

近30年来，我省高速公路从无到有，已建成795公里，预计至2020年总里程将达1260公里，尽快实现“县县通高速”目标——

悠悠三十载 长龙卧琼州



高速公路对经济发展有着巨大带动作用，图为海屯高速公路。本报记者 陈元才 通讯员 邓积钊 摄

■ 本报记者 郭长春 特约记者 陈涛

5月30日，端午佳节，琼中黎族苗族自治县什寒村里一片欢歌笑语，来自广东的自驾车游客陈思荣一家人尽情地享受戏龙水活动，体验山泉水的清凉。“没想到海南高速公路发展这么快，现在来中部也能走高速了，真是太方便了！”

琼中地处琼岛中部，两年前屯琼高速公路建成后，琼中迎来了前所未有的发展机遇，自驾游、乡村游一下变得红红火火，一条高速路，带旺了琼中经济。

除了琼中，地处海南大山深处的保亭、白沙和五指山的群众现在也都有了新盼头，目前五指山至保亭至海棠湾高速公路、白沙快速出口路两个项目前期工作都在加快推进。1988年建省办经济特区以来，我省高速公路从无到有，再到“田”字型高速公路全面布局动工，“县县通高速”即将成为现实。近30年来，在省委省政府的领导下，一代又一代的海南交通人全力以赴，为提升海南基础设施水平、拉动投资增长、促进经济发展提供了强有力的交通支撑。

1

环岛高速公路梦圆

时间回溯到1988年，彼时的海南才刚刚建省，全省公路通车里程仅有1.28万公里，且通行能力差，服务水平低，技术等级不高，这成为制约海南经济社会快速发展的瓶颈。

正是在这样的背景下，海南环岛东线高速公路右幅作为我省首条高速公路谋划开建，并于1995年底建成通车，沿途经过的海口、定安、琼海、万宁、陵水、三亚等6市县成为我省最早通高速的市县。

省交通运输厅规划处有关负责人说，海南环岛东线高速公路是国内第一条采用企业建设管理、股份制投资方式修建的高速公路，开启了我省公路

交通现代化建设的先河，也是国内第一条热带滨海旅游高速公路，建设初期因投资困难还曾是省内最先试行建设单幅的高速公路。

而这种单幅双向通行的安全隐患也在通车后很快凸显出来，因此，东线高速左幅扩建工程于1997年初分段实施，直到2001年3月，陵水至三亚段建成通车，才标志着东线高速公路全线完工，海口至三亚的行车里程也由六七个小时缩短为三个小时。

在此期间，环岛高速公路西线也于1999年9月实现了全线贯通通车，这是省委省政府为加快以洋浦经济开发区为龙头的

西部工业走廊建设，促进海南省西部经济发展的一条高速公路，也将西部澄迈、临高、儋州（含洋浦）、昌江、东方、乐东等市县纳入海南高速公路网中。

环岛高速公路东西线建成后的十余年来，海文高速、海口绕城高速公路、三亚绕城高速公路等也相继建成通车，大大改善了我省沿海地区和海口、三亚等重点城市的交通和投资环境。

2010年8月，属国家公路网的海南省原东线高速、西线高速、海口绕城高速和三亚绕城高速被统一命名为“G98海南环岛高速”，形成一个环形闭合圈，总里程612.8公里，成为我省最重要的交通大动脉。

2

打造“田”字型高速主骨架

两年前的5月30日，对海南交通人来说，可谓“双喜临门”：

历经3年的建设，全长46公里的中线高速公路屯昌至琼中段顺利建成通车；全长约128.8公里的琼中至五指山至乐东段同时开建。

而就在当年11月，文昌至博鳌及中线横向万宁至洋浦高速公路也动工开建，三条在建高速公路总里程达357公里，加上环岛高速公路和2012年底已建成通车的海屯高速，海南“田”字型高速公路主骨架已呼之欲出。

此前，“田”字型高速公路主骨架项目已全部纳入国家高速公路网规划，这也意味着海南高速公路将获得国家在资金和用

地指标方面的支持。

加快海南交通基础设施建设，打造“田”字型高速公路主骨架，是省委、省政府着眼海南长远发展全局作出的重大决策。

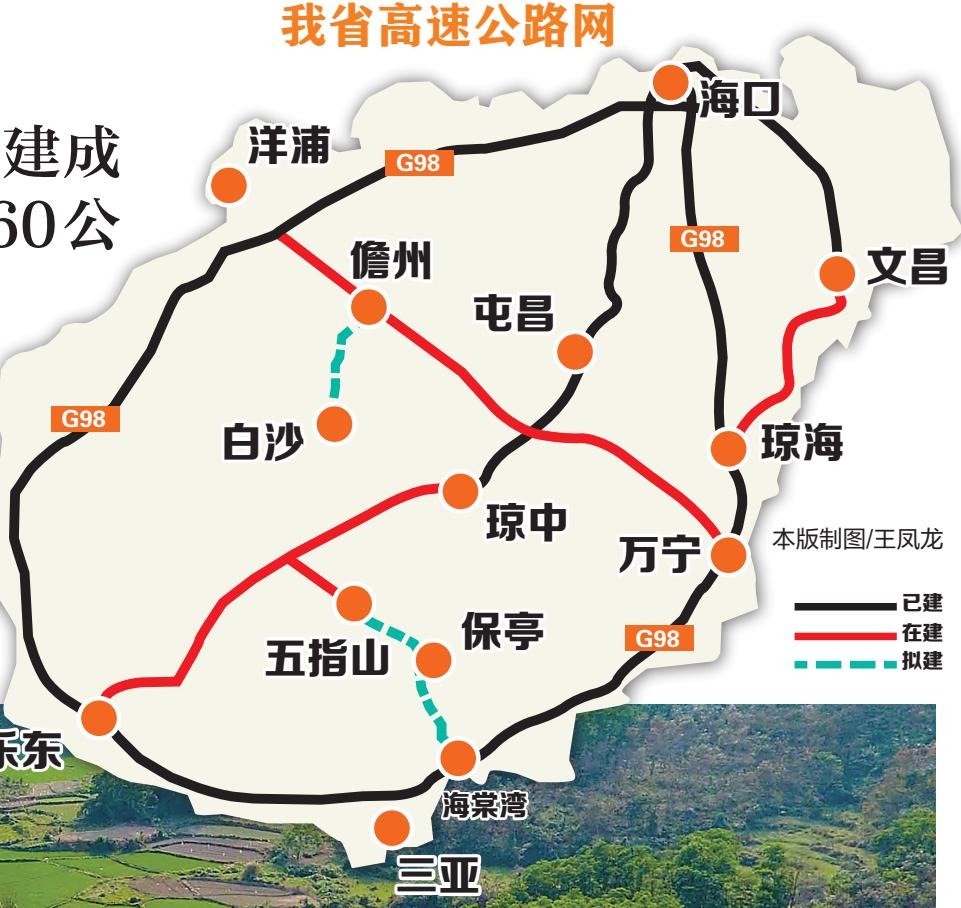
省委书记刘赐贵曾多次强调，要全面提升交通基础设施建设水平，加快构建“田”字型高速公路主骨架，建设陆、海、空互联互通、无缝衔接的立体交通体系。

构筑纵横交错的高速公路网，形成便捷发达的交通网络是琼岛人民多年来的夙愿。面对新常态，积极谋划重大交通项目，加快构建“田”字型高速公路主骨架，着力构建综合交通运输体系也成为省交通运输厅近年

来中心工作的重中之重。

省交通运输厅厅长董宪曾说，琼乐、万洋等中线高速项目的推进，不但有效完善了我省高速公路网结构，构建起“两小时交通圈”，而且能促进海南中部地区发展，促进全省旅游全面开发和产业合理布局，带动贫困地区的资源开发利用，从而进一步推动全省建成小康社会和现代化发展目标的实现。

据介绍，截至去年底，我省路网密度已达83公里/百平方公里，全国排名第19位，其中高速公路已建成795公里，在建357公里，谋划新建约120公里，预计至2020年我省高速公路总里程将达1260公里。



本版制图/王凤龙
——已建
——在建
——拟建

缩短人流、物流、信息流的周转周期，改善经济发展环境

交通主骨架 助力发展梦

■ 本报记者 郭长春 特约记者 陈涛

“高速公路不仅是交通运输现代化的重要标志，更是经济社会发展的重要标志。”省交通运输厅厅长董宪曾说，省委、省政府高度重视以高速公路为代表的交通运输建设，从建省初期到建设海南国际旅游岛再到全域旅游的发展，“高速公路作为交通主骨架一直助力海南发展之梦。”

高速公路能够缩短人流、物流、信息流的周转周期，是改善一个地区经济发展环境的重要标志。“要想富，先修路；富得快，高速带”就形象说明了现代交通特别是高速公路对加快经济发展的巨大带动作用。

海南高速公路建设，由于起步晚、投资大、征地拆迁成本高等原因，总里程仍然相对较短，密度不大、等级不高。近年来，在省委、省政府的部署下，我省加大了投资力度，引入大公司、实施大标段建设，逐步提高高速公路建设等级，确保建设好让百姓满意，行车舒适、安全的放心路。

高速公路网不断完善，缩短了我省市县之间的时空距离，密切了沿线各地市间的联系，成为各具特点、优势互补的有机整体，改善了海南的投资环境，带动沿线市县、乡镇的经济发展。

海南拥有得天独厚的旅游资源，高速公路的贯通加速了海南岛“同城化”的到来，将海南各个旅游景点像珍珠一样串联起来，提高了海南旅游的便捷和整合能力，助推“全域旅游”建设。

董宪曾说，实践证明，高速公路建成通车后将形成一条隆起的经济带，有效降低沿线地区企业物流成本，也缩短了农产品的运输时间，推动商业繁荣，“海屯、屯琼等中线高速公路开通后，就已成为中部山区农民群众脱贫致富的重要保障。”

(本报海口5月30日讯)

以生态理念推进山区高速公路建设 造价服从生态 建设景观旅游路

本报海口5月30日讯（记者郭长春）五指山至保亭至海棠湾高速公路、白沙快速出口路两个项目前期工作正在加快推进中，记者近日从省交通运输厅了解到，该厅将按照“造价服从生态、建设景观路、旅游路、生态路”的原则做好项目设计。

良好的生态环境是海南可持续发展的最大优势。近年来，随着“田”字型高速公路主骨架建设的全面展开，省交通运输厅一直把环境保护作为高速公路建设的重要环节加以实施，最大程度减少高速公路建设对原生环境和自然资源的损坏、提高沿线景观的旅游价值，“生态环保”理念也已成为我省高速公路规划建设中的一个必要条件和基本遵循。

该厅规划处相关负责人告诉记者，目前在建的琼乐高速等山区公路选取路线方案时就认真贯彻了“生态环保选线”的原则，在满足规范标准的前提下，使路线尽量与地形相拟合，路基尽可能避离高填深挖，最大程度保护了自然环境。

“五指山至保亭至海棠湾高速公路、白沙快速出口路两个项目都是地处中部山区，必须充分重视工程对水源地保护区、风景名胜区、自然保护区及水土保持敏感区的影响，设计路线时就要尽量减少对自然生态环境的破坏。”该负责人说。

中部地区原生植被覆盖面积大、景观效果好、表土资源宝贵，要避免走先破坏再恢复的老路，目前正在建的中线高速公路就采用两步施工法，即第一步划定高速公路路面宽度，路面多宽清表多宽；第二步从路面边缘到红线划定环保绿线，根据建设需要进行清表，最大限度保留原生植被和土壤。

有了两步施工法，海南中线高速公路全线共保留树木4万余株，创造经济效益超过2000万元。未来五指山至保亭至海棠湾高速公路、白沙快速出口路在施工中也会借鉴这个新方法。

此外，在边坡绿化、路面设计、挖方段景观规划等方面，省交通运输厅也将充分利用并展示出两个项目沿线独特的地形地貌和民俗特色，在保护生态环境的同时打造具有地域特色的公路景观，满足海南日益高涨的旅游需求。

海南高速公路发展历程

1988年	海南建省，环岛东线高速公路右幅开建
1995年11月	环岛西线高速公路开建
1995年12月	环岛东线高速公路右幅建成通车
1997年1月	环岛东线高速公路左幅扩建工程开始分段实施
1999年9月	环岛西线高速公路建成通车
2001年3月	环岛东线高速公路左幅扩建工程全线贯通
2002年9月	海文高速建成通车
2008年8月	海口绕城高速公路一期工程建成通车
2010年8月	G98海南环岛高速正式命名
2012年1月	三亚绕城高速公路建成通车
2012年12月	海屯高速公路建成通车
2013年	海南所有高速公路被列入了《国家公路网规划（2013—2030）》
2015年5月	屯琼高速公路建成通车，琼乐高速公路开建
2015年11月	文博高速、万洋高速开建
2017年4月	五指山至保亭至海棠湾高速公路、白沙快速出口路两个项目前期工作加快推进，确保在今年内全部动工

3

“县县通高速” 将成现实

翻开最新版海南地图可以看到，目前我省各市县除三沙外，只剩下保亭境内还未有高速公路经过，而在建中的琼乐高速和万洋高速也只是分别擦过五指山和白沙一角。

“山区脱贫苦无路，守着财宝难致富。”保亭等中部地区人民热切期盼方便、快捷的高速公路能早日向中部延伸。省规划部门相关负责人也向记者证实，每年的省两会上，保亭等地高速公路何时开建都成为当地代表委员最关心的话题。

“民有所呼，我有所应；民有所求，我有所为。”今年省第七次党代会报告明确提出要“实现县县通高速”，4月29日在省扶贫开发领导小组（扩大）会议上，刘赐贵再次强调，五指山、保亭、白沙等高速公路连接线今年要全部开工，尽快实现“县县通高速”。

记者从省交通运输厅了解到，为尽快实现省第七次党代会“县县通高速”的部署，目前五指山至保亭至海棠湾高速公路、白沙快速出口路两个项目前期工作都在加快推进，确保在今年内全部动工。

其中五指山至保亭至海棠湾高速公路起点冲山镇、顺接中线高速五指山连接线，终点海棠湾环岛高速互通，全长58公里；白沙快速出口路连接白沙县城与万洋高速儋州互通，全长35公里；均采用双向四车道高速公路标准，设计速度100公里/小时。

省交通运输厅负责人表示，两条高速公路是贯彻落实省第七次党代会精神的重大基础设施项目，该厅将加快推进项目前期工作和组织实施，及时提交相关报批材料。

不久的将来，“县县通高速”将成为现实，海南高速公路主骨架的版图再次改写，海南交通建设史上又将写下浓墨重彩的一笔。

(本报海口5月30日讯)

省交建局启动 “品质工程年”活动

本报海口5月30日讯（记者郭长春 通讯员张璐）为进一步提升在建重点公路工程的质量安全水平，日前省交通工程建设局印发了相关实施方案和意见，标志着2017年“品质工程年”活动正式启动。

据了解，该局将通过“品质工程年”活动开展，全面推动我省公路项目建设实现“五化”管理；加大“品质工程”意识宣传教育，引导全体参建者牢牢记“安全至上”理念；力争使公路品质工程理念深入人心，逐步形成品质工程标准体系和管理模式，形成一批可复制、可推广的经验；大力弘扬“工匠精神”，全面推进班组规范化管理；实现在建重点公路项目质量、安全、文明等预期目标。

目前，“品质工程年”得到了参建单位的积极响应，万洋高速、文琼高速参建单位等还对存在质量问题的墩柱进行推倒返工，申明对质量问题的零容忍态度。

据了解，自2016年省交建局履行重点工作项目法人职责以来，该局项目管理每年确定一个活动主题。去年的主题为“项目建设攻坚年”，通过广泛激发全体参建者的积极性、主动性和创造性，全年完成投资107.6亿元，占全省公路年度投资73.4%，超额完成投资计划的7.5%，项目质量合格率达到96.4%，实现了“开门红”。