



蓝天白云之下,海南岛像一枚碧绿的翡翠,静静地躺在南海的波涛中。海洋,成为这颗翡翠最美丽的承托。海岛游兴起,邮轮游走俏,滨海游火热……在海南,海洋旅游业不仅是最具开发潜力的海洋新兴产业之一,也成为旅游行业的市场蓝海。近日出台的《海南省全域旅游建设发展规划(2016~2020)》提出,海南将继续做精做强滨海旅游,打造海洋旅游新标杆。

我省做精做强滨海旅游,加快发展邮轮旅游,积极开发海洋旅游产品

全速扬帆向深海

■ 本报记者 赵优 通讯员 谢琛



去年十一月,亚洲第一大邮轮“海洋赞礼号”首航三亚。本报记者 武威摄

滨海度假提质升级

日前发布的《2017年春节旅游大数据报告》显示,海南三亚位居春节国内出游热门目的地榜首,滨海游仍然是许多游客的“心头好”。

近些年来,中国海洋旅游正从滨海观光向滨海度假转变,从近海休闲向远洋度假转变。海南作为我国管辖海域面积最大的省份,责无旁贷地承担起了为中国海洋旅游探路的责任。“海南国际旅游岛的建设目标是建设国际一流的海岛休闲度假旅游目的地,其中,海洋旅游是海南最具优势和特色的产品。”省旅委主任孙颖表示。

作为我国唯一的热带海岛省份,拥有不可比拟的优良海湾,近年来海南一直引领中国滨海休闲度假旅游,并逐渐形成了三亚亚龙湾、海棠湾、三亚湾、大东海,万宁神州半岛、石梅湾,海口西海岸、陵水清水湾、琼海博鳌湾等多个海湾度假区。高端酒店品牌纷纷进驻海南,我省高端国际品牌酒店位列全国之首。

“每次来都有新的变化和体验!”入住海棠湾的游客张家瑜对于这里的变化很是兴奋。她的感受,或许是传统滨海度假旅游区不断升级的一个缩影。

我省重拳打造的度假区——国家海岸“海棠湾”,正以全新的发展速度和独特的度假体验,引领三亚旅游乃至海南旅游“换挡加速”,悄然推动旅游业发展走入“3.0时代”的轨道——301医院落户,是301医院56年历史上首次跨省区、整建制异地办院;三亚国际免税城汇集近300个国际知名品牌,是全球规模最大的单体免税店;中国首座、全球第三座亚特兰蒂斯年内开业,以海洋文化为主题,拥有国际顶尖游乐设备的大型水上乐园;正在修建的13.5公里长海棠湾水系,将建成海棠湾滨河公园,沿河配套餐饮和购物服务、游艇及游船码头,形成以观光船、小游艇为主的内河游业态……

邮轮旅游大放异彩

邮轮业素有“水道上的黄金产业”之称,自1980年以来,全球邮轮旅游市场一直保持年均8.6%的增速。据国际邮轮协会预测,2020年全球邮轮游客数量可达3000万人次,而亚太地区已渐渐成为全球主要的邮轮旅游目的地之一。

“海南在发展邮轮旅游方面优势明显、潜力巨大。高度发达的邮轮经济将会是我们实现这个战略目标的重要手段。”省旅委主任孙颖表示,随着中国经济的发展,会有越来越多中国老百姓喜欢上邮轮旅游这种新的度假休闲方式,海南作为国内消费重要承接地,一直引领中国休闲度假产业发展,邮轮旅游将是现在及未来的一个重点发展旅游产品。

3年前,香港与台湾在邮轮之都迈阿密国际邮轮会议上宣布“亚洲邮轮专案”时,业界或许还抱着一丝观望之心;短短一年时间,在同一个大会上,亚洲邮轮专案成员单位已经从香港、台湾扩展至海南、菲律宾。随着世界邮轮版图的东进,海南邮轮也迎来前所未有的发展机遇。

具有较高的消费档次、产业关联度、品牌效应等特征的邮轮游艇被作为海南开发海洋旅游产品的切入点,以此推动海洋旅游由“海岸”真正走向“海洋”。

2016年,三亚凤凰岛国际邮轮港迎来通航10周年纪念日,而它交出的成绩单格外亮眼:世界四大邮轮公司选择三亚凤凰岛作为其邮轮的经停港,“歌诗达·维多利亞号”“诺唯真之星号”“海洋航行者号”“海洋赞礼号”等一艘艘国际邮轮纷至沓来,其中不少邮轮更是首航三亚凤凰岛,开创了海南三亚进港邮轮历史的新篇章。自凤凰岛国际邮轮港对外开放以来,已接待到港邮轮990个航次、国内外游客170万人次。

为进一步推动邮轮产业的发展,近日,由省旅委、省财政厅共同拟制的《海南省鼓励邮轮旅游产业发展财政奖励实施办法(试行)》(以下简称《办法》)出台,对邮轮旅游产业实施奖励政策,为邮轮旅游再添新动力。

海洋业态不断涌现

在分界洲岛,跟着国家级专业教练潜到海底去感受海底的神秘及美丽后,游客还可以饱览国内第一个纯自然条件下的野生海洋动物世界;在神州半岛,游客可以在神州半岛万科莫沙滩俱乐部学习帆船驾驶技术,利用风向来控制船体,比拼驾驶技术和勇气;在文昌东岸,入住南洋兄弟民宿,面朝广阔无垠的南海,环抱天然礁石港湾,东望航天发射塔,游客甚至可以和入住的客人们一起跳进海里,同当

地的孩子们嬉戏欢闹……

用游客的话来说,海南的海,是可以“放肆”玩的,而有些玩法则更为专业。

环海南岛国际大帆船赛今年已经8岁,这个国内唯一的离岸赛让海南不知不觉间成为了国内大帆船的胜地。随着赛事影响力的不断扩大,这项似乎贴着“贵族标签”的大帆船运动日益平民化。

目前,我国海洋旅游业尚处于快速发育的“少年期”,拥有很大的发展空间和潜力,海南在资源利用深度、品位、等级、层次等方面,提供了探索意义。随着潜水、海钓、冲浪、帆板、帆船、摩托艇、水上自行车、飞鱼船等一系列的海上旅游活动项目的开展,我省各种海洋旅游新业态不断涌现,海洋旅游产品初成体系,一批靠海的明星小镇借此实现产业的升级。

在万宁日月湾。3月,这个靠冲浪而闻名的小镇迎来历史性时刻:中国极限运动协会国家冲浪培训基地暨日月湾冲浪俱乐部建设正式启动。

从2010年到2016年,万宁连续七年举办了世界最高规模的WSL冲浪赛事及国内大型赛事,国际冲浪节所带来的品牌效应也日渐显著。为顺应冲浪产业的发展趋势,同时为国家冲浪队提供优质的基础设施配套,中国国际冲浪学院即将落户万宁。届时,万宁日月湾将建成以冲浪为主题的风情小镇,配套基础设施包括冲浪展览馆、教室、多家冲浪俱乐部、餐厅和冲浪主题酒店等,满足培训、办公、展览、会议、新闻媒体发布、饮食和住宿等多方面需求。

海洋文化展现魅力

无论是从历史遗存还是从民俗传统来说,海南的海洋文化资源都非常独特而丰富。在海洋旅游中,海洋文化则凸显着强大的生命力和吸引力。

连续多年举办的龙抬头节已成为三亚海洋文化的一个品牌,每年祭海活动吸引了众多游客和候鸟感受本土文化的魅力;“中国·三亚疍家文化节”“疍家龙舟比赛”“三亚疍家美食文化节”等系列活动,传承疍家文化精髓,树立疍家文化品牌,使得神秘的疍家文化走向普通民众和游客的同时,成为三亚本土的海洋文化品牌形象……

我省在海洋旅游发展中,结合当地自然环境特征和海洋文化特色,以供给侧结构性改革进一步推动旅游产品供给的多样化发展。伴着千年古韵,旅游新业态中揉进海洋文化元素,唱响了新一曲渔家傲。

碧海银滩,水清沙白,渔港内渔船一溜儿排开,颇为壮观。连续两年举办的潭门赶海节,让游客体验一把渔民“赶海”民俗:待潭门湾退潮之后,卷起裤腿,带上小铲子下到水里,寻找海底的各种贝壳、海螺、螃蟹和鱼类等海的馈赠,两天吸引了全国各地游客近11万人。在镇政府的规划下,滨海的草塘村里,古朴的老船木和渔网经过精心搭配,成了别具渔家风情的咖啡屋。

在业内人士看来,潭门风情小镇、南海博物馆等一批文化旅游项目,引导海洋文化与旅游的深度融合,有助于我省提升海洋旅游核心竞争力。

(本报海口3月23日讯)

自2013年4月开通以来接待游客近3万人次

西沙邮轮游受热捧

■ 本报记者 赵优 通讯员 谢琛

“西沙西沙西沙西沙,祖国的宝岛,我可爱的家乡……”在去往西沙的邮轮上,总能听到这样豪迈的歌声。对于游客们来说,从登船驶向西沙的那一刻,本身就是一次庄严的致敬。

三亚南海梦之旅邮轮有限公司相关负责人介绍,“南海之梦”邮轮长167.5米、宽25.2米、吃水6米,23000总吨、客区三层、汽车舱三层,其稳定性和船体结构满足国际无限航区最高要求,抗风等级达国内最高水平,船舶采用艏、艉门布置,确保车辆上下船不用“调头”,船上设置豪华VIP套房、电影院、茶室等,满足游客需求。

而四天三晚旅程,则为游客呈现出大美西沙。到永乐群岛中的全富岛、鸭公岛和银屿岛等3个岛屿观光,参加升旗、环保卫士、半潜船观光、浮潜、海钓等主题活动,还可以随当地渔民一同祭拜一百零八公和海神,体验传统渔家生活。两个整天的西沙游玩让游客们直呼过瘾。

西沙的小岛,各个精彩绝伦。有的岛屿绵绵细沙,有的岛屿珊瑚叮当,有的,则是巨大的礁盘包围……“只有真正到过西沙的人才知道她到底有多美。”游客刘辉说。而通过航行中对海洋环保知识的了解,真切感受西沙的原生态之美,增强爱护海洋的意识和实际行动,是“南海之梦”赋予所有游客的使命。

据介绍,经过3年多的不断完善和优化,西沙已建立起一套完整的海岛休闲、旅游、保障运营管理体系,为西沙当地渔民带来了新的就业机会和新的经济收入,促使渔民转产、快速提升西沙地区的经济发展。西沙生态旅游航线自2013年4月28日开通以来至2017年2月,该航线共运行了151个航次,接待旅客达2.8万人次,年旅游人数保持着40%以上的增幅。

(本报海口3月23日讯)



游客在分界洲岛尽情享受潜水乐趣。本报记者 张杰 摄



我省滨海旅游设施不断完善 打造出海棠湾、亚龙湾等18个热带滨海休闲度假精品海湾

截至2016年12月,海南全省有五星级酒店**26家**,按五星级标准建设开业的酒店**123家**。已有**35个**国内外酒店管理集团(含已开业、在建和拟建)、**71个**酒店品牌进驻海南。



邮轮游艇等高端海洋旅游产品日趋成熟

三亚凤凰岛国际邮轮港二期工程建设项目累计完成投资**15.32亿元**,占投资总额的**93%**,该项目工程新建**2个15万吨**级邮轮泊位已基本竣工,**2个预留22.5万吨级**泊位也已建成建设。三亚凤凰岛国际邮轮港港口码头全面竣工后,可同时靠泊**5至7艘**邮轮,年接待能力可达到**200万**人次,该邮轮港将成为亚洲最大的邮轮母港之一