

H·车·热点

分时租赁悄然升温

共享汽车能开多远?



分时租赁是近两年在国内兴起的一种汽车共享新模式。在满城尽是共享单车的热潮中,共享汽车也没有闲着,各家公司竞相进入这一领域。

今年以来,汽车分时租赁正在以“共享”之名“攻城略地”:Pony Car马上用车在深圳市软件产业基地开启科技园区新能源汽车出行模式;TOGO途歌获真格基金领投4000万元融资,并加速布局北上广深等城市;首汽集团Gofun出行今年内将把业务扩展至南京、长沙、武汉、成都等20座城市……

路边停放、移动端签约支付、智能化开锁、指定区域还车……比照共享单车中的知名品牌“摩拜”,有人亲切地将类似的智能化汽车分时租赁称作“摩拜汽车”。不过,显而易见,无论从使用体验或是运营模式来看,“摩拜汽车”与“摩拜单车”有着天壤之别。

罗兰贝格管理咨询公司近日发布的报告《汽车分时租赁如何在中国获得成功》中预测,到2025年,中国分时租赁汽车数量将保持约45%的年复合增长率,分时租赁汽车数量将达60万辆。

共享的风口跟不跟?

汽车分时租赁起源于瑞士,最早是从传统的汽车短租业务切分出来的时间模块更短的业务。2010年,杭州阿里巴巴商业园区启动小型共享车队,在园区内部为人们提供出行服务,成为国内共享汽车发展之始。2013年起,陆续有汽车整车厂、充电设施企业和互联网创业公司试水汽车分时租赁;2015年被公认为是中国汽车分时租赁元年。据不完全统计,这一年全国有近百家分时租赁企业成立。

在出行市场中,有人将汽车分时租赁称为独立于单车、出租车、网约车

和传统租车之外的“第五极”。按照出行距离划分,包含汽车分时租赁及打车在内的“10至100公里”被认为是最用户需求最大、利润最丰厚的出行场景。

我国汽车分时租赁行业发展虽然起步较晚,但因多重利好快速增长,直至站上“风口”。罗兰贝格管理咨询公司认为,中国汽车分时租赁有四大利好:一是2014年以来中央和地方政府颁布多项政策,鼓励汽车共享业务发展,大城市的限牌政策也促使消费者采取替代出行方案;二是公共交通网络仍无法与城市化发展进

程完全匹配,城市人口必须寻求“智能出行”等替代交通方案;三是汽车保有量与驾照持证人数之间存在巨大差距,对于没有私家汽车的驾照持有人而言,汽车分时租赁成为一种可能的出行方案;四是共享经济概念兴起,消费者更倾向于享受服务而非拥有汽车,共享出行已经成为一种愈发盛行的潮流趋势。

智能共享、绿色出行的概念已经广泛应用并快速被消费者接受。目前,我国九成分时租赁汽车由本土企业运营,几乎所有投放车辆都是小型轻便的新能源电动汽车。

H·车·资讯
我国1.79亿人换领10年期驾照
驾驶人安全文明素养不断提升

公安部交通管理局近日发布数据显示,1.79亿驾驶人已经换领10年有效期驾驶证,驾驶人交通安全文明素养不断提升。

据介绍,按照道路交通安全法及其实施条例,驾驶证6年有效期内每个记分周期均未记满12分的驾驶人,可以换发10年有效期的驾驶证,10年内未记满分的,可以换领长期有效的驾驶证。

截至2017年4月底,全国换领10年有效期驾驶证的人数已达1.79亿,占期满换证人数的96.9%,绝大多数驾驶人从未被记满分,顺利换领了10年期驾驶证,说明了驾驶人交通安全文明素养不断提升。

同时,在驾驶人数量逐年增加的形势下,驾驶1年以内的新驾驶人交通违法事故实现“两个降低”:人均交通违法降低,万人肇事率降低。驾驶人严重交通违法和肇事也明显下降,2016年比2004年的全国道路交通事故起数、死亡人数分别下降58.8%和40.9%。



从持有10年证驾驶人
群体特征分析,三类驾驶人更
加遵章守法

女性驾驶人高于男性驾驶人

“80后”和“70后”驾驶人高
于其他年龄段

6年至10年驾龄驾驶人高
于其他驾龄群体

H·车·锦囊

盛夏来临
避免爆胎有诀窍

盛夏到来,用车过程中应该注意什么?记者近日就此采访了有关专家。

加大检查胎压的频次

夏季到来,许多朋友的脑海里都盘旋着一个问题:如何降低行驶过程中爆胎的概率?

专家建议,一是加大检查胎压的频次,包括备胎,确保胎压在正常范围之内。检查胎压必须在轮胎冷却情形下进行,避免误差。哪里可以查看胎压呢?除了可以查看随车配备的汽车使用说明书外,还可拉开汽车的前门或后门,那里有一块铭牌,上面详细列有四个轮胎该有的胎压值。

二是经常检查轮胎表面是否有开裂、划伤、鼓包、胎面磨损过度等潜在危险。此外,行驶时不要经常进行急加速、急制动和急转向等不正常行驶,这样会引起轮胎急剧变形,容易导致磨损过快,造成轮胎爆裂。

怠速状态下,勿长时间开空调

车辆在怠速状态下长时间开启空调,车内人员会出现头晕、倦怠的感觉。那是因为发动机怠速运转时,汽油燃烧不完全,产生的一氧化碳会进入车内。同时,车内人员呼出的二氧化碳,也会使车内氧气减少,因此应每隔一段时间打开车窗透气。

经常检查蓄电池

在夏季烈日的暴晒下,车内温度会高达68℃左右,容易造成蓄电池电极及内部零件氧化,导致缺电等问题。蓄电池缺电会带来很多影响,包括损坏动力系统、增加发动机磨损、降低车灯照射强度等。夏季最好定期进行蓄电池专业检测,做到防患于未然。

广告
联系

林明岳 15109805678

多地布局汽车 分时租赁



年底前预计达到2000辆

北京市明确将进一步推进分时租赁汽车网点布局,年底前分时租赁汽车预计达到2000辆。日前,约300辆新能源分时租赁汽车正式落户北京二三环桥下。



网点覆盖6大交通枢纽

目前,由上汽集团和国际汽车城共同成立的环球车享宣布,上海浦东、虹桥机场、上海站、上海南站、上海西站、虹桥枢纽6个主要枢纽网点正式启动长途+共享模式。

除了大型枢纽外,目前,EV CARD



价格优势明显

广东在《新能源汽车分时租赁发展高峰论坛》上提出,2017年,广州将会有1500辆车投入运营,覆盖60万-100万用户。目前在广州大学城、增城区已有部分试点。用户租车围绕大学城行驶9.5公里,用时16分钟,每分钟0.15元,

共享租车热潮悄然而至,新能源汽车分时租赁模式也大规模杀入汽车领域。从政府集中采购目录中可以看出,新能源汽车是政府采购的一个大项目,分时租赁模式已经成为各地政府推广新能源汽车的重要手段。



未来3年市场规模近400亿

重庆在推广新能源汽车分时租赁上也不甘示弱。有关人士称,重庆在未来2-3年内,分时租赁市场

将达到500万辆以上,从移动用户数和持有驾照的人数,预测市场规模将达到380亿元。



打造分时租赁样板项目

杭州“微公交”项目是电动汽车分时租赁模式的样板。分时租赁按小时租赁,是一种短程短时的租赁,属于一种汽车共享模式。

有关人士表示,“微公交”以灵活便捷的使用方式吸引人们开始更多地购买低碳环保的公共交通服务。



年内建成超过100个分时租赁站点

“十三五”期间,先导快线将在湖南投放1万台新能源汽车,建设8000个充电桩、4个公交充电站和600个分时租赁网点。

据介绍,先导快线目前已投入车辆300台,计划年内投放车辆超过5000台,长沙市内建成分时租赁站

点超过100个。未来将引进不同的车型,给广大用户带来更好的用车体验。在站点建设上,将涵盖交通枢纽、旅游景区、企业园区、重点商圈、住宅小区等市民出行频率最高的地点,解决市民“出行难、打车难、停车难”的问题。