

引进国际一流设备,研发创新型产品,成功抢占国内市场 海灵药业:以工匠精神打造全国品牌

首届省政府质量奖获奖企业风采录

■ 本报记者 刘 袭
通讯员 黄松秀 符丹丹

海南海灵化学制药有限公司引进国际一流设备,研发具有高附加值和自主知识产权的创新型产品,以高质量的产品成功抢占国内市场,实现高速发展。从2011年的11亿元营业收入,发展到2016年的11亿元,平均每年增长1个亿,年增长率达17%;2016年上缴税金1.48亿元,比2011年增长148.42%。

“人才是企业立身之本,客户是企业的衣食父母,质量是企业生命线,创新是市场和时代的要求及企业不断卓越的动力。公司创办之初就确立了‘以人为本,诚信经营,质量先行,创新进取’的核心价值观,始终坚持‘信誉第一,质量取胜’,以工匠精神打造全国品牌。”海灵药业执行总裁陆一峰告诉记者,海灵药业秉承为大众健康孜孜以求的使命,致力于打造中国领先的健康产业平台。

快速发展抢占国内市场

海灵药业1990年成立,是全国制药行业最早进行GMP(《药品生产质

量管理规范》)改造的企业之一,2014年设立海南新合赛制药有限公司,专注从事原料药、无菌原料药(拉氧头孢类)的生产和销售。海灵药业现已成为一家集医药产品研发、生产、销售为一体的高新技术企业,资产逾11亿元,员工650余人。2016年11月,海灵药业成为深圳证券交易所上市公司长江润发的控股子公司,实现了与资本市场的对接。

“我们打造自己的核心龙头产品,以高质量的产品抢占国内外市场。”海灵药业副总经理刘红告诉记者,公司现有130多个产品,其中:注射用拉氧头孢钠和注射用头孢他啶是两大核心产品,占到公司销售额的90%左右。在2014年国内的抗菌素抗感染市场中,公司占到了全国市场份额的2.84%。“我们在全中国开办30多个营销办事处,拥有600多家代理商,营销网络覆盖全国各省市,市场份额逐年上升。”根据国家有关方面的权威数据显示,海灵药业位列国内抗生素市场第二位;以终端市场份额计算,注射用头孢他啶、注射用拉氧头孢钠在国内抗生素市场分别位列第一位及第八位。

海灵药业已快速成长为海南医药行业的排头兵,先后荣获海南省高新技术企业突出贡献奖、海南省工业行业排头兵企业、科技创新型企业、中国医药制造业百强企业、中国医药制造业成长50强、海南省医药行业优秀企业品牌等荣誉,2016年底荣获“首届海南省政府质量奖提名奖”。

开发高附加值创新产品

“注重高质量产品的研发和科技创新,建立了抗生素技术、抗病毒药物、抗肿瘤药物、抗真菌药物、靶点药物、缓控释药物等六大技术研发平台,具备化学品、原料药及冻干制剂、口服固体制剂、乳膏剂等药品的研发能力。”海灵药业研发总监路国荣说。

海灵药业探索多元化合作模式,与国内外多家新药研究单位、临床单位、科研院校以及生产单位建立合作关系,引入国内、国际药物研发技术提升药物研发能力,大大缩短药物研发周期,丰富产品组合和研发管线,提升企业规模化新药研究能力和国际竞争力。“研发团队不断开发具有高附加值和自主知识产权的创新性产品,正在研发的产品有20多个品种;公司同时投资建设企业研发技术中心及微球制

剂研发中心,坚定不移地走创新道路。”路国荣说,海灵药业研发不同品种(如皮肤病治疗药、消化系统用药等)、不同剂型(胶囊、栓剂、乳膏等)的新药,既降低公司的生存风险,又提升公司的竞争力,为长远发展打下坚实基础。重点投入资金研发微球技术和相关专利期的原研药,其投资回报率高,技术壁垒高,应用市场广阔,支撑企业未来的可持续发展。

依托母公司长江润发的品牌及资本市场平台,海灵药业今年将使用7亿多元的募集资金,陆续启动抗感染系列生产基地、卢立康唑系列生产车间等建设项目,规划新建国内一流水平的抗肿瘤、免疫系统药物生产线,增强企业的品牌竞争力和产品质量。海灵药业正积极向欧美等高端药品市场出口高附加值的原料药及制剂,参与药品国际竞争。

引进先进设备提高质量

“我们斥资引进国内外先进的自动化设备,提升了制造能力和生产效率,提高产品的质量。”海灵药业生产技术副总经理翁为华说。

2013年,海灵药业从意大利引进IMA冻干机半自动上下料系统,实现了灌装机、冻干机和轧盖机之间的无

缝连接,每分钟产出10ml规格的药品200瓶。2014年,从瑞士HA-MO公司引进一台全自动器具清洗机,实现由人工清洗向自动化清洗的转变。2015年,公司FC6-2车间引进4套冻干机自动进出料系统,将原有冻干机手动进出料模式改为自动进出料模式。从德国引进西门子整套的BMS控制系统,对生产车间的温度、湿度、压力、换气次数进行全自动控制,保证了生产环境符合生产工艺和法规的要求。FC7车间负责人陈兴禹说:“引进的先进设备提高生产效率 and 产品质量,降低人工成本,实现了产能翻倍。同时,减少生产过程中工人们对药品的接触,降低药品受污染的风险。”

国内许多制药企业都是人工包装药品,在长时间及高强度的工作下,工人极易疲劳,手部肌肉酸痛,会有疲倦心态,药品包装易出现失误。2015年,海灵药业FC7车间引进一条高速包装自动生产线,每分钟可包装单支装产品150盒至300盒,结束了该类产品人工手动包装时代,包装人数减少二分之一,包装时间缩短三分之二,实现当天生产当天入库,缩短了生产周期,降低了生产成本。

(本报海口5月25日讯)



海口夜色

5月22日,一场大雨过后,夜色下华灯初上的海口国兴大道CBD展露华丽高颜值,格外璀璨。随着海口景观照明工程的推进,魅力椰城变得越来越靓。

海口第三座充换电站本月底投入使用 有效解决电动汽车换电排队时间长等问题

份,海南电网公司建设的海南环岛高速及中线高速公路快速充电桩已全部上线,正式投入商业运行。此批充电桩的运行,打破了海口、三亚等城市电动汽车仅能在本地行驶的格局,标志我省进入新能源电动汽车环岛时代。

据了解,此次沿海南环岛高速公路和中线高速公路共建设了11个快速充电站(含2个城市示范站)、40个充电桩,沿途平均65公里就建设一个充电站,站内全部采用大功率、大容量高速充电桩。普通家用轿车充电时间为20分钟到30分钟。

除快充桩外,为方便不同需求的车主,海南电网还在高速公路沿线部分供电局、供电所设置了36个慢充交流桩。车主只需下载南方电网手机APP“度度充”或是关注了“度度充”微信公众号,便能准确定位出充电站点,充电过程中实时电子结算,方便快捷。

据悉,自2011年至2016年底,海南电网已在海口、三亚城区,环岛高速沿线出口,供电局(所)共投资建设充电桩41个,充电桩总数达到173台,在海口市市区建设集中式充换电站3座,为绿色出行提供了基础设施保障。

调整之后,我省成品油最高售价:89号汽油为8015元/吨,92号汽油为8496元/吨,95号汽油为8977元/吨,0号柴油7015元/吨;最高零售价格89号汽油为6.90元/升,92号汽油为7.46元/升,95号汽油为7.92元/升,0号柴油为6.03元/升。

根据油气价格联动的有关规定,我省车用压缩天然气销售价格从4.89元/立方米(等值换算为6.80元/公斤)调整为4.97元/立方米(等值换算为6.91元/公斤)。

我省成品油价格 今天零时上调

92号、95号汽油分别上调
0.11元/升、0.12元/升

本报海口5月25日讯(记者原中倩 通讯员杨平)根据国家发改委5月25日公布的国内成品油价格调价信息,按照现行成品油价格形成机制,国内汽、柴油价格(标准品)每吨分别提高140元和135元,调整后我省92号汽油上调0.11元/升,95号汽油上调0.12元/升,新的价格标准自2017年5月26日0时起执行。

调整之后,我省成品油最高售价:89号汽油为8015元/吨,92号汽油为8496元/吨,95号汽油为8977元/吨,0号柴油7015元/吨;最高零售价格89号汽油为6.90元/升,92号汽油为7.46元/升,95号汽油为7.92元/升,0号柴油为6.03元/升。

根据油气价格联动的有关规定,我省车用压缩天然气销售价格从4.89元/立方米(等值换算为6.80元/公斤)调整为4.97元/立方米(等值换算为6.91元/公斤)。

主编：蔡佳倩 美编：孙发强

专题

我省开展2017年“路政宣传月”活动 探索海南“治超”新路径

货车非法超限超载行为,严重危害公路和桥梁的安全,已经成为公路“第一杀手”。根据交通运输部相关要求,结合我省实际情况,省交通运输厅决定自5月15日起,在全省开展为期一个月的“路政宣传月”活动,主题为“爱护公路,服务出行”。

去年,国家多个部委还相继出台治理货车非法改装和超限超载的新规,我省也部署了多个专项治理行动,取得了阶段性成果,也为我省“治超”探索了一条新路径。

三大专项行动取得阶段性成果

为配合新标准颁布实施,我省从去年8月开展为期一年的治超专项行动,省治超办负责人介绍,专项行动目前也取得了阶段性成果,行动结束后,我省还要按照

“机构不变,力度不减”要求继续开展联合治超,不断健全长效机制,进入常态化。

据统计,新规实施8个多月来,我省各公路执法单位共检查车辆5183辆,查处超限车辆2762辆,劝返超限车辆2676辆,自动和强制卸载货物共约3.4万吨;移交交警部门处理货车1112辆,交警反馈处理意见878宗;目前,我省征稽部门登记5吨(含)以上货车数量为18554辆。据统计,省内各超限检测站点2017年1月以来大货车车流量超限率平均为19%,比去年同期下降了7%。

围绕六大重点开展“一超四罚”

省治超办副主任、省公路管理局局长刘文介绍,专项行动围绕六大重点:首先是我国使用了12年的货车超载超限标准吨位将全线降低,最大的变化是6

轴车由55吨变为49吨,6X2牵引车限重46吨,需要减少车辆的货物装载量才能合法上路。

其次是公路、交警两部门执法标准统一,将严格按照相关规定的最大允许总质量限值,认定车辆车货总重是否超限超载。

同时,专项行动期间,两部门还进行路面联合执法,并以三轴及以上货车为重点;对经检测确认违法超限超载的车辆,由公路管理机构监督消除违法行为;公安交通管理部门依据公路管理机构开具的称重和卸载单,依法进行罚款、记分。

专项行动还严格实施“一超四罚”,对1年内违法超限运输超过3次的货运车辆和货运车辆驾驶人、1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%的运输企业实施处罚,由道路

运输管理机构责令道路运输企业停业整顿;情节严重的,吊销其道路运输经营许可证,并向社会公告。

建立治超失信联合惩戒备忘录

近日,国家发展改革委、中国人民银行、交通运输部等36个部门联合签署发布了《关于对严重违法失信超限超载运输车辆相关责任主体实施联合惩戒的合作备忘录》,提出了三个方面26条具体惩戒措施,由36家部门依照有关法律法规联合实施。

据介绍,联合惩戒的26项措施包括对失信当事人的市场准入、行政许可进行限制或禁止;对失信当事人加强日常监管,限制融资和消费;以及限制失信当事人享受优惠政策、评优表彰和相关任职。

《备忘录》的联合惩戒对象,是交通

运输部门根据相关要求,确定的相关责任主体。该文件明确提出将10种情形

的当事人,列入严重违法失信超限超载运输当事人名单:

- 1、货运车辆1年内违法超限运输超过3次的;
- 2、货运车辆驾驶人1年内违法超限运输超过3次的;
- 3、道路运输企业1年内违法超限运输的货运车辆超过本单位货运车辆总数10%,被道路运输管理机构责令停业整顿的;
- 4、机动车维修经营者擅自改装机动车,情节严重,被吊销经营许可的;
- 5、指使、强令车辆驾驶人超限运输货物,被道路运输管理机构处以2万元以上罚款,或者1年内被给予3次以上行政处罚的;
- 6、隐瞒有关情况或者提供虚假材料申请超限运输行政许可,或者以欺骗、贿赂等不正当手段取得行政许可的;
- 7、超限超载运输车辆驾驶人、源头单位、大件运输企业无正当理由拒绝有关部门监督检查或者提供虚假情况的;
- 8、因堵塞交通、强行冲卡、暴力抗法,破坏相关设施设备,被公安机关给予行政处罚的;
- 9、违法超限超载造成重大责任事故且负同等责任以上的;
- 10、暴力抗法致人死亡或伤害的。

(策划)邵良 撰文/张日忠 陈长吉 邵良)