

李克强出席中澳经贸合作论坛并发表演讲指出

# 加快RCEP谈判 推进亚太自贸区建设

新华社悉尼3月24日电（记者孙奕 张正富）国务院总理李克强当地时间24日下午在悉尼与澳大利亚总理特恩布尔共同出席中澳经贸合作论坛并发表演讲。

李克强表示，中澳建交45年来，双边关系逐步迈入成熟、稳健的发展轨道。2014年，习近平主席成功访澳，中澳关系提升为全面战略伙伴关系。当前，中澳双边贸易稳定增长，双向投资更趋活跃，人文交流日益密切，既给双方人民带来实实在在的利益，也有力促进了彼此经济稳定增长。这种基于优势互补、互利共赢的合作关系稳定而持久，能够经受国际风云变幻的考验。

李克强指出，当前国际政治经济格局正在经历深刻复杂变化，不稳定不确定因素明显增加。中国作为世界上最大的发展中国家，首要任务是集中力量促进经济社会健康发展、不断改善人民生活，需要长期和平稳定的外部环境。中国将始终不渝走和平发展道路，愿同澳方等各国一道树立人类命运共同体意识，做亚太安全的压舱石、世界和平的推进器，携手推动全球贸易自由化便利化，坚持公平贸易，相互扩大市场开放，加快区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）谈判，推进亚太自贸区建设；积极适应和参与经济全球化，解决好全球化进程中遇到的问题，使其向更加包容普惠、公正合理方向发展；用好双方资源禀赋迥异，产业高度互补的优势，进一步放宽投资准入，大力促进双向投资；继续秉持兼收并蓄、开放包容，深化旅游、教育、文化、地方等广泛领域人文交流与合作，让文明交流互鉴成为维护世界和平、促进共同发展的强有力纽带。

李克强简要介绍了中国经济形势，表示中国政府依靠改革创新稳增长、调结构、防风险，去年实现6.7%的

中高速增长，经济结构持续优化，新产业、新业态、新模式蓬勃兴起，许多传统产业在改造提升中焕发新机。今年前两个月，中国经济保持稳中有进、稳中向好态势。我们将引导各方面把工作重点更多放在推进供给侧结构性改革上来，同时推进更深层次更高水平的对外开放，营造公平、透明、规范的营商环境，打造最具吸引力的跨国投资目的地。

特恩布尔在致辞中介绍了李克强总理此访期间双方达成的共识和成果，表示澳中两国人民相互尊重，经济互补性强，贸易投资往来历史悠久、增

长强劲，为双方创造了巨大增长和就业机遇。保护主义不是摆脱低增长陷阱的阶梯，而是会把陷阱越挖越深的铲子。澳方愿同中方进一步挖掘服务贸易和投资领域深化自贸合作的潜力，加强创新研发合作，共同反对贸易保护主义，促进包括区域全面经济伙伴关系在内的自由贸易安排，更好实现澳中两个伟大国家以及地区的共同繁荣。

本次中澳经贸合作论坛由中国国际贸易促进会同澳大利亚中国工商业委员会共同主办，来自中澳两国各界人士500多人出席。

## 全国教师管理信息系统全面启用

据新华社北京3月25日电（记者胡浩）记者25日从教育部获悉，全国教师管理信息系统已全面建成并正式投入使用，教师工作经历、教学情况和培训研修等信息都已录入基础信息库。

据教育部有关部门负责人介绍，我国教师规模庞大、类别多样、分布广泛，工作环节多，治理难度很大。传统手段难以实现对教师队伍的科学、精准、有效管理，为此，教育部2014年启动全国教师管理信息系统建设工作。

教师管理信息系统建立了全国教师基础信息库，记录了教师学习工作经历、职称与岗位聘任、教育教学、培训研修等信息。该系统由全国、省级、市级、县级、学校层面分层管理，各自拥有不同权限，教师也可以对系统中部分信息进行浏览或更新。

## 5月1日起 芯片磁条复合卡“磁条”功能将关闭

新华社上海3月25日电 记者近日从中国银联了解到，5月1日起芯片磁条复合卡（既有磁条又有芯片的银行卡）的磁条交易功能将关闭，芯片交易功能保留。其他如纯磁条卡、芯片卡将继续使用。

对于纯磁条卡用户，专家建议，持卡人应积极换卡，及早享受“安芯”服务。据记者了解，目前各家银行都在积极推出换卡服务，有换卡意向的持卡人可持身份证和磁条卡前往发卡行网点换芯片卡。

## 冻结新版入境限制令的要求被驳回 美联邦法官首次作出有利特朗普的裁决

新华社华盛顿3月25日电 美国弗吉尼亚州一名联邦地区法官24日驳回关于冻结暂禁全球难民和西亚非洲6国公民入境的总统行政令的要求，认为作为美国总统的特朗普有权决定移民政策，以维护国家安全。

这是围绕入境限制令首个有利于特朗普的司法裁决。美国司法部随后对这一裁决表示赞同。

此前，夏威夷州和马里兰州联邦地区法官分别作出裁决，认为特朗普新版入境限制令涉嫌宗教歧视违宪。

## 美国会共和党撤回新医保案 特朗普施行“新政”再遭重挫



3月24日，在美国华盛顿，美国总统特朗普在《美国医保法》草案被撤回后会见记者。

因未能争取到多数票支持，美国国会众议院共和党领导层24日在众议院全体投票前的最后时刻，撤回了旨在废除并替代“奥巴马医改”方案的《美国医保法》草案。

新华社/路透

## 俄驻车臣部队遇袭 6名士兵牺牲，3名士兵受伤

据新华社莫斯科3月24日电（记者梁海）俄罗斯国民近卫军驻车臣部队24日遭遇恐怖袭击，总统普京要求团结各方力量，共同打击恐怖主义。俄军部队和车臣地方当局正对此事展开调查并采取防范措施。

据俄新社报道，莫斯科时间24日凌晨，6名携带枪支和炸弹的武装分子企图潜入俄国民近卫军在车臣首府格罗兹尼西北瑙尔斯卡亚村的驻地夺取武器。双方发生交火，武装分子被全部击毙，6名士兵牺牲，另有3名士兵受伤。

俄总统新闻秘书佩斯科夫说，普京已与总理梅德韦杰夫、国防部长绍伊古等多位俄联邦安全会议成员紧急讨论此次袭击事件。普京表示，这一严重事件说明“我们正处在非常复杂的环境下，我们需要团结各方力量打击恐怖主义”。

俄驻北高加索地区国民近卫军副司令多洛宁当天表示，在上述袭击事件发生后，俄驻北高加索地区的所有部队已转入战备状态，以防范类似事件再次发生。

### 科技前沿

#### 飞机

向首飞目标又迈出了坚实一步

## 国产大型客机C919通过首飞技术评审

新华社上海3月25日电（记者贾远琨）记者25日从中国商飞公司了解到，国内63名院士和专家组成的评审委员会一致同意通过国产大型客机C919首飞技术评审，建议在完成电磁兼容等试验及滑翔试验验证后可提请首飞放飞评审，这标志着C919向着首飞目标又迈出了坚实的一步。

为确保C919首飞成功，对C919设计结果、制造状态、试飞和客服工程准备工作进行确认，中国商飞公司组织召开了C919首飞技术评审会。评审委员会由来自中航工业、中国商飞、中国航发、北航、西工大、南航、哈工大等单位的63名院士和专家组成，分为总体技术、机体结构、飞控机械、航电电气、推进

燃油、制造和综合7个组，对C919承担首次飞行任务的101架机的首飞功能、构型、准备阶段的任务要求、设计更改、制造偏离和试验完成情况进行了质询和讨论。

评审委员会认为，C919首飞机实际构型、全机功能和系统特性明确，已在试验室试验、机上试验以及低速滑翔等环境下得到充分验证，装

机状态明确，符合设计要求。制造过程、首飞试飞大纲等均按照适航法规要求进行。

评审委员会一致同意通过C919首飞技术评审，并建议在完成电磁兼容等试验及滑翔试验验证后可提请首飞放飞评审，这标志着C919向着首飞目标又迈出了坚实的一步。



C919首架机停在总装制造中心浦东基地厂房外(资料照片)。 新华社记者 丁汀 摄

#### 地铁

中国内地首条  
国产无人驾驶地铁线路  
燕房线年内北京开通

据新华社北京3月25日电（记者王迪 孔祥鑫）记者24日从北京市住建委获悉，今年北京地铁将建成开通中国内地首条全国产化无人驾驶线路——燕房线。该线路采用中国自主研发的无人驾驶地铁车辆和技术，也是北京首条全自动驾驶线路。

据介绍，燕房线位于北京西南部，全长约16.6公里，共设有9座车站，预计列车最高运行速度可达100千米/小时，共4辆编组，最大载客量为1262人。作为北京首条能够真正实现无人驾驶的线路，燕房线的地铁列车达到了世界最高自动化等级标准，从唤醒到出库、发车、行驶、停车、开关门、回库、休眠、洗车等均由控制中心自动控制，降低了人为操作失误可能带来的安全风险。

除了已经进入动车调试阶段的燕房线外，今年北京还将建成开通西郊线和S1线（石门营至金安桥）2条轨道线路，其中西郊线为北京首条现代有轨电车线路，S1线为北京首条中低速磁悬浮线路。这3条线路各具特色，极大丰富了北京的轨道交通类型。

北京市住建委相关负责人介绍，2017年北京市轨道交通建设迎来了一个新高峰，将全力推进20条（段）、超过350公里在建线路。这将是北京轨道建设历史上在建线路最多、在建里程最长、任务最重的一年。



#### 大洋钻探

## “决心”号1380米深处 钻取到灰黑色玄武岩



「决心」号大洋钻探船。 新华社发

新华社“决心”号3月25日电（记者张建松）经过1个多月的艰难钻探，我国科学家主导的第三次南海大洋钻探，25日成功“触摸”南海洋陆过渡带基底，“决心”号在南海北部的海底1380米深处，钻取到灰黑色的玄武岩。

上个月初正式拉开帷幕的第三次南海大洋钻探，共有来自13个国家的66名科学家参加，包括“决心”号IODP367和IODP368两个航次，共4

个月时间。目标是在南海北部的洋陆过渡带，钻取南海张裂前夕的基底岩石，揭示南海成因，检验国际上以大西洋为蓝本的“非火山型大陆破裂”理论，揭示“陆地为什么会变为海洋、海洋盆地怎样形成的”科学之谜。

1个多月来，“决心”号在南海北部海域共进行了两个站位的钻探。在第二个钻探站位的第二个钻孔第57管岩芯中，成功钻取到玄武岩。这个钻孔编号为

U1500B，位于北纬18度18.27分、东经116度13.20分，钻探海域水深3800多米。

据第三次南海大洋钻探IODP367航次中方首席科学家、中科院南海海洋研究所孙珍教授介绍，第二个钻探站位正好位于华南大陆的陆缘尽头和南海洋盆开端之间的过渡带上。目前钻取的玄武岩，还只是“触摸”到南海洋陆过渡带基底岩石的“表皮”。“表

皮”之下的基底岩石还有哪些“内涵”，还需要继续向下钻探，才能最终揭晓“谜底”。

玄武岩是地球洋壳的主要组成物质。2014年，在我国第二次南海大洋钻探中，“决心”号曾首次南海中央海盆的大洋扩张脊上，成功钻取到玄武岩。

“此次在洋陆过渡带钻取的玄武岩，看上去颜色偏浅，矿物组成上也有些特别之处。”孙珍说，“其成分与扩张脊玄武岩有什么差别？其形成机制是什么？下面还有什么岩石类型？是否会有来自陆缘和洋盆地幔的岩石？这是我们非常好奇、也是下一步钻探最期待揭示的。”

由于在U1500B孔里的钻头使用时间期限已到，需要更换。在接下来的三四天时间里，“决心”号需要将长达5100多米长的钻杆，一节一节地从海里回收上来。更换好新的钻头后，再一节一节地接起来，通过位于海底的“钻杆再入锥”，将钻杆送回U1500B钻孔，继续向下深钻。