用当下先进的GPS北斗定位技术、通信技术等，准确定位每部公交车的具体运行位置，并将定位信息迅速及时地反馈在“掌上公交”手机客户端和互联网地图上，乘客无论何时何地，只要通过手机或其他移动终端链接到网络、接入

系统，即可查看所乘车辆的具体位置和具体地点的公交线路，方便乘客提前安排时间。

同时，智能公共交通彻底打通车辆协调与人流车流监控两个系统，出行高峰时便于公交协控中心抽调多部车辆用于满足群众出行要求；道路拥堵时，可以将路况及车辆运行信息及时反馈到群众手中，方便群众安排时间，安心等待。

魏和金建议，智能公交系统在一些城市已经发展成熟，产业规范也已确立。海口可充分借鉴这些城市智能公交系统的经验，结合本地情况，因地制宜，建设符合本地区实际发展需

要的智能公交系统。

在建设资金上，“应建立健全海口公共交通基础设施的多元化投融资途径，发动社会各界力量关注智能公交、帮助智能公交的建设和普及。”魏和金说，推行智能公共交通系统，要在财政支持的基础上，积极利用市场力量，鼓励社会各界积极参与，充分吸引社会资本加入，不断创新投融资模式。要研究采取综合措施，从法律法规、体制机制、标准规范等层面深化改革，重视以市场需求为导向的公共交通服务供给，坚持以人为本的建设理念，打造老百姓满意的公交服务。