

省交通运输厅积极践行“全省交通一盘棋”理念——“田”字高速铺就全域旅游大通道

■ 本报记者 邵长春 特约记者 陈涛 通讯员 潘彤彤 罗利明

海南岛，因交通便捷更美丽；全域旅游，也因交通完善更精彩。

每年2月，昌江黎族自治县的木棉花在环岛高速公路沿线绽放，游客们驱车而来，感受远山如黛，木棉浪漫；3月，琼中黎族苗族自治县的桑葚熟了，一波波的自驾车涌进这个曾经交通不便的中部市县，享受采摘的快乐……

去年以来，省交通运输厅按照省委、省政府部署，结合美丽海南“百千工程”和全域旅游示范省建设要求，精心谋划“十三五”交通发展，一道道靓丽的公路风景线正在琼岛铺展开来，“交通+旅游”融合发展的美丽之梦正在加快编织。



万宁石梅湾至大花角滨海旅游公路，被誉为“会讲故事的旅游公路”。 本报记者 张茂 摄

“田”字高速路网

建成后市县之间车程控制在**两个多小时**实现**“两小时交通经济圈”**

万宁至洋浦高速公路
文昌至琼海高速公路
琼中至乐东高速公路

“十三五”期间将开通

公路“驿站化”改造

海南在高速公路和国省干线公路上已经建设了超过**500多个**公路景观、景点（五指山毛阳道班、琼海大路道班、三亚亚龙湾道班等，不是景区胜似景区）

旅游公路

环岛旅游公路将于今年开工建设
计划投资**135亿元**
计划建设**346公里**
穿越沿海**12个**市县

东郊椰林景观公路
乐东滨海旅游公路等
(计划今年6月开建)

“十三五”期间建成通车

“田”字高速加快建设步伐

进入“十三五”以来，省交通运输厅认真践行“多规合一”和“全省交通一盘棋”理念。万宁至洋浦、文昌至琼海、琼中至乐东高速公路建设紧张而有序，为助推海南国际旅游岛建设，助力全域旅游，省交通运输厅加快“田”

字形高速公路建设步伐，“十三五”期间将开通。

省交通运输厅有关负责人介绍，“田”字形高速路网建成后，将贯通海南东西南北中，打通全省交通主动脉，形成贯穿全岛、连接岛内外的

立体交通网，市县之间车程时间将控制在两个多小时，实现“两小时交通经济圈”，铺就服务全域旅游的大通道。

高速公路建设还将融入绿色理念，提升高速公路服务区综合服务功

能。琼中—乐东、文昌—博鳌、万宁—儋州—洋浦3条高速公路均按照交通部绿色公路标准建设，推行生态环保设计，结合社会发展和消费升级，科学设置服务区、停车区、服务站等特色设施。

能。琼中—乐东、文昌—博鳌、万宁—儋州—洋浦3条高速公路均按照交通部绿色公路标准建设，推行生态环保设计，结合社会发展和消费升级，科学设置服务区、停车区、服务站等特色设施。

国省道“驿站化”成为风景

为服务全域旅游建设，我省提出注重交通沿线的景观建设，使人走在路上能获得赏心悦目的体验。

我省交通部门积极践行这一理念，依托国省干线公路沿线旅游资源、人文景观和自然环境，利用分布在干

线公路上的370多个道班，积极打造公路服务设施和骑行驿站。

随着我省对国省干道进行“驿站化”改造，生态公路已成为游客眼中一道靓丽的风景线。目前，海南在高速公路和国省干线公路上已经

建设了超过500多个公路景观、景点，醉赋文化五指山毛阳道班、果园式琼海大道道班、滨海风光式三亚亚龙湾道班等，不是景区胜似景区，游人不绝。

在“全省交通一盘棋”理念下，

建设了超过500多个公路景观、景点，醉赋文化五指山毛阳道班、果园式琼海大道道班、滨海风光式三亚亚龙湾道班等，不是景区胜似景区，游人不绝。

我省交通基础设施也不断完善，国省干线通行能力不断提高。去年以来，海南积极开展创建“五化”示范路，共建成“畅安舒美”的“五化”公路1800多公里，打造了一批特色服务区。

“会讲故事的旅游公路”

一条路，串起片片美景，让游人留住脚步；一条路，展示人文历史，让游人加深记忆……这，就是海南旅游公路。

继文昌东郊至龙楼旅游公路开通之后，另一条“会讲故事的旅游公路”——万宁石梅湾至大花角滨海旅游公路也于去年建成通车，每天都吸引大批游客慕名而来。

2016年12月7日，国务院印发《“十三五”旅游业发展规划的通知》，提出要重点建设海南环岛风景道等

25条国家旅游风景道，实施国家旅游风景道示范工程，形成品牌化旅游廊道。今年省政府工作报告中也提出，今年将开工建设环岛旅游公路项目。

省交通运输厅厅长董宪曾表示，海南环岛旅游公路将于今年开工建设，计划投资135亿元，穿越沿海12个市县，“像珍珠项链一样，把海南最美丽的景点连接起来。”

据了解，“十三五”期间，我省计划建设346公里环岛旅游公路，与国际

机场、环岛高速、环岛高铁共同构建“快进漫游”的旅游综合交通网络；构建以公路为先导，以环岛人文景观资源为依托，以互联网技术为支撑，集“吃住行游购娱”为一体新型旅游业态的环岛旅游产品。

省交通运输厅目前已明确滨海、山地、沿江、文化历史等旅游公路建设理念，公路沿途设有观景平台、房车基地、停车休息区等，行走在环岛旅游公路上，可以欣赏到不同海岸线的地理

地貌类型，感受独特的椰风海韵。

据悉，全域旅游的示范项目——陵水黎族自治县水口庙至猴岛旅游公路已进入踏勘阶段。这条旅游公路融合黎族风情、疍家文化、陵水角、南湾猴岛等自然及人文景观，集旅游观光、娱乐休闲、民俗文化为一体，建成之后将助推陵水融入全省全域旅游和大三亚旅游经济圈。此外，东郊椰林景观公路、乐东滨海旅游公路等项目也计划今年6月陆续开建，“十三五”期间将建成通车。

六大工程连通美丽村镇

省交通运输厅还按照全域旅游和“多规合一”理念，重点推进“农村公路六大工程”，坚持公路建设与生态环保、并建、公路发展与美丽乡村联动，构建人、车、路、自然和谐的通行环境。

2016年，为了服务全域旅游建

设，我省提出实施美丽海南“百千工程”，依托交通干线建设旅游集聚区，按照“连点成线、织线成网、网开成面、点面皆景”的理念，投资120多亿元建设1.6万公里的“交通扶贫六大工程”以及一批旅游风景道和乡村旅游示范

带，连通100个特色产业小镇、1000个美丽乡村。

目前，各市县“农村公路六大工程”已陆续开工建设，我省将通过实施包括自然村通硬化路工程、窄路面拓宽工程、县道改造工程、生命安全防护

工程、农村公路桥梁建设及危桥改造工程、旅游资源路工程等，使这些美丽村镇成为宜居宜游的景点，实现“点、线、面”结合推进，助力“日月同辉满天星”的全域旅游格局。

(本报海口4月19日讯)

交通党建

省交通运输厅确定2017年为“党建规范年” 把机关党建融入改革发展各方面

本报海口4月19日讯（记者邵长春 通讯员陈余龙）近日，省交通运输厅召开2017年直属机关党建工作会议，专门研究和部署机关党建工作。会议要求，要落实全面从严治党要求，把机关党建融入海南交通运输改革发展的各方面、全过程，力求做到两手抓、两促进。

会议要求：强化责任意识和责任担当，激发“想干事”的热情和激情；努力提升综合素质，能干事；践行五大发展理念，会干事；大力弘扬实干精神，干成事；当好廉洁自律表率，不出事。推进“十三五”规划、打赢基础建设攻坚战、推进交通运输供给侧结构性改革、完成交通扶贫任务，需要各级党组织强化建设，发挥作用，以坚强的党组织凝聚力量、统一意志，以过硬的党员队伍敢于担当、勇挑重担，真正调动起干事创业的原生动力，要以党建促业务，以业务工作成效检验党建工作成效。

会议将2017年确定为省交通运输厅“党建规范年”，提出今年要完成五大党建工作任务。一是继续推进“两学一做”学习教育常态化制度化，强化“四个意识”，真正把学习焕发出来的强大精神动力转化为拥护和支持改革、推动交通运输发展的实际行动；二是下大力推进“机关党建示范点”建设，促进机关党建标准化规范化落实；三要把严肃党内政治生活作为今年党建一项重要任务，要不断使机关党建触角前移，紧盯重大任务，把党建融合到交通事业的工作中；四要抓好党组织书记和党务干部队伍建设这个关键；五要切实将各级党组织全面从严治党主体责任压实。

一级抓一级 层层抓落实

省交通运输行业 扎实开展党风廉政建设

本报海口4月19日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）今年以来，随着省公路管理局、省交通规费征稽局、省海峡办等10家省交通运输厅直属各单位党组织主要负责人先后与其业务科室、二级单位主要负责人签订2017年度全面从严治党与党风廉政建设责任书，我省交通运输行业党风廉政建设全面铺开。

在此之前，省交通运输厅党组已分别与厅机关处室和直属单位等28家单位、部门的主要负责人签订了全面从严治党与党风廉政建设责任书，逐级向下压实全面从严治党的主体责任，形成一级抓一级、层层抓落实的整体合力，为树立全省交通运输系统干事创业的良好风气提供保障。

省交通运输厅党组书记刘保锋表示，“十三五”期间，省交通运输厅实施项目多、投资规模大、建设任务重、时间要求紧，要把资金投下去、用得对、用得安全，把项目建起来发挥效益，关键发挥好党风廉政建设引领作用。省交通运输厅将通过层层签订责任书，逐级向下传导压力，强化对基层党组织目标管理考核，并将考核与述职评议结果与干部使用、奖励挂钩，形成正向激励机制，以考核促党建，以评议促落实，促使广大党员领导干部走在前、树标杆、作表率，真正调动起干事创业的原生动力。

交通简讯

我省引进一批路面清扫车 提升公路养护机械化程度和科技含量

本报海口4月19日讯（记者邵长春 通讯员陈长吉 寒冰）为助力全域旅游示范省创建，日前，省公路管理局采购引进12台路面清扫车，分配到定安县、白沙黎族自治县等12个公路分局。

据介绍，本批清扫车集路面清扫、垃圾回收和运输为一体，可广泛应用于公路保洁工作。近年来，在省交通运输厅的领导下，省公路管理局竭力创建净化、绿化、美化、亮化、彩化“五化”公路，本批设备投入使用，将有效提升我省公路养护机械化程度和科技含量，减轻养护工人劳动强度，降低公路作业的危险性，进一步推进海南公路养护管理工作，助力海南全域旅游示范省创建。



清扫车。通讯员 陈长吉 寒冰 摄

一季度交通项目建设实现“开门红”

本报海口4月19日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）今年以来，省交通运输厅全力推进交通项目建设，实现一季度施工建设“开门红”，琼乐高速等备受关注的省重点建设项目都取得了重大

进展。

省交通运输厅负责人表示，为有效落实和推进全省交通基础设施投资建设情况，省交通运输厅成立了项目工作专责小组，实施一个项目、一个专责工作组、一月一督查、

一月一协调、一月一统计的工作机制。厅领导班子成员对省重点项目进行督查、督办，并多次奔赴建设项目现场督导交通基础设施建设

省委、省政府的工作部署，对照年度目标，进一步加大力度、加快进度，在一季度各项工作“开门红”的基础上，确保实现“时间过半、任务过半”目标，为圆满完成年度目标任务奠定坚实的基础。



建设中的琼乐高速。 本报记者 陈元才 通讯员 张璐 摄



2017年由省交通运输厅负责实施的省重点公路建设项目**12**个，项目总投资**458.2**亿元

2017年计划投资**93.5**亿元，一季度完成投资**13.6**亿元

琼乐高速	累计完成投资60.8亿元	占总投资的52.3%
文博高速	累计完成投资18亿元	占总投资的39.3%
万洋高速	累计完成投资33.3亿元	占总投资的27%

