



把“一带一路”铺进沿线民众心中

——写在“一带一路”国际合作高峰论坛开幕之际

H 人民日报署名文章

这是“最大规模的全球经济振兴计划”。贯穿欧亚大陆，涉及60多个国家，人口和生产总值分别占全球的60%和30%左右，100多个国家和国际组织积极响应和支持，“朋友圈”还在不断扩大。

这是最受欢迎的国际公共产品。

由中国发起成立的亚洲基础设施投资银行成员已达77个，总额达400亿美元的丝路基金已开始项目投资，重点跟踪项目100多个，实际拨付金额已达53亿美元。

这是前景最好的国际合作平台。

中国已与40多个国家和国际组织签署50余份“一带一路”相关合作协议，与20多个国家开展国际能源合作，中国企业对沿线国家投资达600多亿美元……

倡议唤起行动，蓝图化为现实，赓续2000多年的古老丝路在共商共建共享的原则下，焕发出前所未有的活力，从历史走向未来，从宣示走进人心。

“我提出‘一带一路’倡议，旨在同沿线各国分享中国发展机遇，实现共同繁荣。”习近平总书记的郑重宣示，已得到国际社会的广泛认同。



位于北京国家会议中心前的“丝路金桥”景观作品(5月13日摄)。新华社记者 侯俊 摄

○ 倡议来自中国，成效惠及世界

就业岗位。

驼铃古道丝绸路，胡马犹闻唐汉风。穿越千年、绵延万里的古老丝路，因习近平总书记提出的“一带一路”重大倡议而重返全球视野。

从出台《丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设战略规划》到发

2016年底，“一带一路”倡议首次写入第七十一届联合国大会决议；今年初，联合国安理会通过第2344号决议，首次载入“构建人类命运共同体”理念，呼吁通过“一带一路”建设等加强区域经济合作。

联合国秘书长古特雷斯表示，中国提出的“一带一路”倡议为全球化发展带来了中国方案，对解决全球性问题、促进国际间合作作出了重要贡献。

“中国提出的‘一带一路’倡议具有历史性的意义，将为全球经济创造新的增长点。”白俄罗斯总统卢卡申科表示。他以“一带一路”沿线的标志性工程之一“中白工业园”为例，这一项目将给白俄罗斯带来500亿美元的外汇收入，“是对白俄罗斯经济发展的巨大支持”。

埃塞俄比亚驻华大使塞尤姆·梅斯芬认为，“一带一路”是一项雄心勃勃、抱负非凡的倡议，“我从来没有见过一个倡议能够对数十亿人口产生如此大影响，并且能将这么多国家汇聚在一起”。

“一带一路”建设不是中国一家的独奏，而是沿线国家的合唱；追求的是百花齐放的大利，不是一枝独秀的小利；不是要营造自己的后花园，而是要建设各国共享的百花园……

有外媒这样评论：“一带一路”与其说是一条路，不如说更像是中国最重要的哲学理念——“道”。

这个“道”就是“立己达人”“计利当计天下利”。

正如英国历史学家克劳利所言，丝绸之路“把东方的味道、思想和影

响，以及某种浪漫的东方主义带到了欧洲世界”。

交得其道，千里同好。从哈萨克斯坦“光明之路”到蒙古国“草原之路”，从巴基斯坦“愿景2025”到沙特“2030愿景”，从俄罗斯“欧亚经济联盟”到欧洲“容克计划”……3年多来，许多沿线国家和地区把本国和区域发展战略与“一带一路”对接，一批重大标志性项目开工建设。

截至目前，已有56个国家和区域合作组织发表了对接“一带一路”倡议的联合声明，促成了“一带一路”倡议与9个国家自身的发展战略紧密对接。

“把我国发展同沿线国家发展结合起来，把中国梦同沿线各国人民的梦想结合起来”，古老丝路因“一带一路”倡议被赋予了全新的时代内涵：“世界好，中国才能好；中国好，世界才更好。”

○ 秉持“正和”思维，践行共赢理念

成休戚与共的利益共同体和命运共同体。

“‘一带一路’建设不是空洞的口号，而是看得见、摸得着的实际举措，将给地区国家带来实实在在的利益。”一系列“超出预期”的进展和成效，为习近平总书记这一重要论断提供了最好注解。

在巴基斯坦瓜达尔港鱼市，渔民的脸上挂满笑容：“自从中国公司来了以后，我们的生活彻底变了样。”

这里是中巴“一带一路”合作的旗舰项目。“按照当前的建设速度，瓜达尔港面貌每隔3个月就会发生一次重大变化。”瓜达尔港自由区有限公司副总经理胡耀宗介绍。当地人笑称，要成为“巴基斯坦的雄安”。

在哈萨克斯坦，当地村民用羊头招待参与油气管道建设的中国工人，

“因为羊头是献给最尊贵的客人的”。

哈萨克斯坦南线天然气管道于近日全线完工，这个由中哈两国合资建设的项目，将天然气资源丰富的哈西部与人口众多的南部相连，哈近半数人口将告别天然气可用、只能烧煤的历史。纳扎尔巴耶夫总统说：“我们再也不用求其他供应天然气了”。

白俄罗斯首都明斯克以东约25公里中白工业园入口处，矗立着一块巨石，“巨石”就是工业园的名字，寓意“将中白工业园打造成奠定中白合作的友好巨石”。

工业园占地91.5平方公里，接近明斯克市面积的1/3，这也是中国在海外建设的最大工业园区。“中国公司为我们提供了机遇，在‘巨石’工作我很骄傲”。中白工业园开发股份有限公司项目经理娜塔莎说。

“不是要一家唱独角戏，而是要欢迎各方共同参与”“不是要谋求势力范围，而是要支持各国共同发展”……中国以令人信服的行动和成果，粉碎了那些所谓的“中国版马歇尔计划”论调。

巴基斯坦国立科技大学中国研究中心主任哈桑·贾韦德说，当代世界需要在信任、包容的基础上展开改革，“一带一路”倡议为创造新的世界政治经济秩序提供了机遇。

不少外国政要和学者表示，“一带一路”倡议，体现的是新型国际关系的伦理原则，秉持的是“正和博弈”即“合作共赢”理念，摒弃的是“零和博弈”思维。这是中国对全球治理的重大贡献。

柬埔寨吴哥窟，中国政府派出的古迹保护工作队正在加紧施工，吴哥窟世界文化遗产管理局对中国专家竖起大拇指：“好极了”。目前周萨神殿

修复工作完工验收，茶胶寺修复工作已近尾声，将于2018年交付柬方。

“我的父辈碰上了改革开放，我们这代则遇到了‘一带一路’。”在白俄罗斯创业的南京小伙邢亮，事业爱情双丰收，与当地姑娘阿纳斯塔西亚相恋结婚，今年2月，他们的漂亮女儿刚刚出生。

吉尔吉斯斯坦姑娘阿依达喜欢中国文化，她用汉语表达“想去北京看看”。眼下，“一带一路”沿线国家正在悄然兴起中文热，仅吉尔吉斯斯坦就有6所大学开设汉语课程，数千名大学生学习汉语。

曾经，回响于无垠戈壁上的阵阵驼铃、高张于苍茫碧海上的点点云帆，见证了人类对互联互通的不懈追求；如今，“政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通”形成立体互联网络，“绿色丝绸之路、健康丝绸之路、智力丝绸之路、和平丝绸之路”在时空间和人们心灵间不断延伸。

在中国热门的移动应用实现本土化，让当地民众体会到“互联网+”的方便与实用。

“‘一带一路’在世界这么受欢迎，是因为中国找到了自身发展经验同世界需要的契合点。”美国库恩基金会主席罗伯特·劳伦斯·库恩表示，“一带一路”建设将成为21世纪最伟大的故事之一。

近悦远来，共襄盛举。5月14日，“一带一路”国际合作高峰论坛在北京开幕，这是“一带一路”倡议提出以来，中方就此召开的规格最高的国际会议，29个国家元首和政府首脑出席，超过1500人与会。举办这次论坛，目的就是要共商合作大计，共建合作平台，共享合作成果，为解决当前世界和区域经济面临的问题寻找方案，为实现联动式发展注入新能量，让“一带一路”建设更好造福各国人民。

活力所举无不胜，众智所为无不成。开放的中国，张开双臂欢迎各国人民搭乘中国发展的“快车”“便车”；开放包容的“一带一路”，也欢迎更多国家投身参与，为世界共同创造和平、发展、合作的未来。

人民日报记者 汪晓东 杨迅 于洋
(新华社北京5月13日电)

世界的期盼 共同的愿景

——国际社会热议“一带一路”
国际合作高峰论坛

沿线国家和有关国际组织人士对“一带一路”高峰论坛充满期盼，他们热切希望这一论坛成为各方围绕“一带一路”建设相互沟通的平台、献计献策的平台和勾画愿景的平台。

深化沟通

马来西亚中国总商会总会长陈友信将随总理纳吉布来华参加高峰论坛。作为马来西亚教育界的泰斗级人物，陈友信对近年来中马人文交流加速发展感触颇深，对厦门大学创办马来西亚分校赞叹不已。

“一带一路”倡议推出以来，已得到100多个国家和国际组织的支持，但还有一些国际人士对这一倡议认识不足，甚至存在疑虑。

瓦希托夫是俄罗斯外交部驻喀山代表。前不久，他来华参加了中国社科院主办的“一带一路”国际研修班，听中国专家讲解“一带一路”理论知识，还参观了上海自贸区、苏州工业园区、天津滨海新区和宝坻经济开发区。

“当中国国家主席习近平2013年在哈萨克斯坦提出丝绸之路经济带时，我对这个倡议并不理解。随着莫斯科—喀山高铁等合作项目的推进，我有了直观感受。”瓦希托夫说。

瓦希托夫表示，举办高峰论坛有利于消除对“一带一路”的疑虑和误解，“我希望成为‘一带一路’方面的专家和‘宣传员’。”

献计献策

海纳百川，止于至善。高峰论坛期间将举办一场全体会议和6场平行主题会议，中国和有关国家将广泛听取各方意见，细化合作方案，为“一带一路”建设注入新动力。

吉尔吉斯斯坦战略研究所所长顾问罗利耶夫认为，由于地缘政治等因素，“一带一路”建设需要加强有关方面的互信。他期待着即将举行的高峰论坛将有助于加强沿线国家之间的互信。

深化互信，有利于实现民心相通。民心相通是“一带一路”建设的社会基础，也是根本归宿。民心相通，不仅意味着各国民众对“一带一路”建设形成共识，从更高层次来看则是命运共同体意识深入人心。

肯尼亚智库非洲民主与领导力研究院执行主任丹尼斯·科迪期待论坛能够更多涉及对非洲广发发展中国家的支持。他说，基础设施落后是阻碍非洲进一步发展的主要因素。非洲国家欢迎中方积极参与铁路、公路、港口等基础设施建设并与非洲开展优质产能合作。

勾画愿景

美人之美，美美与共。习近平主席今年1月在世界经济论坛年会开幕式上说，中国人民张开双臂欢迎各国人民搭乘中国发展的“快车”“便车”。在沿线国家眼里，“一带一路”正是一辆通往美好未来的“顺风车”。

波兰投资与贸易局副局长克日什托夫·森格尔认为，“一带一路”将为波兰和整个中东欧地区提供稳定、长期的发展之路，一些偏远的地方都能得到至少数十年的发展机遇。在未来的“一带一路”建设中，波兰有望发展成中东欧地区最具吸引力的国家，甚至成为欧洲的中心。

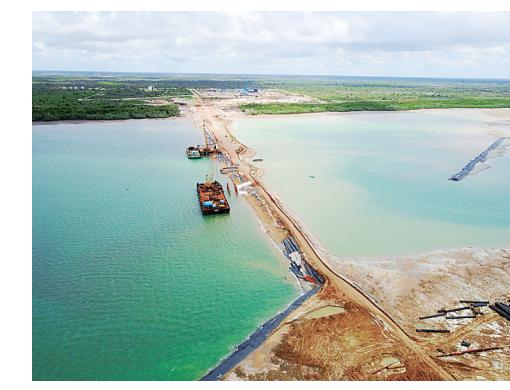
白俄罗斯经济部长季诺夫斯基说，白俄罗斯希望通过参与“一带一路”建设进一步挖掘本国的过境运输潜力，融入世界物流运输体系。作为丝绸之路经济带上的明珠，中白共同打造的“巨石”工业园也将吸引更多企业入驻，为白俄罗斯带来经济发展迫切需要的投资。

中国社科院“一带一路”研究中心副秘书长许文鸿认为，沿线国家已经认识到，“一带一路”不是中国单方面的援助和输出，需要全球智慧、各方配合。

大道至简，实干为要。如何让“一带一路”这辆“顺风车”行驶得又快又稳，沿线国家正在思考和谋划。

(据新华社北京5月13日电)

中企承建项目开工一年 肯尼亚拉穆港已完成 总工程量四分之一



这是5月10日在肯尼亚东北部曼达湾海域拍摄的拉穆港项目的引堤。引堤将大陆与人造陆地连在一起。

2012年3月，肯尼亚联合南苏丹和埃塞俄比亚启动了“拉穆港—南苏丹—埃塞俄比亚交通走廊”项目。项目包括铁路、公路和石油管线等众多组成部分，总投资额约250亿美元。同年，中国交建从17家通过资格预审的国际公司中脱颖而出，获得拉穆港项目的承建权。自2016年4月开工，一年来各项工程进展顺利，截至4月底已建成总工程量的四分之一。

新华社发

埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴，绿白相间的轻轨列车穿梭在林立的高架间。由中国企业建设并运营的城市轻轨，让这座“非洲屋脊”上的城市增添了现代化气息。

“非常现代化，非常舒适！”特意来体验轻轨的乌干达军官古蒂表示，“有了中国帮助建造的轻轨，这里才有了大城市的样。”深圳地铁集团埃塞俄比亚公司总经理王伟说，以前，由于缺乏公共交通，到了晚上8时，整座城市就启动睡眠模式。现在轻轨运营到晚上10时，商店、餐馆延时营业，城市夜间热闹非凡。

“在中国时我常坐火车出行。我常常想，如果我们国家有这样的火车就好了。”肯尼亚姑娘莎玲曾在山东师范大学学习汉语，她做梦也没想过自己有一天能成为火车司机。如今，她将和同伴爱丽丝一起成为肯尼亚第一批女火车司机。

被肯尼亚人称为“世纪铁路”的蒙内铁路，把印度洋沿岸明珠蒙巴萨和肯尼亚首都内罗毕连在了一起。这条由中国路桥集团承建的铁路，是肯尼亚独立百年来建设的首条铁路，它采用中国标准、中国技术、中国装备，目前铁路已进入联调联试阶段，预计今

90%来自中国。为了帮助俄罗斯物流业提速，中国电商平台把订单、包裹、买家信息等全部无偿开放给了俄罗斯邮政，俄罗斯邮政用大数据提升清关和分拣效率，中俄两国的跨境电商以年均20%以上的速度增长。

“泰国总下雨，能不能搞一个不下雨天也能用的卫星？”泰国公主诗琳通访华时的这一问，促成了“一带一路”上中泰北斗导航合作。2013年泰国启动北斗应用项目，目前，已经建成的80个基站覆盖了泰国全境，巴基斯坦、印尼、沙特、埃及等也成为第一批北斗用户。2018年，中国北斗将覆盖“一带一路”沿线主要国家，而到2020年，全球都能享受北斗的服务。

以前，东盟国家的民众很难吃到便宜的中国苹果。现在，不仅到处可买，而且价格低廉。这是因为中国—东盟自贸区超过90%的产品实行了零关税。同样因为自贸区，榴莲、火龙果、山竹等产自东南亚的热带水果，对中国的老百姓来说，也不再是“贵族水果”。

在俄罗斯，每天有2万名快递员奔走在运送包裹的路上，这些包裹

一路”倡议为什么能赢得如此广泛的响应、取得超出预期的成果？就是因为发展是最大公约数。作为世界上最强大的发展中国家，中国人民深知实现国家繁荣的艰辛，真心为各国民众取得的发展成就点赞，也希望他们的日子越过越好。不仅如此，中国也乐见世界各国一起搭乘中国发展的“快车”，共同分享中国发展的红利。

今年4月15日，哈萨克斯坦哈巴尔电视台对中国电视竞赛节目《歌手》的总决赛现场直播，被中国观众亲切称呼为“进口小哥哥”的哈萨克斯坦歌手迪玛希杀进决赛，他精彩的表演，在中哈两国收获粉丝无数。为了给迪玛希投票，哈萨克斯坦的很多年轻人还用上了微信和微博。

最近，北京外国语大学丝绸之路研究院发起了一个针对留学生的调查，来自“一带一路”沿线的20国青年票选出“中国新四大发明”：高铁、网购、支付宝和共享单车。

“印度版支付宝”“泰国版阿里巴

巴”“菲律宾版微信”“印尼版滴滴”……在“一带一路”沿线国家，许多

新华社发