

李克强同新西兰总理会谈时强调

# 构建升级版互利合作新格局

新华社惠灵顿3月27日电（记者王霄 宿亮）国务院总理李克强当地时间3月27日上午在惠灵顿总理府同新西兰总理英格利希举行会谈。

李克强指出，中新发展战略契合度高，互补优势明显。中方愿同新方深挖合作潜力，构建“1+3”升级版互利合作新格局：打造一个“升级版”自贸区，进一步扩大贸易和投资开放度，提升经贸合作水平；以发展战略对接、创新驱动、农

牧业合作为三大增长动能，为中新合作提供多元支撑。加强“一带一路”合作，为两国企业提供新机遇。加强联合研究和信息共享，引导新业态和新商业模式合作，拓展跨境电子商务合作。在应对气候变化领域加强合作。扩大高技术、高附加值的农牧业全产业链合作。扩大旅游、教育合作，便利人员往来，打造人文交流新支柱。加强司法执法合作。

李克强强调，当前国际形势复杂

多变，逆全球化和保护主义抬头。中新同为经济全球化和区域一体化的倡导者和受益者，应携手合作秉持联合国宪章宗旨和原则，坚定推动经济全球化进程，共同构建开放型世界经济，高举自由贸易旗帜，加强在亚洲基础设施投资银行框架下合作，加快推进区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）谈判，为亚太和世界经济增长以及地区和平、稳定、繁荣发挥积极作用。

英格利希表示，中新建交45年来，两国关系发展很好，合作不断加强，人民了解日益深入。新方非常自豪新中关系取得了多项“第一”。双方保持高层交往对推动两国关系发展起到重要作用。双方宣布启动新中自贸协定升级谈判将向国际社会发出共同支持自由开放贸易的积极信号，切实造福两国人民。新方赞赏中国政府有效应对经济风险、确保经济平稳增

长。新方坚持一个中国政策，支持“一带一路”合作，欢迎中方扩大对新投资，致力于进一步推动经贸、科技、司法执法等多领域合作，大力拓展人文交流，夯实合作基础，加强在气候变化、南太合作、亚太自贸安排等全球和地区问题上的协调合作。

会谈后，两国总理共同见证了双方经贸、文化、教育、科技、海关、旅游等领域多项合作文件的签署。

## 广东严肃查处新丰练溪托养中心事件责任人

新华社广州3月27日电（记者周科）记者获悉，广东省市联合调查组3月21日进驻新丰后，迅即对练溪托养中心有关问题展开全面深入调查。根据调查进展情况，韶关市依法依规对有关人员进行了严肃查处。

调查发现，韶关市、新丰县个别党政领导和有关部门负责人对练溪托养中心存在监管不力和失职失责问题。韶关市根据有关规定对相关人员进行严肃问责，决定：免去陈景辉的新丰县县委书记职务，免去龙勇文（韶关市民政局原党组书记、局长）的韶关市水务局党组书记、局长职务，免去赖启新的韶关市民政局党组成员、副局长职务，免去刘祥铁的新丰县民政局党组书记、局长职务。

调查发现，新丰县有关国家工作人员违规审批、参与练溪托养中心经营管理，非法牟利，涉嫌渎职违法犯罪，韶关市检察机关决定：对新丰县人大常委会副主任、县民政局原局长李翠琼，县民政局原副局长潘忠嵩（已退休），县民政局副主任科员、原副局长丘金花，县民政局社会组织管理股股长应艺丹等4人以涉嫌滥用职权罪立案侦查；对新丰县文广新局局长、县民政局原局长易必恒，县农业机械管理局副局长、县民政局原副局长陈新华，县民政局副局长朱雄欣，县民政局社会福利和社会事务股股长李云华，韶关市翁源县政协副主席、新丰县原副县长赖展锋等5人以涉嫌玩忽职守罪立案侦查。上述9人已被依法采取刑事强制措施，其中李翠琼、易必恒、潘忠嵩等3人已被刑事拘留。

调查发现，练溪托养中心出资人、法人代表和部分经营管理人员违规经营，挪用救助补助资金，有工作人员存在虐待托养人员行为。韶关市公安局3月8日以涉嫌挪用特定款物罪、虐待被看护人罪对托养中心出资人刘秀玉、法人代表罗丽芳予以刑事拘留，3月9日对托养中心工作人员罗碧增、李志成予以刑事拘留之后，近日又对托养中心工作人员及有关嫌疑人陈翠芬、陈燕娜、潘营军、李品鑫、曾志任、许武加等6人予以刑事拘留。对上述人员，在彻查案情后将依法从严追究刑事责任。

为举一反三，严格规范管理，广东省委、省政府已部署民政部门对全省社会救助托养机构进行全面清查。省民政厅组成工作组赴各地进行督查，全面掌握受托机构的设施条件和安全等情况，彻底排查和整治问题隐患，并加快制订完善推进全省救助机构健康发展的政策。

## 俄罗斯多地爆发反对派集会 强力部门逮捕违法示威者



俄罗斯多地26日爆发反对派集会，各地民众以千余人到近万人不等的规模手持标语走上大街，在城市中心或具有重要意义的街道和广场集会，声称反对政府的腐败行为。

由于集会没有得到俄政府批准，各地强力部门出动防暴警察驱散并逮捕违法示威者。防暴警察逮捕了600多人，包括发起集会的阿列克谢·纳瓦尔内，他是未获得俄罗斯司法部登记认可的“进步党”的领导人。

新华社发

## 菲军方再救出3名被绑架的马籍船员



3月27日，在菲律宾苏禄省霍洛，菲士兵护送获救的马来西亚籍船员乘坐飞机。

继本月23日菲律宾军方救出被阿布沙耶夫武装绑架的两名马来西亚籍船员后，菲军方27日宣布在南部苏禄省又救出了余下的3人。至此，被阿布沙耶夫武装绑架的5名马来西亚籍船员已全部被救出。2016年7月，阿布沙耶夫武装在马来西亚沙巴绑架了5名船员。

新华社/法新

# 数十亿元共享单车押金谁来监管？

近日，共享单车的押金问题受到社会关注。2017博鳌亚洲论坛期间，一些单车企业负责人在接受“新华视点”记者采访时表示，正等待有关部门作出决定，希望能尽快有明确规定，把这笔钱放在公众认为安全的地方。

## 专家呼吁政府介入监管

实际上，不少共享单车龙头企业已经开始探索对押金采取第三方监管。摩拜方面说，今年2月摩拜与招商银行宣布达成战略合作，双方将继续加深和完善在押金监管方面的合作，确保押金100%安全；ofo方面表示，“有个专门账户进行存管，专款专用”；优拜方面称“押金由银行监管”。

受访共享单车企业均提到确保押金“安全”，但都没有明确回答有没有使用押金进行投资理财。也有一些共享单车企业宣布“有条件免押金”政策。永安行第一个“吃螃蟹”，后有ofo单车跟进。戴威称，目前正与蚂蚁金服、芝麻信用合作，在上海地区试点，650分以上免交押金，“未来一定会想尽一切办法，让用户能够更低门槛地使用”。

业内人士认为，近期兴起的免押金模式，无疑将使共享单车行业竞争更为残酷，行业洗牌似乎不可避免。“市面上共享单车公司越多，政府进行监管的迫切性就越大。”刘春彦说，一旦有共享单车公司出局，消费者支付的押金就面临风险。政府应当尽早采取措施，防止企业把经营失败后的风险转嫁给消费者。他提醒相关企业应牢记“这是别人的钱”。

杨东认为，工商部门和消费者协会应该从各自工作角度规范、约束共享单车企业，保护消费者权益。“共享单车行业应组成一个专门的协会，制定相关的自律公约。”

（据新华社北京3月27日电）

## 当前押金池监管权责规定普遍不明

随着共享单车企业迅猛增加，押金池数额庞大的资金如何处置普遍受到关注。

参加2017博鳌亚洲论坛的ofo单车CEO戴威表示，ofo单车2015年9月上线伊始并未设置押金，99元押金是去年进入城市市场之后开始设置，“我们运营模式诞生时并没有押金，目前针对学生也都是不收押金的。”

戴威表示，ofo公司目前已经收取的押金“一分没有动”，“我们也在等待有关部门决定，希望能够尽快出台一个明确的规定，我们就会把这个钱放进去。因为这不是ofo商业模式中对我们有重要影响的一件事情。”

摩拜单车CEO王晓峰表示，该公司与招商银行合作设立押金专户，保证所收押金专款专用。

民法法专家、北京航空航天大学法学院院长龙卫球教授称，“收取押金的行为到底是正常的质押还是变相集资，必须先有所判断。如果属于后者，没有特定授权和程序则可能涉嫌违法。这些都需要金融监管部门来判断。”

记者联系海南、上海、江西多地银监部门与交管部门，相关部门都表示，由于当前押金池监管权责规定不

明，尚未开展相关工作。

中国人民大学国家发展与战略研究院研究员、法学院副院长杨东认为，单车押金从法律上讲属于物权法所规定的“动产质押”。

物权法规定，动产质押是指债务人以担保债务履行为目的，向债权人出质其动产，当债务人不能履行义务或出现双方约定的实现质权的情形时，债权人可以就出质的动产优先受偿。另外，质权人在质权存续期间，未经出质人同意，擅自使用、处分质押财产，给出质人造成损害的，应当承担赔偿责任。

“换言之，企业将客户押金用于投资理财的，应当取得客户同意。投资收益的分配应与客户协商一致后决定。对于未经客户同意，擅自动用客户押金的，损失应当由企业承担。”杨东说。

同济大学法学院副教授刘春彦认为，共享单车企业如果将押金用于经营和投资，可能面临风险，一旦经营失败，就会给消费者造成损失。“本是一对一的租赁模式，变成了一对多的押金，就产生了金融属性，应该由第三方监管。”他建议，应该像第三方支付那样，实现银行监管，缴纳一定比例备付金。

## 各家押金标准是如何制定的？

“共享单车又出新品啦，装了五款，押金要上千。”“为啥押金充起来能秒充，退起来那么费劲？”“这公司倒了的话，押金不会也没了吧？”……随着共享单车日益成为部分城市居民生活的一部分，有关单车押金的话题愈加受到关注，而多标杆企业受访时语焉不详，并没有消除公众疑虑。

记者调查发现，共享单车押金已形成相当规模的资金池，具有金融属性，而共享单车企业眼下并未形成盈利模式，押金潜在风险不可忽视。

家住上海的周女士对满屏共享单车App如数家珍：摩拜单车押金299元，ofo和小蓝都是99元，优拜298元，小鸣199元……

各家共享单车企业虽然收取押金的标准不一样，但押金尾数多是“9”或者“8”，这样做不仅仅是为了图个吉利。摩拜公司称，押金299元是“参考了市政公共自行车的押金标准”；ofo

公司回应称：根据用户的接受范围和单车维护成本等各种因素的综合考量，制定了99元的押金；优拜公司则用7个字回答这一问题：车辆的制造成本。

各家共享单车企业掌握的押金量究竟有多大？摩拜称，现阶段该公司在全国超过30个城市运营，投放超过100万辆单车，带动超过4亿人次的出行，注册用户已达数千万量级。仅以1000万注册用户计算，摩拜掌握的押金就接近30亿元。ofo公司表示，截至3月初，ofo注册用户达2500万人。如果每个用户都交押金，那么ofo掌握的押金量大约为25亿元。小蓝单车和优拜单车的注册用户数据各自称突破500万人和100万人，押金量理论上分别为大约5亿元和3亿元。

一些业内人士表示，各家共享单车公司注册用户准确数量难以确定，但保守估计总押金量在60亿元左右。

## 停车乱、“潮汐现象”制约其发展

# 共享单车企业如何自救？

## GPS定位加“电子围栏”，应对停车难题

业，也在寻求解决办法。

记者采访了解到，目前摩拜单车和小蓝单车的智能锁可以通过GPS定位技术，来辅助规范停车。

摩拜单车CEO王晓峰说，借助GPS定位技术，摩拜单车建立了信用分机制，每次文明骑行、有序停放加1分，不文明骑行被举报扣20分，信用分低于80分，骑行费用每小时高达100元。

小蓝单车首席战略官陈怀远认

为，停车问题最终需要通过技术手段解决。人的监控是有时间限制的，可实时定位的GPS技术或许有望解决这个问题。

小鸣单车CEO陈宇莹告诉记者，小鸣单车在广州投放了“电子围栏”，在规定停车区域埋设发射器，通过与车辆蓝牙锁交互，实现“围栏”功能。比如，在高密度用车区域，每隔200米划出电子围栏停车区，通过

## “天眼系统”“红包游戏”，求解“潮汐现象”

种车超过10分钟，即可获得最低1元、最高100元的现金红包。

摩拜单车产品研发负责人邹嘉说，希望通过这种“红包游戏”，让广大用户参与到单车运营调度中，提升车辆运转效率，缓解“潮汐现象”。

小蓝单车则通过加快运维调度，应对“潮汐”问题。“北京运营人员按

照供需热力把北京划为732个区块、5124个“潮汐”点，实时监测“潮汐”点的需求流出速度和流入速度，通过算法实现准确调度，让车辆在使用高峰前的15分钟出现在有需求的地点，为用户提供更好的服务。”小蓝单车副总裁胡宇涛说。

专家点评：中国电子商务协会物

APP引导用户停车，不按规定停车将不能锁车，不结束计费。

专家点评：东南大学交通法治与发展研究中心执行主任顾大松指出，目前不少共享单车企业还没有实现GPS定位，或者线下运维人员力量不足，单方面实现车辆有效管理有一定难度。只有企业、行业、政府、用户多方共同努力，才有可能拿出解决共享单车停车问题的有效方案。

流联盟专家委员会主任黄刚认为，解决“潮汐现象”是共享单车企业进一步发展的重要课题。目前企业推出的多种服务方式，只能作为辅助手段。“潮汐现象”的根本解决，需要从破解“城市病”的思路入手，多措并举。比如加强城市规划中的职住平衡，统筹协调多种出行方式等。（据新华社北京3月27日电）

资本强势推动、“一个星期出现一个新品种”、年底用户或达5000万……共享单车成为今年最热门的投资风口之一。但短时间商业模式的“几何式”复制也带来诸多管理难题，停车乱、“潮汐现象”、资金池等制约着共享单车的发展。记者近日采访发现，在行业积极制定标准、政府加强监管的同时，企业也在“自救”，求解管理难题。

