

车·热点



分时租赁是近两年在国内兴起的一种汽车共享新模式。在满城尽是共享单车的热潮中，共享汽车也没有闲着，各家公司竞相进入这一领域。

今年以来，汽车分时租赁正在以“共享”之名“攻城略地”：Pony Car马上用车在深圳市软件产业基地开启科技园区新能源汽车出行模式；TOGO 途歌获真格基金领投4000万元融资，并加速布局北上广深等城市；首汽集团Gofun出行今年内将把业务扩展至南京、长沙、武汉、成都等20座城市……

路边停放、移动端签约支付、智能化开锁、指定区域还车……比照共享单车中的知名品牌“摩拜”，有人亲切地将类似的智能化汽车分时租赁称作“摩拜汽车”。不过，显而易见，无论从使用体验或是运营模式来看，“摩拜汽车”与“摩拜单车”有着天壤之别。

罗兰贝格管理咨询公司在近日发布的报告《汽车分时租赁如何在中国获得成功》中预测，到2025年，中国分时租赁汽车数量将保持约45%的年复合增长率，分时租赁汽车数量将达60万辆。

分时租赁悄然升温

共享汽车能开多远？

共享的风口跟不跟？

汽车分时租赁起源于瑞士，最早是从传统的汽车短租业务切分出来的时间模块更短的业务。2010年，杭州阿里巴巴商业园区启动小型共享车队，在园区内部为人们提供出行服务，成为国内共享汽车发展之始。2013年起，陆续有汽车整车厂、充电设施企业和互联网创业公司试水汽车分时租赁；2015年被认为是中国汽车分时租赁元年。据不完全统计，这一年全国有近百家分时租赁企业成立。

在出行市场中，有人将汽车分时租赁称为独立于单车、出租车、网约

车和传统租车之外的“第五极”。按照出行距离划分，包含汽车分时租赁及打车在内的“10至100公里”被认为是用户需求最大、利润最丰厚的出行场景。

我国汽车分时租赁行业发展虽然起步较晚，但因多重利好快速增长，直至站上“风口”。罗兰贝格管理咨询公司认为，中国汽车分时租赁有四大利好：一是2014年以来中央和地方政府颁布多项政策，鼓励汽车共享业务发展，大城市的限牌政策也促使消费者采取替代出行方案；二是公共交通网络仍无法与城市化发展进

发展瓶颈如何破？

出前所未有的价值。

此外，因处于早期推广阶段和短期内难以产生规模经济，分时租赁业务鲜有获利成为又一难题。

今年3月10日，新能源汽车分时租赁平台友友用车发布公告宣布停止运营。友友用车在公告中称，停止运营的直接原因是“之前签署的投资款项未如期到位”。据悉，友友用车在新能源汽车分时租赁市场运行一年多，一直没有拿到北京的新能源汽车营运牌照。

按照政府要求获取运营资质、合作构建停车网络、购置车辆、售后维护、客户行为不当带来的损失等运营

成本，决定了汽车分时租赁市场的高准入门槛，所以目前参与竞逐者多是财力雄厚的汽车整车厂和互联网企业。

根据不同的用户场景，为目标客户提供个性化的车辆使用方案，仍是汽车分时租赁提升服务的重中之重。

从短期来看，分时租赁业务收入来源主要是租赁费，但因处于早期推广阶段和短期内难以产生规模经济，租赁收入相比成本投入，显得有些微薄。按照目前广泛采用的“里程+时长”的计费模式，20公里的路程，分时租赁产品大多收费仅在20元到30元

车·资讯

我国1.79亿人换领10年期驾照  
驾驶人安全文明素养不断提升

公安部交通管理局近日发布数据显示，1.79亿驾驶人已经换领10年有效期驾驶证，驾驶人交通安全文明素养不断提升。

据介绍，按照道路交通安全法及其实施条例，驾驶证6年有效期内每个记分周期均未记满12分的驾驶人，可以换发10年有效期的驾驶证，10年内未记满分的，可以换领长期有效的驾驶证。

截至2017年4月底，全国换领10年有效期驾驶证的人数已达1.79亿，占期满换证人数的96.9%，绝大多数驾驶人从未被记满分，顺利换领了10年期驾驶证，说明了驾驶人交通安全文明素养不断提升。

同时，在驾驶人数量逐年增加的形势下，驾龄1年以内的新驾驶人交通违法行为实现“两个降低”：人均交通违法降低，万人肇事率降低。驾驶人严重交通违法和肇事也明显下降，2016年比2004年的全国道路交通事故起数、死亡人数分别下降58.8%和40.9%。

（据新华社）



从持有10年证驾驶人  
群体特征分析，三类驾驶人更  
加遵章守法

女性驾驶人高于男性驾驶人

“80后”和“70后”驾驶人高  
于其他年龄段

6年至10年驾龄驾驶人高  
于其他驾龄群体

多地布局汽车分时租赁

北京

年底前预计达到2000辆

北京市明确将进一步推进分时租赁汽车网点布局，年底前分时租赁汽车预计达到2000辆。日前，约300辆新能源分时租赁汽车正式落户北京二三环桥下。

上海

网点覆盖6大交通枢纽

日前，由上汽集团和国际汽车城共同成立的环球车享宣布，上海浦东、虹桥机场、上海站、上海南站、上海西站、虹桥枢纽6个主要枢纽网点正式启动长途+共享模式。

除了大型枢纽外，目前，EVCARD

广州

价格优势明显

广东在《新能源汽车分时租赁发展高峰论坛》上提出，2017年，广州将会有1500辆车投入运营，覆盖60万-100万用户。目前在广州大学城、增城区已有部分试点。用户租车围绕大学城行驶9.5公里，用时16分钟，每分钟0.15元，

每公里1.5元，总费用15元。而同距离出租车费用则为25元多，相比之下租车费用便宜近一半。



共享租  
车热  
潮悄  
然而  
至，  
新能  
源汽  
车分  
时租  
赁模  
式也  
大规  
模杀  
入汽  
车领  
域。  
从政  
府集  
中采  
购目  
录中  
可以  
看出  
，新  
能  
源  
汽  
车是  
政府  
采购  
的一个  
大项  
目，  
分时  
租赁  
模式  
已经  
成为  
各地  
政府  
推广  
新能  
源汽  
车的  
重要  
手段。

重庆

未来3年市场规模近400亿

重庆在推广新能源汽车分时租赁上也不甘示弱。有关人士称，重庆在未来2-3年内，分时租赁市场

杭州

打造分时租赁样板项目

杭州“微公交”项目是电动汽车分时租赁模式的样板。分时租赁按小时租赁，是一种短程短时的租赁，属于一种汽车共享模式。

长沙

年内建成超过100个  
分时租赁站点

“十三五”期间，先导快线将在湖南投放1万台新能源汽车，建设8000个充电桩、4个公共充电站和600个分时租赁网点。

据介绍，先导快线目前已投入车辆300台，计划年内投放车辆超过5000台，长沙市内建成分时租赁站

预计至2025年

中国分时租  
赁汽车数量

将达60万辆



本版制图/王凤龙

车·锦囊

盛夏来临  
避免爆胎有诀窍

盛夏到来，用车过程中应该注意什么？记者近日就此采访了有关专家。

加大检查胎压的频次

夏季到来，许多朋友的脑海里都盘旋着一个问题：如何降低行驶过程中爆胎的概率？

专家建议，一是加大检查胎压的频次，包括备胎，确保胎压在正常范围之内。检查胎压必须在轮胎冷却情形下进行，避免误差。哪里可以查看胎压呢？除了可以查看随车配备的汽车使用说明书外，还可拉开汽车的前门或后门，那里有一块铭牌，上面详细列有四个轮胎该有的胎压值。

二是经常检查轮胎表面是否有开裂、划伤、鼓包、胎面磨损过度等潜在危险。此外，行驶时不要经常进行急加速、急制动和急转向等不正常行驶，这样会引起轮胎急剧变形，容易导致磨损过快，造成轮胎爆裂。

急速状态下，勿长时间开空调

车辆在急速状态下长时间开启空调，车内人员会出现头晕、倦怠的感觉。那是因为发动机急速运转时，汽油燃烧不完全，产生的一氧化碳会进入车内。同时，车内人员呼出的二氧化碳，也会使车内氧气减少，因此应每隔一段时间打开车窗透气。

经常检查蓄电池

在夏季烈日的暴晒下，车内温度会高达68℃左右，容易造成蓄电池电极及内部零件氧化，导致断电等问题。蓄电池缺电会带来很多影响，包括损坏动力系统，增加发动机磨损、降低车灯照射强度等。夏季最好定期进行蓄电池专业检测，做到防患于未然。

（广州日报）

广告  
联系

林明岳 15109805678