

产业发展潜力巨大，奖励政策效应逐渐显现

海南邮轮游 加速向蓝海

■ 本报记者 赵优

世界四大邮轮公司纷纷选择三亚作为经停港；三亚凤凰岛国际邮轮港二期工地一派繁忙，工程进入收尾阶段……在海南，海洋旅游业成为最具开发潜力的海洋新兴产业之一，邮轮旅游也正在驶向市场蓝海。

近年来，我国邮轮旅游市场呈现爆发式增长，邮轮旅游人次年平均增速超过30%，目前已成为亚洲最大的邮轮旅游市场。随着国外的邮轮巨头不断调新船进入，海南也成为世界邮轮旅游的一大新兴市场，邮轮旅游日益成为我省发展高端休闲旅游的一个重要板块。

2016年

中国邮轮总航次约825次
同比大增31.2%中国邮轮出游人次达369.9万人次
收入规模将达到67.3亿元

预计到2020年
中国邮轮旅游将达500万人次

2030年
将达1000万人次

本版制图/陈海冰

■ 本报记者 林诗婷
通讯员 陆泽鑫

三亚亮相柏林国际旅游交易会、三亚旅游促销团远赴俄罗斯、三亚又增俄语地区国际包机航线……3月，三亚国际“旅游圈”喜讯频传。三亚通过创新营销推介手段、拓宽国际沟通航道、提升旅游服务品质等多项开拓国际旅游市场举措，助推旅游“国际范”越走越自信。

数据显示

2016年三亚入境游市场首次突破低迷，实现止跌回升
接待入境过夜游客44.9万人次
同比增长25.3%旅游外汇收入
同比增长50.2%
实现量效齐增