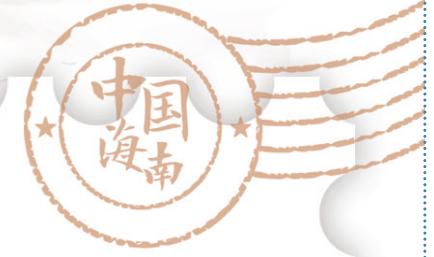




博鳌乐城国际医疗旅游先行区建设提速，博鳌机场建成通航，博鳌通用航空产业园区即将启动，大路产业园也将在今年开工建设……去年以来，琼海正抢抓机遇发展新兴产业，通过产业撬动全域旅游经济发展。



博鳌乐城国际医疗旅游先行区、博鳌通用航空产业园、大路产业园……

勃勃新业兴琼东

■ 本报记者 洪宝光 通讯员 冯玉



俯瞰建设中的博鳌乐城国际医疗旅游先行区。
本报记者 袁琛 摄

打造国际医疗旅游目的地

“以后不用出国就能享受到同等甚至更好的疗养了。”3月15日上午，在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区博鳌一龄生命养护中心，来自甘肃的李浩献先生实地考察后，深有感触地说。他觉得先行区医院多，设备好，设施完善，更重要的是环境优美，非常适合疗养度假。

每年我国都有大批游客出境进行医疗旅游，目的地大多是香港及美国、日本、瑞士等地。有关数据结果显示，2016年，50万中国人选择海外医疗旅游，而且每年出国医疗旅游的人数都在增加当中。业内有关人士认为，医疗旅游是新的业态，国内有大量的现实需求，而且呈高速增长势头。

看到了难得的发展机遇，海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区建设提速。

博鳌恒大国际医学中心、麦迪赛尔国际医疗中心、博鳌济民国际医学抗衰老中心、海南省肿瘤医院成国际医学中心、中国干细胞集团附属医院、美丽田园博鳌医疗抗衰老中心……截至目前，先行区管委会对接项目88个，其中正式受理项目55个，通过医疗技术评估项目33个，已开工项目20个。

包括肿瘤防治、抗衰老、干细胞应用在内的20个项目已通过医疗技术评估，开始加速度建设。据先行区相关负责人介绍，今年3月15日前全面建成运营的项目有博鳌恒大国际医学中心、麦迪赛尔国际医疗中心、中国干细胞集团附属医院、博鳌一龄生命养护中心等；有的项目还将实现部分运营。

琼海市委副书记、市长符平表示，力争到2021年，使先行区健康医疗产业规模达到100亿元至200亿元左右，入园企业50家以上。

旅游业又添新引擎

“博鳌，我来了！”3月14日早上，陈女士刚下飞机，张开双手大声呼喊，喜悦之情溢于言表。

去年12月底博鳌机场复航，复航的第33天，机场迎来了第10万名旅客，刷新了全国中小型机场航班保障的纪录，同时也给琼海旅游注入了新的活力。如今，博鳌机场开通25条国内航线，极大方便了各地游客直达琼海。

在经济全球化背景下，航空运输不仅仅是一种交通运输方式，而且成为区域经济融入全球经济的快速通道。从世界各国的经验看，航空运输越是发达的地区，往往也是外向型经济比例越高的地区。

近年来，我国许多城市依托机场，陆续开始规划或发展临空经济区，有力拉动了区域经济的发展。

看到新机遇后，以博鳌机场为依托的博鳌通用航空产业园区提上了建设日程，旨在打造中国通用航空产业综合示范基地和通航产业孵化基地，成为博鳌亚洲论坛的综合服务保障基地、国际旅游岛建设的助推器及“一带一路”沿线国家通航交流合作的运营平台。

省长刘赐贵表示，今年我省将保持有效投资力度，加快推进文昌至博鳌高速公路等项目，确保博鳌机场二期扩建等项目完工。

基础设施进一步完善，加上乐城先行区和博鳌机场的带动，琼海的旅游产业又添新的引擎，拉动了琼海经济发展，也使其向东部中心城市稳步推进。

低碳经济风生水起

3月15日，记者来到琼海大路镇进行采访，一个占地面积为2326.2亩的低碳产业园即将在这里开建。目前，园区已完成首期拟征收地块的勘测定界、土地权属调查及确认、占用征收林地报批、园区总体规划和控制性详细规划批复等前期工作。

琼海市招商局负责人表示，大路产业园将建设成为功能完善、环境优良，集产、学、研为一体生态综合型产业园区，主导产业为农副产品精深加工与食品加工，支撑产业为发展旅游

食品、旅游商品等旅游工业，鼓励引入新能源、新材料等高新技术产业。园区建设分三步走，2015年—2017年为启动期，2018年—2021年为产业升级与转型期，2022年—2025年为产城融合期。

园区重点引入传统优势产业，以农副产品加工、食品加工、旅游产品加工等产业为主，预计入驻项目40个，可创造8600个就业岗位，年产值可达50亿元以上，年创税5亿元以上。

目前，小龙王槟榔加工、椰子加工、琼海教育实业服装和课桌椅加工、皇爷槟榔生产加工基地等4个项目已确定落户大路产业园，用地面积300亩，总投资4.6亿元。

“通过产城融合的园区建设，使农民分享城区发展的红利。”琼海市委书记何琼妹透露，重点发展农副产品、食品精深加工等低碳制造业的大路产业园将力争在今年开工建设，两年内实现产品上市，“只有兴一方产业，才能富一方百姓。”

在琼海市第十三次党代会上，琼海市委主要负责人表示，未来五年，琼海在迈向海南东部中心城市的目标中，将构建一个“一核、二带、三园、全域”的产业格局，一旦这些产业全部发力，琼海的明天将更加美好，也就实现了“产业强、城乡美、百姓富、社会和”的海南东部中心城市。

(本报嘉积3月23日电)



博鳌机场国际航站楼靓丽容颜迎宾朋。本报记者 袁琛 摄



琼海市东升农场种植千亩菠萝，升级传统农业。本报记者 袁琛 摄

乐城先行区变形记

■ 本报记者 洪宝光 通讯员 冯玉

“从无到有，到如今初见雏形，我们仅用了2年时间。”在海南博鳌乐城国际医疗旅游先行区博鳌一龄生命养护中心展示馆前，博鳌乐城国际医疗旅游先行区医疗旅游局局长晓龙说，乐城先行区的建设再现了“海南速度”。

为了更好地服务企业，琼海市政府开出绿色通道的同时，以乐城先行区为试点，推行极简审批改革：先行区审批事项由原来需要省级8个部门和市级14个部门分别审批，缩短变为省级4部门和市级1个部门审批；社会投资项目从准入到落地需要办理项目选址意见书等32项审批，全部取消；社会投资项目落地所需时间由429个工作日，大大缩短至57个工作日。

省肿瘤医院成美国际医学中心项目投资方海南一投董事长蒋会成感慨道：“政府的推动简政放权、放管结合、优化服务，是给先行区企业最大的红利。”

去年，琼海市抽调市发改委主任、市审计局局长脱产担任先行区管委会主任助理，协助推进管委会工作。一旦有企业反映问题，立马帮助解决。

去年，相关部门接待博鳌济民国际医学抗衰老中心项目负责人反映排塘村村道改迁未动工影响到疗养中心4栋楼的开挖后。2小时内，琼海市相关部门便通过微信给出了明确回复。一星期后，道路改迁顺利完成了。该项目负责人感言，“这样的先行区，真正是在力主‘先行’。”

(本报嘉积3月23日电)

博鳌乐城国际医疗旅游先行区：

管委会对接项目88个，其中正式受理项目55个，通过医疗技术评估项目33个，已开工项目20个。

力争到2021年，使先行区健康医疗产业规模达到100亿元至200亿元左右，入园企业50家以上。



大路产业园

园区建设分三步走

2015年—2017年

启动期

2018年—2021年

产业升级与转型期

2022年—2025年

产城融合期



- 预计入驻项目40个
- 可创造8600个就业岗位
- 年产值可达50亿元以上
- 年创税5亿元以上

