

《习近平关于社会主义经济建设论述摘编》出版发行

新华社北京6月1日电 由中共中央文献研究室编辑的《习近平关于社会主义经济建设论述摘编》一书，近日由中央文献出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央科学分析我国经济发展形势和任务，坚持以人民为中心的发展思想，贯彻稳中求进工作

总基调，提出并落实新发展理念，大力推进供给侧结构性改革，就推动我国经济发展作出一系列重大决策和工作部署，推动我国经济持续健康发展。认真学习贯彻习近平同志关于社会主义经济建设的重要论述，对于深刻认识我国经济发展怎么看、怎么干的重大问题，牢固树立和贯彻落实新发展理念，适应把握

引领经济发展新常态，推进供给侧结构性改革，促进经济平稳健康发展和社会和谐稳定，实现“两个一百年”奋斗目标、实现中华民族伟大复兴的中国梦，具有十分重要的指导意义。

《论述摘编》共分10个专题：发展是解决我国一切问题的基础和关键；坚持以人民为中心的发展思想，

用新发展理念统领发展全局；使市场在资源配置中起决定性作用和更好发挥政府作用；主动适应、把握、引领经济发展新常态，着力推进供给侧结构性改革；实施创新驱动发展战略；推进新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化同步发展；实施精准扶贫、精准脱贫，坚决打赢脱贫攻坚战；实施“一带一路”建设、京津冀协

同发展、长江经济带发展三大战略；在更大范围、更宽领域、更深层次上提高开放型经济水平；坚持稳中求进工作总基调，全面提高党领导经济工作水平。书中收入494段论述，摘自习近平同志2012年11月15日至2017年3月12日期间的讲话、报告、指示等120多篇重要文献。其中许多论述是第一次公开发表。

国新办发表《新疆人权事业发展进步》白皮书

据新华社北京6月1日电（记者黄小希 聂可信）国务院新闻办1日发表《新疆人权事业的发展进步》白皮书。

白皮书包括九部分，分别是前言、政治权利、公民权利、经济权利、社会权利、文化权利、环境权利、宗教信仰自由权利和妇女、儿童、老年人、残疾人权利。

白皮书指出，1955年，中国在新疆实行民族区域自治制度，进一步保障了新疆各族人民当家作主的权利。自1978年中国实行改革开放以来，新疆经济社会发展进入了一个新的历史时期，各族人民的人权保障水平不断提升。

外交部发言人表示 美参议员有关南海言论纯属偷换国际法概念

据新华社北京6月1日电（记者孙辰茜）美国参议员麦凯恩近日称，中国在南海的有关行为违反国际法，对此，外交部发言人华春莹1日表示，麦凯恩有关言论纯属偷换国际法概念，中方坚决反对。

当日例行记者会上，有记者问，据报道，美国参议员麦凯恩5月30日在悉尼发表演讲称，中国在南海军事化的行为同“恶霸”，中国在南海填海造地并将人工岛礁军事化，这显然违反国际法。中方对此有何评论？

华春莹说，美方有些人张口闭口国际法，但实际上很多时候要么根本不懂法，要么知法犯法。“比如说麦凯恩先生的有关言论纯属偷换国际法概念，混淆视听，我们坚决反对。”

她表示，中方在南海问题上的有关立场一贯而清晰。中国对南沙群岛及其附近海域拥有无可争辩的主权。

外交部发言人表示 已就“萨德”导弹发射车 秘密抵韩向韩方提出交涉

新华社北京6月1日电（记者孙辰茜）针对有关4辆“萨德”系统导弹发射车秘密运抵韩国的报道，外交部发言人华春莹1日在例行记者会上表示，中方就此向韩方提出交涉。

华春莹说，美国在韩国部署“萨德”系统严重损害中方战略安全利益，破坏地区战略平衡，无助于实现朝鲜半岛无核化目标和地区和平稳定，与各方对话协商解决问题的努力背道而驰，中方对此坚决反对。

“我们就此向韩方提出交涉，表明严正立场和严正立场，强烈敦促美韩立即停止并取消部署‘萨德’系统。”她说。

国务院法制办就修改生猪屠宰管理条例征求意见 建立问题产品召回制度

据新华社北京6月1日电（记者丁小溪）国务院法制办1日公布《国务院关于修改<生猪屠宰管理条例>的决定（征求意见稿）》，征求社会各界的意见。意见稿要求建立问题产品召回制度，旨在进一步规范生猪屠宰活动。

根据意见稿，生猪定点屠宰厂（场）发现其生产的生猪产品不符合食品安全标准或者可能危害人体健康的，应当立即停止生产，报告畜牧兽医行政主管部门，召回已销售的生猪产品，并对召回的生猪产品做无害化处理或者销毁。

意见稿明确指出，违反本条例规定，生猪屠宰厂（场）发现其生产的生猪产品不符合食品安全标准或者有证据证明可能危害人体健康，应当召回而不召回的，由畜牧兽医行政主管部门责令其召回或者停止生产；拒不召回或者停止生产的，没收生猪产品以及违法所得，货值金额不足1万元的，并处5万元以上10万元以下的罚款；货值金额1万元以上的，并处货值金额10倍以上15倍以下的罚款；造成严重后果的，由设区的市级人民政府取消其生猪定点屠宰厂（场）资格。

美方向我国遣返一名 严重刑事犯罪嫌疑人

据新华社北京6月1日电（记者刘奕湛）1日14时许，一架由美国起飞的美联航UA888航班降落在北京首都国际机场，两名美国移民海关执法局执法人员将中国籍犯罪嫌疑人朱某移交给中国警方。

据介绍，2016年4月4日，安徽省阜阳市公安局颍泉分局刑警大队接报一起侵犯人身权利犯罪案件。经调查，安徽省阜阳市人朱某具有重大作案嫌疑。但案发后，朱某已于此前从北京乘飞机逃往美国。2017年1月，朱某因在美超期滞留，被美移民执法部门拘留，美方及时将相关情况通报中方。公安部迅即将相关法律文书等材料递交美方，并协调美方尽快将朱某移交给中方。近日，经美国法庭审理后，美方决定将朱某遣返回中国。

交通运输部出台共享汽车征求意见稿 鼓励共享汽车分时租赁

新华社北京6月1日电（记者赵文君）为规范汽车租赁车辆管理、合理确定共享汽车在城市综合交通运输体系中的定位，交通运输部1日发布《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见（征求意见稿）》，向社会公开征求意见，为期两周。

征求意见稿明确

■ 鼓励共享汽车分时租赁模式，提出要在坚持公交优先发展战略的前提下，考虑分时租赁非集约化出行的特点，合理确定分时租赁在城市综合交通运输体系中的定位。

■ 研究建立与公众出行需求、城市道路资源、停车资源等相适应的车辆投放机制。

征求意见稿提出

■ 汽车租赁车辆应按照相关法律法规和技术标准规定到公安机关办理登记，并按照相关规定，进行车辆安全技术检验、环保检验、报废和购买保险。

■ 落实汽车租赁身份查验制度，对身份不明或者拒绝身份查验的承租人，不应提供汽车租赁服务。

■ 分时租赁企业经营者要提升线上线下服务能力，强化车辆组织调配，加强车辆日常管理，确保车辆安全和用户资金、信息安全。

■ 建立健全配套政策措施，为分时租赁车辆停放等创造条件、提供便利。



新华社发

共享汽车怎么开？

——交通运输部回应共享汽车征求意见稿五大热点

交通运输部1日发布《关于促进汽车租赁业健康发展的指导意见（征求意见稿）》，明确鼓励共享汽车分时租赁模式。对于实名制租车、总量控制、私家车从事租赁服务、保险、停车等五大热点问题，交通运输部运输服务司有关负责人进行了解读。

H 权威解读

1 实名制租车、保护用户信息安全

由于租赁车辆在租赁期间使用权和所有权分离，经营者对租赁车辆的管控能力较弱，实名制租车有利于预防和降低车辆诈骗风险。《征求意见稿》针对个人、企业法人或其他组织等不同类型的承租人，提出了具体可操作性的措施。

汽车租赁经营者掌握了个人电话、信用卡、出行线路等个人信息。

息，以及城市交通、地理位置等敏感信息，一旦发生泄露，将可能对国家安全和公民合法权益造成损害。《征求意见稿》提出，分时租赁经营者应遵守《网络安全法》等有关规定，建立完善网络安全防范措施，依法合规采集、存储、使用和保护相关信息，不得超越提供汽车租赁服务所必需的范围。

2 总量调控、研究投放机制

《征求意见稿》提出，分时租赁是以分钟或小时等为计价单位，使用9座及以下小型客车，利用移动互联网、全球定位等信息技术构建网络服务平台，为用户提供自助式车辆预定、车辆取还、费用结算为主要方式的汽车租赁服务。

分时租赁是传统汽车租赁企业在服务模式、技术、管理上的创新，改善了用户体验，为城市出行提供了一种新的选择，有助于减少个人购车意



近日，河北邯郸街头一工作人员（左）指导市民使用充电桩为“共享汽车”充电。新华社记者牟宇 摄

1

实名制租车、保护用户信息安全

《征求意见稿》提出，如果将私家车的车辆性质登记为“租赁”并符合当地有关规定，也可以从事分时租赁业务。

《征求意见稿》提出，鼓励汽车租赁企业与保险公司根据汽车租赁业务特点和风险大小，开发保险产品，既保障承租人合法权益，也能提高企业抗

3

私家车有条件从事分时租赁业务

不同于私家车仅为家庭提供私人服务，分时租赁车辆为社会公众提供服务且以此营利，服务对象更加广泛，使用强度通常比私家车高，

需要在车辆技术性能、安全检测、保险税费等方面符合相关法律法规规定，以更好保护用户生命财产安全和合法权益。

4

鼓励开发汽车租赁保险产品

风险能力。

我国机动车保险的有关险种、费率和金额，主要依据不同

车辆使用性质、年限等确定。目前，租赁车辆保险费率与出租车等提供运输服务的费率一致，但是与出租汽车等提供运输服务的车辆相比，租赁车辆在使用效率、事故风险等方面存在明显差别。

5

探索城市路内停车费优惠等措施

车场地限制，用户只能定点取车、定点还车，影响了使用便捷性和用户体验。通过停车费优惠等方式，推动在城市路内停车泊位“随取随还”，可为分时租赁发展创造有利条件。据了解，目前已经有部分城市开展积极探索，通过企

业与当地政府签订协议，只需每年缴纳固定费用，其车辆即可在市区内合法划设的路内免费停放，极大便利了社会公众的使用，也促进了分时租赁在当地快速发展。记者 赵文君

（据新华社北京6月1日电）

2

总量调控、研究投放机制

愿，有助于缓解城市私人小汽车保有量快速增长趋势以及对道路和停车位的占用，应当予以鼓励发展。

同时，分时租赁使用小型客车，相比大容量公共交通出行方式，仍是一种非集约化的出行方式，需要在优先发展公共交通的前提下，统筹考虑，因地制宜、因城施策，研究建立与本地公众出行需求、城市道路资源、停车位等相适应的车辆投放机制。

5

探索城市路内停车费优惠等措施

车场地限制，用户只能定点取车、定点还车，影响了使用便捷性和用户体验。通过停车费优惠等方式，推动在城市路内停车泊位“随取随还”，可为分时租赁发展创造有利条件。据了解，目前已经有部分城市开展积极探索，通过企

业与当地政府签订协议，只需每年缴纳固定费用，其车辆即可在市区内合法划设的路内免费停放，极大便利了社会公众的使用，也促进了分时租赁在当地快速发展。记者 赵文君

（据新华社北京6月1日电）