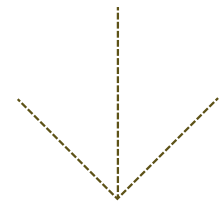


瓜菜海鲜往来飘香,姻缘喜事一线牵 时光隧道里的过路岭古道

文\海南日报记者 郭畅 刘梦晓 图\海南日报记者 袁琛



“古道西风瘦马,夕阳西下,断肠人在天涯。”马致远以一支短曲,描绘出天涯游子凄楚、悲怆的内心世界。

但如果以为“古道”就预示着即将惜别,那就忽略了它更为重要的存在意义。在祖国的大江南北,古道并不是一个新鲜词,从古至今,它都与人们的生活息息相关。通俗点说,翻过山头,把肩上的货物卖出去,艰难求生,便是古道存在的价值。那么,一条古道可以承载多少故事,诉说多少变迁?

在信息高度发达的当下,打开百度搜索“万宁过路岭古道”,却毫无收获。

古道,它们曾经是通商必经之道,如今多数已杂草丛生,鲜有人知。竖立的石碑,像古道的“身份证”,幽幽地讲述着昔日的“繁盛年华”。



古道旁仍有细细流水。

1 找寻过路岭古道的名片

总有人愿意走进它,了解它,讲述它。经多方寻找,记者找到了原万宁市博物馆馆长顾时光。

顾时光为了收集过路岭古道的史料,曾多次踏上这条古道。他愿意静下心来,拾起时光的碎片印记,为我们一一拼凑。“过路岭古道位于万宁礼纪镇和东澳镇相连的过路岭上,因此得名‘过路岭古道’。其东南面为东澳镇的将军坡,坡头港处南大海,两侧为山林,中间以石块铺就小道,西北路口外为贡举村的平川田野。”顾时光告诉我们。

过路岭古道现宽约1—3米,长约1100米,从过路岭最低地段穿过,多以自然石块铺成,现保存较完好,它是万宁至陵水古道中的一段,据当地村民介绍,其祖

辈交易货物时就经由此古道来往,初步推测该古道应当在宋代修建,明清得到进一步完善。东澳坡头港渔货物品经这条古道进入旧村贡举等地,农产品山货等也经此运往外地,是当时行人挑抬运货的一条便道。过路岭古道对认识和探讨当时万宁地区的商贸经济发展有一定历史价值,2010年11月,它被万宁市人民政府公布为市级文物保护单位。

“在1957年之前,古道归属陵水管治,1957年之后才划分到万宁。古道不可复制,理应被保护。”顾时光笑着说,可能因为自己的名字里有“时光”二字,对流转的岁月总表现出依依不舍之情,对“孤寂”的过路岭古道也多了几分喜爱。

2 古道曾有热闹光阴

初春的一个清晨,记者到访过路岭古道,热情的当地人曹乐文一路紧随,当起向导。“2002年,礼纪镇政府围绕着六连岭,修了环村路和环山路,村民若是选择骑摩托车行驶在水泥路上,抵达东澳仅需10多分钟,因此过路岭古道就更加被‘弃用’了。”曹乐文说。

细心观察,其实,古道昔日的繁华清晰可见。经过经年累月的打磨,铺在古道上的石头都已变得光滑,但因许久没有人行走此路,一些石头上已长出厚厚青苔。一路向上,在快要登顶地段,两侧的树木极为茂盛,甚至遮盖了古道的真容。

“偶尔,村民们喂养的山羊会跑到此地吃草,行人要通过此地,必须手持镰刀把树枝砍断。”曹乐文说,村里的老人依旧对古道心存感恩,古道连通了礼纪镇凤豪村和过牛岭东南侧的东澳,宋代时,古道就已经存在。

据说,过牛岭上盛产奇石,即便是经过了千百年的风吹雨打,我们依旧能在岭上看到诸多大大小小的、浑然天成的石头。“当时宋代人就是从岭上找到大小均等的石块,踏平了原来的山路,铺就成一条古道。”曹乐文说。

有水的地方总会从满则灵气。从六连岭山顶上潺潺而下的小溪,一直沿着古道流到山脚下。曹乐文介绍,打他记事起,这条溪流就存在了,经年不断,清澈见底,曾滋养了一代代礼纪人。行走在古道,尚可听到溪水欢乐流淌之声。

“这条古道,自古以来就是东澳和礼纪互通的必经之路,礼纪盛产大米、瓜菜,而东澳则是海鲜类食品的集散地,住在岭东、岭西的进行贸易往来,都要依靠此古道。”曹乐文说,明清时期,是过路岭古道的“盛世年华”,礼纪镇上的青壮年,就是从这条路走出去打渔谋生。

3 探路者的“天堂”

关于过路岭古道的故事,如繁星闪烁。“上世纪八九十年代,古道同样扮演着重要角色。”风豪村村民曾繁同告诉记者,自己1971年出生,十多岁就开始通过古道,翻山越岭到东澳打工。1988年,在东澳偶遇了现在的妻子方才军,是古道,成就了这桩好姻缘。

当地村民都称赞,古道,是一位“红娘”。过去,礼纪镇村民为了迎娶东澳镇的姑娘,需要把彩礼悉数通过古道搬运过去,迎亲时,则要和一帮兄弟穿过古道,把新娘接回家。古道不宽,有了喜事,朴实的村民就会互相搭把手,让古道变得不再难走。东边姑娘嫁西边,西边粮食卖东边,因为古道,岭东、岭西的人们时常通婚,传出一段段佳话。

“探寻万宁过路岭古道,赏香水湾红角岭木棉花。”这条旅游推介路线,成了近期海南周末

游的热门之选。近年来,随着人们对徒步旅行的推崇,过路岭古道成了探路者休闲游玩的好去处,一支曾到过路岭古道进行户外探险的“驴友”团队队长告诉记者,从岭上俯瞰,神州半岛风光尽收眼底。过路岭山脚是大片的槟榔林,以上全是热带雨林景观,大树参天,各路藤条攀援而上,竟长争高,穿越其间,行动虽为不便,但呼吸的空气,都略带“绿意”,让人留恋。

他感触道,近些年,随着农村经济发展,乡村生产交通工具逐渐以摩托车替代脚力,古道渐渐被草莽覆盖。驴友们前去“怀古”,还提前找人做了路障清理,尽管如此,偶尔还是会被脚下的藤条阻挠,一不小心就会“人仰马翻”。甚至有几处已被箭竹完全覆盖,形成天然“隧道”景观,穿行其中,虽不时绊脚,却别有一番韵味。



古道拾级而上。



万宁过路岭古道牌子。