

李克强在山东考察时强调

# 通过医联体破解群众看病之“痛”

据新华社北京4月22日电 4月19日至21日，中共中央政治局常委、国务院总理李克强在山东省委书记刘家义、代省长龚正陪同下，在威海、济南考察。

李克强来到威海孙家疃医院。孙家疃医院是一所乡镇卫生院，与威海市中医院等建立了医疗联合体。患者

告诉总理，过去到市医院看病要到20公里之外，花大半天时间，现在家门口就能看到好医生。李克强十分高兴，他勉励正在出诊的市医院专家和远程会诊的医生说，医联体是一项重大民生改革举措，中医讲“通则不痛”，我们就是要通过医联体让优质医疗资源上下贯通，提升基层医疗服务能力，破解

群众看病之“痛”。

在迪尚集团，李克强说，我国正处于新旧动能转换关键期，打开服装等传统行业改造提升的“金矿”，“钥匙”就在新技术、新业态、新模式。他鼓励企业和与之合作的创客团队持续努力创新，真正改变过去只能挣“汗水钱”的状况，推动质量品牌迈上中高端。

正值谷雨时节，李克强走进麦田察看长势。他说，发展现代农业、增加农民收入，要调整结构、改良品种，推广订单农业，促进精细化生产。

在山东大学，李克强观看了师生创新创业成果，并与部分教授学者交流，他还参观了文史哲编辑部，对他们进行全球汉籍文献收集整理表示肯

定。今年大学毕业生人数创历史新高。在毕业生招聘现场，李克强与求职大学生交谈，他说，学生的主业是学习，同时要积极参加社会实践，提高综合能力，毕业后无论是到经济社会一线就业创业，还是在实验室搞基础研究实现就业，都可以实现人生价值、为国家做贡献。

## 七国铁路部门签署 深化中欧班列合作协议

日前，中国、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、波兰、俄罗斯七国铁路部门签署《关于深化中欧班列合作协议》。

这是中国铁路部门第一次与“一带一路”沿线国家铁路部门签署有关中欧班列开行方面的合作协议

- 该协议主要包括
- 1

推动铁路基础设施发展规划衔接，打造中欧铁路运输大通道，共同组织安全、畅通、快速、便利和有竞争力的中欧铁路运输
- 2

加强全程运输组织，加快集装箱作业，采用信息技术，提高班列在各自国家境内的旅行速度
- 3

推动服务标准统一、信息平台统一，实现全程信息追踪，建立突发情况通报和处理合作机制，保障货物运输安全
- 4

加强中欧班列营销宣传，扩大班列服务地域，开发新的运输物流产品，推进跨境电商货物、国际邮包、冷链运输，促进中欧班列运量持续增长
- 5

协调沿线国家海关等联检部门，简化班列货物通关手续，优化铁路口岸站作业，压缩通关时间
- 6

成立中欧班列运输联合工作组及专家工作组，及时协商解决班列运输过程中的问题
- (新华社北京4月22日电)

制图/张昕

## IMF官员表示 有望上调今年 中国经济增长预期

据新华社华盛顿4月21日电（记者高攀）国际货币基金组织（IMF）亚太部副主任马克斯·罗德劳尔21日表示，今年第一季度中国经济增长势头强劲，IMF未来很可能进一步上调今年中国经济增长预期。

罗德劳尔当天在亚太地区经济展望新闻发布会上表示，中国一季度一系列经济数据意外强劲，特别是当季国内生产总值（GDP）同比增长6.9%。罗德劳尔表示，IMF在最新一期《世界经济展望报告》中已将今年中国经济增长预期从1月份预测的6.5%上调至6.6%。鉴于中国经济增长势头强劲，他预计IMF几个月后公布与中国第四条款磋商报告时，很可能会进一步上调中国今年经济增长预期。

## 中巴经济走廊 最大交通基础设施项目 已现雏形



这是4月21日在巴基斯坦木尔坦附近用无人机拍摄的白沙瓦至卡拉奇高速公路（木尔坦至苏库尔段）项目施工现场。

由中国建筑股份有限公司承建的白沙瓦至卡拉奇高速公路（木尔坦至苏库尔段）全长392公里，是中巴经济走廊最大交通基础设施项目。

新华社记者 刘天 摄

## 朝鲜表示 无意与美国重启对话

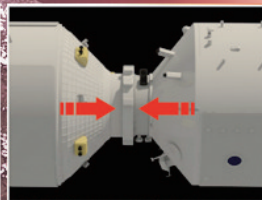
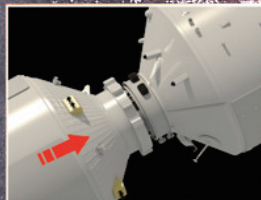
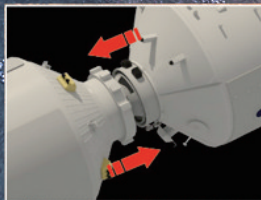
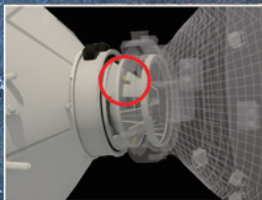
据新华社平壤4月22日电（记者吴强程大禹）据朝中社22日报道，因为美国不放弃敌对政策，朝鲜对重启与美对话没任何兴趣。

朝中社在一篇评论中说，美国指责朝鲜应对美朝对话失败负责，目的是为对朝经济制裁和军事打压政策辩护。

评论说，美国表示对与朝鲜对话不抱幻想，公开准备对朝采取军事行动，防止朝发展遏制能力，对朝不断施加军事压力和经济制裁，在韩国部署战术性核武器。只要美国总统特朗普不放弃敌对政策，朝对重启与美对话也没兴趣。

## 天舟一号与天宫二号 首次成功牵手

### 自动交会对接过程



### 天舟一号与天宫二号 自动交会对接示意图

天舟一号与天宫二号

天舟一号与天宫二号顺利完成自动交会对接。这是天舟一号与天宫二号进行的首次自动交会对接，也是我国自主研制的货运飞船与空间实验室的首次交会对接。

4月20日晚，天舟一号发射升空后顺利进入预定轨道，正式踏上寻访天宫二号之路。

与去年天宫二号主动调整轨道和姿态迎接神舟十一号载人飞船交会对接不同，这次出于适应未来空间站的需要，天舟一号要适应

天宫二号的位置进行轨道调整，无形间给北京航天飞行控制中心的科技人员远距离导引增加了不少难度。

从4月21日凌晨开始，经验丰富的科技人员先后对天舟一号实施了5次远距离导引控制，抬高近地点、修正轨道面、抬高远地点、轨道圆化……导引控制环环相扣，精准到位，分毫不差。

“相对导航建立！”22日9时许，伴随着北京航天飞行控制中心

飞控大厅总调度贺勇响亮的口令，天舟一号和天宫二号捕捉到对方的身影。

约1个小时后，天舟一号顺利来到了天宫二号后下方52公里处。

“天舟转自主控制！”贺勇的声音再次在飞控大厅响起。

从这一刻起，天舟一号自主打开变轨发动机，准确发出了寻的段第一脉冲。这一脉冲将开启天舟一号从天宫二号后下方52公里处，向相对距离5公里处挺

进的征程。

约1个小时后，经过寻的段4次变轨，天舟一号成功进入到5公里停泊点。

稍加停顿几分钟后，天舟一号再次向天宫二号缓缓进发。

从5公里停泊点到400米停泊点，这几公里的距离，天舟一号走了40多分钟。期间，天舟一号还需要执行一系列飞控科技人员提前注入的指令，包括帆板搜索捕获太阳、对接机构推出等。

400米，120米，30米……在距离地面393公里的浩瀚太空中，天舟一号朝着天宫二号慢慢靠拢。

此刻，飞控大厅里的人们透过天舟一号舱外摄像机拍摄的画面，能够清晰看到天宫二号的模样。

“对接机构捕获！”

紧接着，对接机构顺利拉回锁紧，天舟一号与天宫二号紧紧相连。

飞控大厅里，掌声雷动。

（新华社北京4月22日电）

# 中国稳步迈进空间站时代

——中国载人航天工程总设计师周建平解析天舟一号飞行任务

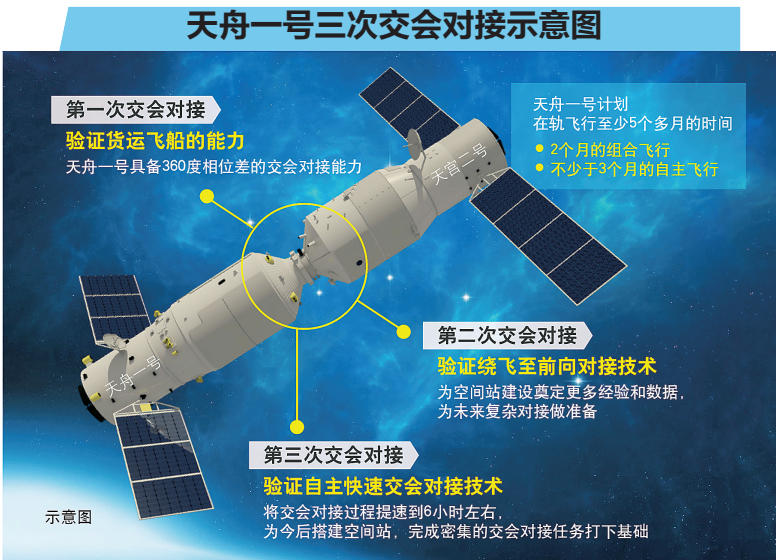
天舟一号与天宫二号顺利完成自动交会对接，我国自主研制的货运飞船与空间实验室的首次交会对接取得圆满成功。中国载人航天工程总设计师周建平在接受新华社记者专访时表示，天舟一号飞行任务是中国载人航天工程“三步走”战略“第二步”的收官之战，也是空间站货物运输系统的首次飞行，其顺利实施标志着我国稳步迈进“空间站时代”。

### A | 比肩甚至优于国际现役货运飞船

周建平说，天舟一号是我国专门针对空间站而设计建造的第一艘货运飞船，与长征七号运载火箭共同组成空间站货物运输系统。这次任务是空间站货物运输系统的首次飞行，主要意义在于验证货物运输系统设计的正确性和产品的可靠性，以及载人航天工程各个系统执行货物运输任务的协调性、匹配性。

“从技术指标上讲，我国的货运

飞船在上行载货比、货物运输、推进剂补加等综合能力方面，比肩甚至优于国际现役货运飞船。”周建平说，与其他国家的货运飞船相比，我国的货运飞船瞄准提供更加广泛的货物运输能力的目标。除了全密封货物舱外，还有半密封半开放、全开放货物舱，可以为空间站提供强大的运输能力，把大型仪器、实验设备运上去。



### B | 将与天宫二号进行三次交会对接

周建平说，天舟一号入轨后，将在近半年的时间里与天宫二号进行三次交会对接，这在我国载人航天历史上还是第一次。其中，22日实施的第一次交会对接和此前神舟飞船自动交会对接的控制方式一样。

第二次是绕飞交会对接。天舟一号在对天宫二号完成第一次推进剂在轨补加后撤离天宫二号，天宫二号进行180度转向，天舟一号通

过全自主绕飞，从下方绕飞到天宫二号前方进行第二次交会对接。

第三次交会对接，将验证全自主快速交会对接技术。与以往实施的交会对接都是由地面完成远距离导引不同，这次交会对接将全程由飞船自主完成，在6.5小时内完成两个航天器之间的交会对接。这项技术不仅将大大缩短交会对接的飞行时间，还将大大减轻地面支持人员的工作强度。

### C | 近期将开始第三批航天员选拔工作

周建平介绍，我国空间站研制进展顺利。其中，长征七号运载火箭和天舟货运飞船组成的空间站货物运输系统，长征二号F运载火箭和神舟飞船组成的载人运输系统，都已经完成研制。新的飞行产品——空间站和长征五号B运载火箭，处于初样研制阶段，正进行系统的集成测试和试验。

周建平说，根据我国空间站任务的需要，近期将开始第三批航天员选拔工作。空间站建成后，载人飞行的频率会更高，乘组飞行的时间会更长，需要更多的航天员执行

任务。

“未来，航天员将会从更广的范围选拔，包括港澳台同胞。让港澳台同胞有机会参与祖国的载人航天事业，一起为探索浩瀚宇宙、发展航天事业贡献力量。”周建平说。

周建平介绍，嫦娥五号将于今年下半年发射。任务完成后，将为我国载人登月打下良好的技术基础。“载人登月是一个非常重要的发展方向，也是我国载人深空探测必须走的第一步。目前，科学家们正在进行探索研究方面的论证。”周建平说。

（新华社北京4月22日电）

### 新闻延伸

#### 天舟一号与天宫二号 首次自动交会对接 升级版 微波雷达来助力

新华社北京4月22日电（李国利 金文莉）记者22日从中国航天科工集团公司二院了解到，微波雷达和微波应答机在茫茫太空开机巡检，全力为天舟一号与天宫二号首次交会对接保驾护航。

4月20日晚，天舟一号货运飞船从文昌航天发射场发射升空。进入轨道后，按照预定计划，天舟一号在交会对接微波雷达导引下，于22日与天宫二号进行首次自动交会对接。

交会对接微波雷达总设计师孙武介绍，在这次自动交会对接任务中，微波雷达与微波应答机同第一代相比，进行了一系列优化设计，体积、重量减少一半，功耗减小三分之一。

孙武说，升级后的第二代产品更好用、更可靠。微波雷达和微波应答机功能进一步提升，即使绕飞过程中雷达丢失目标也能够再次捕获应答机。软件加固方法增强了抗单粒子翻转能力，在应对空间高能粒子冲击时，能够及时识别损伤并快速恢复产品正常功能，极大提高了产品的长期可靠性，可适应空间站长时服役要求。