



H 国防交通

我省争创军民融合发展实践范例,全面提升国防交通综合保障能力—— 军民共筑国防路 苍龙崛起卫南疆



正在建设中的文昌航天发射场配套项目——昌洒至铺前滨海旅游公路。
本报记者 张杰 通讯员 王东升 摄

■ 本报记者 邵长春 特约记者 陈涛 通讯员 罗利明

海南,地处南海战略前沿,其战略地位决定了国防交通的重要使命。近年来,我省交通战备部门深入贯彻军民融合战略思想,在抓好海南交通运输业发展的同时,注重交通战备建设并创造性地开展工作,全面提高国防交通综合保障能力,谱写军民融合发展新篇章。

争创军民融合发展实践范例

环岛高铁建成通车;田字形高速公路主骨架全面建成指日可待;“四方五港”功能布局进一步完善;美兰、凤凰机场扩建,博鳌机场通航——近几年,我省交通基础设施建设领域的出手不断,综合交通投体系已初步形成。

“实践中我们一直坚持深化军民融合发展思路,把实施国防交通与建设海南国际旅游岛的国家战略有机结合起来,积极推进铁路、高速公路、机场、港口等重大交通项目建设。”省交通战备办公室主任、省交通运输厅厅长董宪曾说。

为加强军地沟通协调,我省建

立了由省政府分管领导为召集人、军地相关部门组成的交通建设贯彻国防要求协商制度,对重点战略通道项目按照时间节点落实建设设计,对进展缓慢的项目紧盯不放,通过采取情况通报、专项督导等方式强力推进,确保部队机动道路和滚装码头等重点项目及时完工。

近年来,在我省重点交通建设项目中,驻琼部队更是积极协作、主动配合,安排专人负责搬迁通信光缆,帮助协调解决中线高速公路项目征地等问题,为推动项目建设做出了积极的贡献。

为推动交通项目贯彻国防要

求,近年来,我省先后组织驻琼部队召开11次军地座谈会,听取部队有关交通建设军民融合发展需求,23次组织有关业务部门深入部队调研项目建设情况。“十二五”以来,累计完成投资数亿元,建设一批国防交通项目,有效地改善了部队应急通行条件。

国家交通战备办公室、原广州军区军区国动委先后17次刊发了我省交通战备工作经验,省交通战备办公室多次获评先进单位,董宪曾和省交通战备办公室副主任、交通运输厅副厅长刘保锋先后获评“国防之星”称号,受到表彰。

圆满完成重大军事运输任务

针对我省交通运输保障任务重的特点,交通战备部门主动作为,不断创新服务手段,努力提升国防交通综合保障能力。

为确保军地联动保障机制对接有力,我省专门成立了重大军事运输交通保障工作小组,通过建立信息互通平台,研究军事运输交通保障重大事项,实行跟踪问效制度,进一步提升了平战保障服务效能和服务质量。

近年来我省交通运输保障工作成绩斐然,先后组织完成了多次重大军事交通保障工作,如配合海警执行南海护航维权,为长征七号、长征五号火箭首飞任务实施了强有力的道路运输保障。

2014年7月,海南遭受了“威马逊”强台风重创,全省公路桥梁中断严重,各级交通战备部门迅速组织国防交通专业保障队伍6000余人,高度肯定。

推进工作机制运行顺畅高效

我省始终把机制建设作为重要抓手,加强各级交通战备办事机构建设。目前,全省市县级和省属交通企事业单位均设置了交通战备办事机构,配备专职或兼职人员,基本实现组织机构、人员配备、经费保障、工作任务的落实。

同时,按照交通战备工作正规化建设考核标准,建立市县级交通战备办公室考核评估制度,督促解决市县级交通战备机构人员编制、

经费、队伍建设等难点问题。

我省还按照“管用、实用、可用”的要求,结合担负的保障任务,制定各类保障计划和预案,特别是根据文昌航天发射场常态化交通保障的需求,编制完成了交通运输保障方案及应急预案,并适时组织检验性演练。

近年来,我省还重点整组了公路、水路、通信、工程等专业保障队伍,组织民用运力开展国防动员演练,先后组织了交通保障队伍跨省

抢修道路约1500公里,架设战备钢桥4座,对抢通全省交通运输大动脉发挥了极其重要的作用。

去年12月20日,党和国家领导人在北京人民大会堂北大厅接见天宫二号和神舟十一号载人飞行任务航天员及参研参试人员代表,董宪曾作为全国交通战备系统唯一代表出席活动,我省交通战备工作得到高度肯定。

保障拉演、民用船舶国防动员演练、冲锋舟操作员技能培训、321型公路钢桥架设技能竞赛等。

近年来,我省交通战备部门还与有关军事院校建立长期合作关系,利用军事院校师资力量,通过设立“国防交通教育大讲坛”、举办教育专题讲座等方式,大力加强国防交通宣传教育工作,激发全社会支持国防交通建设的热情。

(本报海口3月15日讯)

H 交通简讯

整治交通运输环境 服务保障博鳌年会

本报海口3月15日讯(记者邵长春 通讯员罗利明)为更好服务保障博鳌亚洲论坛年会,省交通运输厅成立多个专项督查组,加大对G98环岛高速东线段维护修缮、养护与路政管理等工作。

同时组织开展道路、水路运输和交通工程建设等全省交通运输安全生产检查督促工作。

对东线高速公路海口至三亚方向双向路面情况进行全面检查,尽快完成路面整修工作。特别是做好道路出入口及接口处的路面平整和路面病害修复工作,美化博鳌以及沿线高速公路的行车环境。同时,做好公路路域环境卫生整治。强化高速公路、国省干线重点路段的路障清理,垃圾清理、路容路貌整修,打造整洁的公路行车环境。

规范公路沿线交通标志及中英文公共标识语建设工作。翻修广告牌等设施,落实中英文公共表述语建设,确保标示标牌无错别字、残缺等现象。同时,及时修复和更换安全设施,保持公路桥梁隔离墩、照明等设施完好整洁。

加强全省交通运输安全生产工作。道路运输、港航、质监、建设等部门按职责分工组织开展道路、水路运输和交通工程建设等行业、领域安全生产大检查活动,公路部门开展打击严重超限超载行为。

完善各类预案和应急物资储备。结合道路桥梁等影响行车安全、易发生交通事故路段造成堵塞等本行业领域工作情况,制定应急预案并成立抢险保障突击队,落实人员和责任,准备好各类应急物资设备,确保遇有突发事件时能有效迅速处置。

目前,该厅已经制定具体工作方案,细化目标,分解任务,确保3月20日之前完成各项目标任务。



为迎接今年博鳌亚洲论坛年会召开,省公路管理局养护工人在清洗公路标识牌。

通讯员 吉荡 摄

军民同携手 铺就航天路

本报海口3月15日讯(记者邵长春 通讯员罗利明)记者从省交通战备办公室了解到,自文昌发射场建设项目启动以来,根据省委、省政府的要求和项目任务需要,在军地相关部门的共同努力下,该办先后25次组织实施相关大型设备交通运输保障任务,为文昌航天发射场长征五号、长征七号运载火箭首飞任务实施了强有力的交通保障。

为确保文昌航天发射场配套交通设施符合运输条件,省交通战备办公室组织军地相关部门20余次深入现场论证调研,研究文昌航天发射场配套交通设施重大问题,听取军地相关部门对建设项目的意见和建议,共筹措11.4亿元资金完成文昌航天发射场配套交通设施项目建设,为文昌航天发射场创造良好的运输保障条件,让周边群众享受

到交通大发展的实惠,促进当地社会经济发展。

针对交通运输保障任务繁重、跨度过长、涉及部门多的特点,为建立文昌航天发射场常态化交通保障机制,交通战备部门主动作为,不断创新服务手段,按照“统一领导、分级负责、统筹规划、平战结合”的原则,成立了由省交通战备办公室负责牵头组织,军地相关部门组成的保障

省交通战备办公室还针对不

同保障任务,制定了相应的交通运输保障方案和应急预案,明确指挥程序,采取规定统一、科学合理、简捷实用的组织指挥办法。在实施中,各有关部门对运输物资开设绿色通道,海口、文昌市政府和各级应急、公安、交通、消防、卫生、环保、安监、海事等部门形成协调指挥联动,为运输任务提供强有力的安全保证。

H 交通党建

省交通运输厅召开机关党委书记抓党建述职评议大会,要求——

落实责任抓党建

本报海口3月15日讯(记者邵长春 通讯员吴开心)为进一步落实全面从严治党要求,推动机关党建工作健康发展,3月15日,省交通运输厅召开2016年度厅机关党委书记抓党建述职评议大会。厅党组书记、副厅长刘保锋在点评时要求,压实全面从严治党的主体责任,把党建责任扛在肩上、抓在手上、记在心上,落实在行动上,以高度负责的态度,在推动机关党建工作上有新担当、新作为。

厅党组成员、副厅长、厅直机关党委书记张妹为作抓党建述职报告。

去年,为了切实抓好党风廉政建设,建设平安交通、阳光交通,省交通运输厅坚持党建引领,认真落实“三会一课”制度,严肃党的政治生活,以党风带行风转作风,把抓好机关党建作为“一把手”工程,并贯穿到交通运输改革发展的全过程,在党风、政风、行风和反腐倡廉建设等方面取得了良好成效。

此外,省交通运输厅紧紧围绕“服务中心、建设队伍”的要求,在推进“一桥四路”和交通扶贫六大工程、物流业发展、保障安全通畅等方面较好地发挥基层党组织战斗堡垒作用和党员先锋模范作用,在琼乐高速公路项目中开展劳动竞赛,充分调动参建单位党组织和广大党员的主动性、积极性和创造性,把支部设在重点交通项目上,在项目关键环节和质量把控点设立“党员模范岗”、“党员先锋突击队”等,广大党员干部在关键时刻走在前、显身手、做示范。

我省交通运输点多、线长、面广,厅直属机关各级党组织有97个,党员1260多人,规模大、人数多。刘保锋强调,各级党组织书记要进一步增强机关党建工作的针对性、实效性,坚守“抓好党建是本职,不抓党建是失职,抓不好党建不称职”的理念,突出灵魂抓党建、落实责任抓党建、融入中心抓党建、落实制度抓党建,把党建工作摆在核心位置,与交通运输各项工作一起谋划、一起部署、一起考核,确保机关党建工作取得实实在在的成效。

H 扶贫在路上

我省农村公路六大工程建设稳步推进

本报海口3月15日讯(记者邵长春 通讯员魏丹)记者从省农村公路六大工程领导小组办公室了解到,今年我省将加快实施农村公路六大工程,力争完成1000公里农村公路建设的目标。

据了解,我省农村公路六大工程建设正在稳步推进,截至今年2月底,

全省已完成施工图设计3005.6公里。共有17个市县(地区)479个项目753公里开工建设,计划投资10.54亿元,占总计划投资的6%;累计已完成65个项目87公里,完成投资1.24亿元。

为严格落实省委省政府批示精神,加快农村公路六大工程建设,省交

通运输厅加强在落实地方配套资金和做好项目资金筹措方面的监督管理;研究制定工程管理有关制度,促进我省农村公路建设管理水平提升;同时成立交通基础设施扶贫攻坚战农村公路建设工程领导小组加强工程督导小组,以督促、协调和指导市县加快推进

项目建设。

目前进度比较快的市县是陵水和定安,陵水将总投资从原来的3.2亿元调整至5.2亿元,增加了2亿元;配套资金3.9亿元已全部落实到位。定安本月工程进度推进较快,目前,该县已有88个项目111.6公里开工建设。

我省农村公路六项工程技术指导会召开

结合“百千工程” 建好农村“路网”

本报海口3月15日讯(记者邵长春 通讯员罗利明)省农村公路六大工程领导小组办公室近日在海口召开全省农村公路六项工程技术指导会。

会议邀请交通运输部及中交一公局资深专家授课,就农村公路桥梁工程、路面工程等施工技术要点和工

程管理方法措施进行系统讲解,旨在进一步提升全省农村公路建设管理业务素质和工程技术管理水平,确保工程顺利推进并高质量完成。

据了解,“进一步推进美丽海南百镇千村工作电视电话会议”召开后,省交通运输厅迅速部署抓落实,研究部

署推进农村公路六项工程建设紧密结合“百千工程”实施,将农村公路六项工程统筹纳入特色产业小镇、美丽乡村和全域旅游建设中,全力建好农村“路网”,激活“美丽乡村”发展命脉。

省交通投资控股有限公司总经理、省六项工程办主任黄兴海说,农

村公路六项工程规划建设要形成特色,各市县要结合乡村旅游、百千工程、新型城镇化特点,匠心独运,突出地方特色,综合考虑景观和生态,真正从点、线、面全方位入手,打造望得见山、看得见水、留得住乡愁,享受得到美景的全域旅游之路。

我省加快实施
农村公路六大工程

截至今年2月底
全省已完成施工图设计
3005.6 公里

共有17个市县(地区)
479个项目
753公里开工建设

计划投资10.54亿元
占总计划投资的6%
累计已完成65个项目
87公里

完成投资1.24亿元



制图/张昕