

# 我省不存在瓜菜大范围滞销

## 收购价止跌回升,出岛总量已达190万吨



本报海口2月28日讯（记者杨艺华 通讯员刘伟）记者今日从省商务厅了解到,春节过后,蔬菜出岛数量大于去年同期,但受全国蔬菜价格普遍低迷影响,我省冬季瓜菜收购价格平均比上年同期低30%—40%,种植户利润明显下降,但全省不存在大面积滞销情况。截至2月28日,在上市时间推迟的情况下,我省瓜菜出岛总量已达190万吨,比去年同期增加了20多万吨。随着各种措施效果的显现,瓜菜收购价已止跌,并逐步回升。

1月下旬,昌江黎族自治县出现

包菜卖难问题后,省商务厅对冬季瓜菜种植和销售情况进行调研,判断今年冬季瓜菜销售情况不容乐观,并迅速采取相应措施,已初见成效。目前蔬菜收购价虽整体低于去年同期,但除个别地区、个别品种,大部分种植户仍有盈利。

了解“昌江百万斤包菜出现卖难,急寻买家”的情况后,省商务厅召集海口菜篮子集团、大润发超市、海南新发地、长沙海吉星批发市场和昌江、东方主要超市座谈,希望企业履行社会责任,主动上门收购包菜。

与此同时,该厅还派出工作组分赴海口、三亚、文昌、陵水、乐东等市县,指导本地农产品流通试点企业充分发挥流通主渠道作用,免费提供一定容量的冷库,为有需求的商户提供蔬菜预冷储存,延缓上市时间。同时督促省外的试点企业拓宽销售渠道,增加收购数量,特别是加大椒类、瓜类蔬菜收购。还积极与省农产品流通协会沟通协调,发动会员单位做好蔬菜产销衔接工作,最大限度利用会员单位销售渠道,扩大销售数量。

针对春节后瓜菜价格持续低迷

情况,省商务厅组织召开农产品促销专题座谈会,邀请海口菜篮子集团、海南新发地、阿里巴巴、海口电商协会、海南惠农网等流通骨干企业和重点电商企业,拓宽海南农产品流通渠道,降低流通成本,提高流通效率,促进产销对接。

省商务厅相关负责人表示,将与省农业厅密切配合,做好瓜菜产销衔接,最大限度保护广大种植户的利益;发挥海口菜篮子集团和农产品流通试点企业、商流链条的作用,利用自有冷库,对目前集中上市量较大的椒类蔬

菜进行临时收储,错峰上市;做好农商互联工作,推动农产品种植、加工、流通企业与电商平台开展深度合作。

据悉,省商务厅还将以昌江百万斤包菜“卖难”问题为预警信号,进一步完善应对蔬菜滞销应急预案,加强市场监测和预报预警。并建议农业部门对我省冬季瓜菜种植品种、种植面积进行科学规划,了解周边省份瓜菜种植品种、产量、上市时间等,并提供信息服务,引导我省农户种植,避免因信息不对称造成的盲目跟风种植现象。

海口

## 一货车刚蹭33辆车

幸无人员死亡,警方追捕在逃司机



肇事货车伤痕累累。  
本报记者 良子 特约记者 陈世清 通讯员 李盛兰 摄

本报海口2月28日讯（记者良子 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）海口市公安局交警支队就“2·27”道路交通事故今天下午发布初查通报,事故原因系因操作不当造成。车主找到,肇事司机是车主的儿子,目前仍在逃逸。海口警方正追捕在逃安徽籍司机王某。

2月27日22时20分许,在海口市龙华区椰海大道头铺村村道内,发生一辆重型仓式棚货车刚蹭停放在路旁车辆的道路交通事故,造成33辆车不同程度受损,现场无人员伤亡。

事故初查情况:2月27日22时许,王某(男,安徽人)驾驶琼A39715重型仓式棚货车,在海口市龙华区椰海大道头铺村村道内行驶时,因操作不当,未确保安全行车,导致该车沿着头铺村村道行驶时,对停放在村道两侧的车辆连续刚蹭,造成33辆车不同程度受损。据某保险公司现场勘查员对波及该公司部分参保车辆进行评估,大约损失10余万元,其它车辆的车损待评估当中。

据了解,事故现场没有造成人员伤亡,警方已找到车主,肇事司机是车主的儿子,目前仍在逃逸。目前市公安局交警支队已经成立专案组,展开深入调查及事故善后处置工作,配合保险尽快启动理赔绿色通道,主动、迅速、准确、合理地开展后续理赔工作,详细案情正在进一步侦查中。

三亚

## 肇事车主砍伤仗义群众被刑拘

本报三亚2月28日电（记者孙婧 特约记者罗佳）日前,三亚市发生一起越野车碰撞电动车事故,车牌为“吉EPT025”的黑色越野车车主不但不送治受伤儿童,还抽刀砍伤仗义执言的群众,并驾车逃跑。接到群众报案后,当地警方立即展开追捕,并于27日晚,在东方市某小区抓获车主邹某某,并将其刑事拘留。

记者了解到,2月25日21时许,三亚市公安局吉阳分局接到报警称,在迎宾路迎宾馆附近,一辆车牌为“吉EPT025”的黑色越野车,与一辆载着一家三口的电动车发生碰撞,致电动车上的儿童摔倒受伤。事发后,肇事司机迟迟不肯下车,过路群众看到后,便劝肇事车主先带伤者去医院救治。但肇事车主开口一番辱骂后,从车上抽出一把长砍刀,砍伤该群众头部,之后驾车逃跑。

被砍伤的市民潘先生,事后住院治疗,头部缝了6针。

事发后,吉阳分局立即成立专案组开展侦破工作。27日上午,专案组发现该车出现在东方市,随即联系东方市公安局对该车进行布控,当天抓获车主邹某某。

经审讯,犯罪嫌疑人邹某某对自己的犯罪事实供认不讳。目前,邹某某因涉嫌寻衅滋事罪,被三亚市公安局吉阳分局依法刑事拘留。案件正在办理当中。

收受贿赂 玩忽职守

## 海口粮食局原局长获刑

本报海口2月28日讯（记者丁平 通讯员胡坤 吴淑娇）2008年至2014年,陈信(男,1957年出生,海口市人)在担任海口市粮食局局长期间,利用职务上的便利,多次非法收受蒙某、柯某等人贿赂款项,为他人谋取利益,共计人民币114万元、美元8000元。近日,海口中院作出判决,陈信犯受贿罪、玩忽职守罪,决定执行有期徒刑八年六个月,并处罚金人民币50万元。

法院认为,被告人陈信身为国家工作人员,利用职务上的便利,多次收受多人贿赂共计人民币114万元、美元8000元,为他人谋取利益,其行为破坏了国家机关的正常秩序和国家工作人员职务的廉洁性,已构成受贿罪。陈信在担任海口市粮食局局长期间,玩忽职守,对粮食局下属企业的粮食存储、轮换业务疏于监管,造成了储备粮大量亏库,拖欠银行巨额贷款无法归还的严重后果,致使国家与人民利益遭受重大损失,其行为了已构成玩忽职守罪。被告人陈信到案后如实供述自己受贿的罪行,其中包括办案机关尚未掌握的大部分受贿犯罪事实,认罪态度较好,且在案发前已退还部分赃款,具有悔罪表现,可以从轻处罚。

宣判后,被告人陈信表示不上诉。

## 海口:多举措帮助菜农瓜菜种植

开 路

## 海口“警摩”开道 护送病重婴儿就医

本报海口2月28日讯（记者良子 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）2月26日16时30分,海口交警龙华大队接到指挥中心警情:一辆下龙昆南互通驶往迎宾大道方向的出租车上有一病重婴儿,情况紧急,需交警帮助开道送医。

龙华大队副大队长赵茂良接警后,立即指令一中队协警谢盛荣、王海清和符毅3人驾驶警摩赶往迎宾大道对接。3人在迎宾大道海花岛调头口与出租车对接后,根据道路车流情况,采取两警摩一前一后为出租车开道,分流车辆让出租车先行的方式,于16时39分顺利护送出租车到达龙昆南路海南妇幼保健院,使重病婴儿得到了及时救治,婴儿父母对他们连声道谢。

清 障

## 东方265户拆迁户 有望今年搬新家

本报八所2月28日电（记者罗安明）随着一阵阵机器轰鸣声响起,一栋两层的旧住宅楼轰然倒下,这也标志着已停工一年多的东方市最大安置房小区将全面进入收尾施工阶段。该市265户拆迁安置户,有望今年搬入新房。

今日上午,东方市城镇综合行政执法局、公安局、房产管理局等部门出动执法人员110多名,对原粮食加工厂的一栋两层的旧住宅楼进行拆除。

据了解,该安置房小区住宅楼主体2015年5月已竣工。不过,由于小区门口的这栋两层旧住宅楼内有1户人家不肯搬离,导致安置房小区规划好的配套工程无法施工,影响整体交付。长期做工作无果后,东方市政府决定联合执法进行拆除,确保安置房小区的拆迁户尽快入住。

## 我省实施“互联网+社保”工程

# 今年社保自助服务向街道社区延伸

本报海口2月28日讯（记者王培琳 通讯员张江波）今年我省社保部门将实施“互联网+社保”工程,突出网上办事、自助服务,努力推动社保主要业务全部实现网上经办,并将自助服务网络和终端向街道社区延伸,这是记者从今天召开的全省社保会议上获悉的。

据了解,我省去年通过“全民参保登记”计划,各险种累计扩大参保面78万人,社保卡累计发放544.38万张。城镇职工养老、医疗、工伤、

生育四项保险参保人数分别达224.93万人、201.04万人、137.38万人、136.48万人,城乡居民养老保险参保人数达到283.98万人,更多人群纳入了社会保障体系。全省城镇职工、城镇居民医疗保险慢性病患者有62万人次享受到门诊特殊病种政策待遇,全省机关事业单位、城乡居民领取养老金人数达142.15万人。

社保稽核部门去年共对我省521家用工量较大的用人单位进行

征缴稽核,已责令补缴社保费5787万元,清理历史欠费1.24亿元。

同时,自去年5月起,我省实施阶段性降低职工养老保险和失业保险费率政策,企业性质的用人单位其基本养老保险单位缴费比例由20%降至19%,失业保险单位缴费比例由1%降至0.5%,初步估算2016年为企业减负约4亿元。

我省社保各级部门今年将大力实施“互联网+社保”工程,通过加强新技术科学应用,全面深化社保公

## 从今起,这些变化要注意

## 在“家门口”可申请商标注册

海口三亚2个商标受理窗口正式启动

本报海口2月28日讯（记者宗兆宣 通讯员黄国圆 陈冰鸿）自3月1日起,我省商标申请人可在“家门口”就近申请商标注册了!3月1日起,国家工商行政管理总局商标局在全国同时启动了39个商标受理窗口,其中在海南省政务中心设立了“海南商标受理窗口”,在三亚市政务中心设立了“三亚商标受理窗口”,我省南北两地均可受理商标注册申请。

海马投资集团有限公司投融资管理中心刘锐部长告诉记者,为稳妥起见,以前所有商标注册申请都是通过纸件邮寄的方式寄到公司驻北京办事处,再由办事处递交到国家工商总局商标局商标注册窗口办理。“路途遥远,加上需要与办事处反复沟通,十分不便。”

在接受记者采访时多家企业纷纷表示,3月1日海南有了商标受理窗口后,对于企业来说是重大利好。

省工商局副局长刘春梅告诉记

者,海南设立2个“商标受理窗口”后,对于申请商标注册的企业而言,方便、快捷又省钱。一是在“家门口”就可以完成商标注册申请。申请人可从国家工商总局商标局网站下载有关表格,填写完后连同其他材料一并交由海南商标受理窗口直接完成商标注册申请材料审核。二是能第一时间确定“注册申请日”。过去,申请人商标注册的申请日期以国家工商总局商标局收到申请文件的日期为准,现在“海南商标受理窗口”能在第一时间代表国家工商总局商标局当场确定申请日期。三是少花钱又能免费获得优质服务。过去请代理机构代办商标注册业务不仅要向国家工商总局商标局缴纳600元注册费,还要支付给代理机构约800元代理费。而现在除了代国家工商总局商标局收取600元注册费以外,其他都是免费服务,平均每件商标节省约57%费用。

## 海口三亚儋州市际客运班线实名购票

本报海口2月28日讯（记者邵长春）记者从今天召开的2017年全省道路运输工作会议上了解到,海南将在全省客运已实行实名制的基础上,自3月1日起在海口、三亚、儋州等3个地级市实施市际客运班线实名制管理,并逐步推广到县际客运班线。

据悉,截至去年底,全省公路通车总里程已达28216.8公里,路网密度超过80公里每百平方公里。2016年,全省完成公路客运量9920万人次,公路旅客周转量75.4亿人公里,公路货运量1.1亿吨,公路货物周转量76.1亿吨公里,安全形势总体平稳,营运车辆事故发生率和占道路交通事故的比例继续下降,且未发生重大行车事故。

针对高铁、民航对道路客运的影响,省道路运输局今年将积极引导道路客运与高铁、民航实行差异化错位

发展,减少同线、同质和同价竞争,在主动做好运输衔接和兜底保障的同时,及时将相对过剩的班线运力调整消化到农村客运市场。

今年全省将有944辆旅游车经营期满后面临运力调整,我省将借此机会,全面优化旅游车的车型结构,逐步统一全省旅游车的外观形象,不断提升旅游客运服务水平。

今年我省还将选择1—2个条件较好的客运站开展“省级示范车站”建设,深入推进海口、三亚两地“公交都市”创建工作,加快淘汰老旧“黄标车”,积极推广使用新能源车型,促进道路运输业节能减排、绿色发展。

同时,按时完成今年新增90个建制村通客车的任务,积极落实每年新建200个农村客候车亭的任务,大力推进城乡客运一体化,尽快扫除农村客运的“盲区”。