

# 就七国集团峰会联合公报涉及东海、南海问题 外交部发言人答记者问

新华社北京5月28日电 外交部发言人陆慷28日就七国集团峰会联合公报相关问题答记者问。

有记者问：近日在意大利举行的七国集团峰会联合公报提及东海、南海问题，请问你有何评价？

陆慷说，中方对七国集团峰会声明假借国际法名义对东海和南海问题指手画脚表示强烈不满。

他说，中方在东海、南海问题上的立场是明确的、一贯的，中方始终致力于同直接有关当事国通过谈判磋商妥善管控和解决有关争议，共同维护东海和南海的和平稳定，维护航行和飞越自由以及海上航道安全。

“我们希望七国集团和域外国家认清形势，恪守在有关争议问题上不持立场的承诺，充分尊重本地区国家管控争议的努力，停止发表不负责任的言论，为本地区的和平稳定发挥建设性作用。”陆慷说。

## HK 国际时评

七国集团在意大利开会，反恐安全、气候变化和自由贸易是三大重点议题。不过，奇怪的是，七国集团放着正经任务不用心完成，却“跑题”发表声明，假借国际法名义对东海和南海问题指手画脚。

再看看七国集团声明的措辞，呼吁在东海和南海海域“停止军事化”。然而，事实是，一段时间以来，在东海和南海海域，美日军事动作频频。

新安保法实施后，日本最大的战舰之一“出云”号从5月1日起首次护航美国军舰，不仅高调穿过南海，参加新加坡的国际阅舰式，此后还同美军舰一起停靠金兰湾。目前，日本这一准航母的“旅行”仍在继续。

无独有偶，美国防部本月24日派

遣海军“巡航”南海，25日海军“杜威”号导弹驱逐舰更是进入了南海美济礁的12海里以内。

这样一边喊着“去军事化”，一边却大搞军事化，谁才是对东海和南海的和平稳定的巨大威胁，相信明眼人都看得清楚。

作为一个论坛性组织，七国集团在上个世纪相当长一段时间名头很响，然而，随着二十国集团等诸多国际和地区组织的诞生，加上新兴市场经济国家集体崛起，七国集团影响力大不如前。

面对自身经济增长乏力、恐怖威胁上升、难民问题缠身、七国内部共识减少等种种棘手问题，七国集团应认

清形势，首先管好自己的正事，而不是别有用心地把触角伸到跟自己没有什么关系的国际事务。

东海和南海问题的有关争议，只能靠有关当事国通过谈判磋商妥善管控和解决。而南海局势在相关各方的共同努力下，与过去一年相比已经明显降温，和平稳定的形势得到域内国家广泛拥护。

作为世界上有重要影响力的国家集团，七国集团应该发挥维护世界和平稳定的正能量，为亚洲和平稳定发挥建设性作用，而不是轻易被某些国家所怂恿。

记者 柳丝 郑汉根  
(新华社北京5月28日电)



## 美国西点军校举行毕业典礼

5月27日，在位于美国纽约州北部的西点军校，美国国防部长马蒂斯（中）为毕业学员颁发证书。

美国著名军事院校西点军校27日举行2017届毕业生典礼，936名军校学员顺利毕业。西点军校创办于1802年，被称为“美国将军的摇篮”，许多美军名将均是该校毕业生。

新华社/路透

## 世界经济论坛最新报告呼吁 发达国家退休年龄 应至少推迟至70岁

日前，世界经济论坛发布名为《我们将活到100岁——让我们钱何以堪》最新报告。报告呼吁，随着发达国家预期寿命延长至100岁以上，到2050年，这些国家的退休年龄应至少推迟至70岁。

报告说，在例如英国、美国、日本和加拿大等国家，普通员工应该工作到70岁。

报告说，这些国家推迟退休年龄颇有必要，因为到2050年，年龄超过65岁者将增长超过2倍，达21亿人。届时，每名退休人员仅剩4名工作者“赡养”，减少一半。

无独有偶，英国就业与养老金部今年早些时候发布报告显示，现在不到30岁的劳动者，可能到70岁才能领取养老金。

世界经济论坛的上述报告名为《我们将活到100岁——让我们钱何以堪》。

报告同时预测，到2050年，8个国家的养老金缺口将从70万亿美元增加至400万亿美元。这些国家包括澳大利亚、加拿大、中国、印度、日本、荷兰、英国和美国。

卜晓明（新华社专特稿）

## 朝鲜试射新型防空武器

新华社平壤5月28日电 据朝中社28日报道，朝鲜日前进行了新型防空拦截导弹系统的试射。

报道说，试射由朝鲜国防科学院组织。朝鲜最高领导人金正恩在观看试射后表示，该系统发现和跟踪目标的能力较去年大为改善，命中精确度也得到提高，克服了去年出现的一些缺点。金正恩指示，要批量生产这一武器系统，在全国形成“树丛”，压制和粉碎敌人的制空妄想。

## 英警方再捕 两名曼城恐袭嫌疑人

英国警方27日说，在搜捕行动中，又有两名男子因牵扯曼彻斯特恐怖袭击被捕。遭逮捕的两名男子分别为20岁和22岁。截至目前，警方扣押着11名曼彻斯特恐袭嫌疑人。

英国首相特雷莎·梅当天宣布，英国的恐怖袭击威胁级别从最高级“危急”下调至次高级“严重”，但强调仍需保持“警惕”。

曼彻斯特体育馆22日晚发生爆炸袭击，造成22人死亡，目前仍有66名伤员在医院接受治疗。

刘曦（新华社专特稿）

## IS“认领”袭击大客车事件 埃及空袭“施以颜色”



26日日落时分，埃及空军战机起飞对利比亚境内“伊斯兰国”目标发动空袭。 新华/美联

极端组织“伊斯兰国”（IS）27日证实，他们于26日在埃及明亚省袭击了由科普特基督徒乘坐的大巴车。这次恐袭造成29人死亡、20余人受伤。

作为回应，26日日落时分，埃及战机向利比亚东部港口城市德尔纳附近的恐怖分子目标发起了6次打击。

27日，埃及军方证实，在埃及境外针对恐怖分子训练营的空中打击行动仍在继续。军方一名发言人说，“空军夜以继日地展开密集空袭。在核实了全部信息后，他们对利比亚境内的恐怖分子据点实施空袭，完全摧毁了所有目标，”包括明亚省袭击者的训练基地。

杜鹃（新华社专特稿）

## 七国集团不要不务正业

身领域毫不相干的议题。东海问题，除日本与东海相关之外，其他6国均是域外国家；而南海问题更是与七国集团八竿子打不着。

再看看七国集团声明的措辞，呼吁在东海和南海海域“停止军事化”。然而，事实是，一段时间以来，在东海和南海海域，美日军事动作频频。

新安保法实施后，日本最大的战舰之一“出云”号从5月1日起首次护航美国军舰，不仅高调穿过南海，参加新加坡的国际阅舰式，此后还同美军舰一起停靠金兰湾。目前，日本这一准航母的“旅行”仍在继续。

面对自身经济增长乏力、恐怖威胁上升、难民问题缠身、七国内部共识减少等种种棘手问题，七国集团应认

记者 柳丝 郑汉根  
(新华社北京5月28日电)

## HK 院士说大数据

### 中国工程院院士江亿： 大数据将给住宅装上大脑



#### 大数据将计算出建筑物内人群流动的基本形态

你可知，阿尔法围棋、无人驾驶、语音识别……这些人们耳熟能详的智能技术词汇，都是基于大数据领域的不断发展。大数据正以迅猛的方式深入渗透到各行各业，就连我们“不动”的住宅，也将在与大数据的接触中“装上大脑”，逐步“苏醒”。

“北方住宅的供暖，逐步摈弃个人对人冬温度的经验判断，而依靠数据的记录、融汇、分析，实现自动供暖。”2017中国国际大数据产业博览会正在贵阳召开。长期研究建筑与大数据关系的中国工程院院士江亿接受了新华社记者专访，畅谈大数据与建筑结合后将发生的变化。

江亿认为，通过现有的设备去

收集和分析数据，只不过是最近十年的事。但大数据的出现，让人类的工作从定性分析逐渐转化为定量分析，不仅为人类带来了很多的机会，也要求人类改变现有的思维模式和工作方法。

“过去我们为了能够计算出建筑物内人群流动的基本形态，只能让学生以人工的方式在机场、商场、

车站内‘数人头’，学生们要靠肉眼观察和记忆去收集数据。”江亿说，这在现在看来有点可笑，但在没有大数据概念的时候，就只能如此工作。有了大数据的思维模式和技术支撑，如今只需要用摄像机看过往人流，通过信息交互和分析，就能够算出人流朝哪个方向走，并预测危险情况的发生，实现智能监测。

#### 大数据将改善 住宅用能模式

大数据与建筑行业的结合，比如搜集建筑用能数据并进行分析和评估，能够帮助改善建筑物的用能模式。“建筑减少耗能，不仅在于节约能耗本身，也在于方便国际对比。”江亿说，节能的目标和标准，背后有一套整体的定义，而非单纯的用电量从100度电降到50、30度。只有通过大数据的技术手段清晰掌握过去的用能数据，才能判断出节能是否达到了目标、具备了标准。

江亿举了一个例子，他说，刻板印象中，人们总觉得中国建筑物的能耗大于欧美国家，但情况恰恰相反。中国城市的建筑的实际用能，按照每平方米平均耗能来说，只是美国的40%、日本的60%至70%，以及欧洲的60%。

“差异从哪里来？核心是我们用大数据才能看出来，光看建筑看不出来。”江亿说，有了大数据的全方位对比，建筑物就像“装上了大脑”，能够告诉人们更全面、真实和准确的信息。

在北方的供暖问题上，大数据带来的效果更加直观。“北方的供暖是老百姓司空见惯的事情，之前都是靠人工感知季节和天气的变化，但太冷或太热难以判断，无法实现精准。”江亿说，现在通过数据反映老百姓家中的温度，让住宅用数据“说话”，就能够轻而易举实现精准操控供暖。

记者 罗羽 孙琪  
(新华社贵阳5月28日电)

### 2017中国国际大数据产业博览会 5月25日至28日在贵阳市举行

#### 年度主题：数字经济引领新增长

共签约项目 119 个  
签约金额 167 亿余元

共对接企业 1479 家  
达成签约意向项目 235 个  
意向金额 256 亿余元

### 中国工程院院士倪光南： 无人驾驶让我们充满期待

三五年前提到无人驾驶，多数人还觉得是“天方夜谭”，但现在已经有人对无人驾驶充满期待。在2017中国国际大数据产业博览会上，中国工程院院士、中科院计算所研究员倪光南对大数据未来的发展做了展望。

无人驾驶汽车，是通过车载传感系统感知道路环境、自动规划行车路线并自主控制到达预定目标的交通工具。想要实现无人驾驶的功能，离不开大数据技术的支撑，比如可根据路线实时推送到行驶车辆的、精准

到厘米级的三维路况地图，精准的智能导航系统，每辆车配备统一的“身份证”便于进行管理控制等等。

倪光南认为，相较于欧美，我国在无人驾驶的技术研发上稍有差距，但后劲却十足，正是因为无人驾驶需要基于大数据技术的高精度导航。北斗导航系统由我国完全自主开发，在信息安全可控上给了我们充足的“安全感”。

倪光南说，高度科技化的智慧

城市即将建造一个巨大的交通共享网络，人们用手机能随时呼叫无人驾驶汽车服务；到达目的地后不需要到处找停车位，汽车将自动停到适合位置；交警能精准判断每辆汽车去向，更有针对性的指挥交通；汽车可停在每处建筑前用太阳能电池板充电……倪光南为我们描述了“大数据+交通”的未来蓝图。

记者 孟含琪 罗羽  
(新华社贵阳5月28日电)