

“蛟龙”号转战雅浦海沟

明日将进行雅浦今年第一潜

新华社“向阳红09”船6月2日电（记者刘诗平）“蛟龙”号载人潜水器和科学家们2日上午抵达雅浦海沟作业区，开展中国大洋38航次第三航段雅浦海沟作业区的科学考察，预计“蛟龙”号将于4日进行今年雅浦海沟第一潜。

“向阳红09”科学考察船是6月1日下午完成马里亚纳海沟今年最后一

潜后向雅浦海沟作业区进发的，科考队员抵达作业区后即刻回收了去年布放的锚系。

“锚系搭载了沉积物捕获器、海流计和温盐深仪（CTD）等海洋观察仪器，主要观察5700米左右近海底一年周期性的变化情况。比如沉积物捕获器，收集这一年里不同时期的海洋沉

降颗粒物样品，回收后冷藏带回岸上实验室进行颗粒物沉降通量和成分分析。”国家海洋局第二海洋研究所副研究员张东声说。

在雅浦海沟区，科考队主要开展深渊生物群落及深海基因资源的调查，并阐明生物群落与深渊环境的相互作用机制。除了计划让“蛟龙”号进

行5次大深度下潜之外，还将开展4站温盐深仪和采水、1站沉积物采集、5站深海锚系/着陆器布放和回收等常规环境调查。

全球最深的海沟，多分布在西太平洋地区，马里亚纳海沟和雅浦海沟是其中的两条。前者最深处超过1.1万米，是世界最深的地方；后者北端与马里亚

纳海沟相接，最深点也达到了8527米。

今年2月6日开始的中国大洋38航次科考，共分三个航段，分别在西北印度洋、中国南海和西太平洋的马里亚纳海沟、雅浦海沟开展科学调查。雅浦海沟作业区科学调查结束，将意味着大洋38航次科考的完成，自2013年开始的“蛟龙”号试验性应用也将告一段落。



我国首台泵后摆火箭发动机试车成功

6月2日，我国首台泵后摆火箭发动机首次试车获得圆满成功，成为世界上第二个掌握泵后摆核心技术的国家。

泵后摆技术的攻克为重型运载火箭发动机的研制扫除了拦路虎，为研制更大推力液体火箭发动机奠定了坚实的基础。

新华社发

外交部证实 一日本公民因涉嫌危害中国国家安全受审查

新华社北京6月2日电（记者孙辰晷）外交部发言人华春莹2日证实，一日本公民因涉嫌危害中国国家安全受审查。

当日例行记者会上有记者问：据报道，中方5月份在辽宁省拘捕了一名60多岁的日本籍男子，这是属实？如果属实，该男子被捕的原因是什么？

华春莹说，今年5月中方有关部门依法对一名涉嫌危害中国国家安全的日本公民进行审查，并根据《中日领事协定》及时通报了日驻华相关领事机构。

9月1日起 银行卡境外消费千元以上 发卡机构需上报信息

据新华社北京6月2日电（记者吴雨）国家外汇管理局2日表示，2017年9月1日起，境内发卡金融机构向外汇局报送境内银行卡在境外发生的全部提现和单笔等值1000元人民币以上的消费交易信息，完善银行卡境外交易统计，维护银行卡境外交易秩序。

外汇局相关负责人表示，开展银行卡境外交易信息采集，不涉及银行卡境外使用的外汇管理政策调整，外汇局将继续支持和保障个人持银行卡在境外经常项下合规、便利化用卡。银行卡境外交易信息由发卡金融机构报送，个人无需另行申报，不增加个人用卡成本，外汇局将依法保护持卡人信息安全。

全国政协原常委、港澳台侨委员会原主任 孙怀山严重违纪被“双开”

新华社北京6月2日电 日前，经中共中央批准，中共中央纪委对第十八届中央委员，全国政协原常委、港澳台侨委员会原主任孙怀山严重违纪问题进行了立案审查。

经查，孙怀山严重违反政治纪律和政治规矩，妄议党中央大政方针，搞团团伙伙，对抗组织审查；违反中央八项规定精神，违规接受公款宴请，安排有关单位公款接待家属旅游；违反廉洁纪律，收受礼品、礼金，利用职权和职务上的影响为其子的经营活动谋取利益。利用职务上的便利为他人谋取利益并收受财物，涉嫌受贿犯罪。

孙怀山身为中央委员，政治上对党不忠诚，经济上贪婪，严重违反党的纪律，并涉嫌受贿犯罪，性质恶劣、情节严重。依据《中国共产党纪律处分条例》等有关规定，经中央纪委会常委会会议研究并报中央政治局会议审议，决定给予孙怀山开除党籍、开除公职处分；终止其党的十八大代表资格；收缴其违纪所得；将其涉嫌犯罪问题、线索及所涉款物移送司法机关依法处理。给予其开除党籍的处分，待召开中央委员会全体会议时予以追认。

最高检依法决定 对卢恩光立案侦查

新华社北京6月2日电 最高检2日消息，日前，最高人民检察院经审查决定，依法对司法部原党组成员、政治部主任卢恩光以涉嫌行贿罪立案侦查并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

威海“5·09”案 被认定是司机人为放火

新华社济南6月2日电（记者滕军伟）山东省和威海市公安局2日通报，威海“5·09”客车起火案件是一起司机人为实施的放火案件。

经调查，客车起火部位位于客舱内左前部、司机座椅后侧地板处，在司机座椅附近燃烧残留物中提取到打火机防风罩1枚，现场多处燃烧残留物检测出汽油残留物成分。排除车内电气短路或交通事故引发火灾。

经侦查，这名客车司机因短时间内加班补助、夜班费被接连停发，致使其工资收入骤减，心怀不满，遂从加油站购买汽油并携带上车，于案发当日在车内实施放火行为。

2017年5月9日8时59分，车牌号为鲁K49167的大客车行驶到威海市环翠区陶家乔隧道内起火燃烧，车上11名儿童不幸遇难，司机当场死亡，随车女教师经抢救无效离世。



1 一个非常遥远的、人迹罕至的地方

潜航员唐嘉陵对2012年海试时“蛟龙”号第一次在“马沟”坐底记忆犹新。这也是他第一次在世界最深处下潜。几天前“蛟龙”号首次在这里下潜时并没有坐底。这次到达6965米看到的海底世界，唐嘉陵的感觉是“荒芜和贫瘠”，没有看到自己想象中的生物，“我到达了一个非常遥远的、人迹罕至的地方”。

唐嘉陵说，能够在世界最深处的马里亚纳海沟下潜，是他成为潜航员以来的一个梦想，而“蛟龙”号让他圆了梦。

“马里亚纳海沟见证了中国载人深潜技术的进步和深渊科学的发展。搭载科学家下潜，对深渊科学研究带来帮助，充分体现了‘蛟龙’号的价值。”唐嘉陵说。

“蛟龙”号“马沟”深潜日记

一个神奇的深海世界

6月2日，离开“马沟”前往雅浦海沟途中，雨。“蛟龙”号6月1日完成今年马里亚纳海沟最后一潜。从5年前第一次深潜“马沟”，“蛟龙”号已经在这里下潜20次。每一次有每一次的精彩，记者现场采访相关人员，观看从深海带回的视频资料，这样几个片段令人印象深刻。

2 难忘的海底记忆

潜航员傅文韬比较幸运，第一次深潜“马沟”，就看到了一个神奇深海世界。

“抵达海底第一个惊喜，就是看到了底栖动物爬行的痕迹。随后，看到海底不时有海参和虾出现，那次还从海底带回了海参样品。”在“马沟”已经深潜了10次的傅文韬说，记忆最深的还是海试时到达水下7062米的那次。“毕竟那是全世界同类载人潜水器到达的最深纪录，是我国载人深潜技术的骄傲。”

今年“马沟”第一潜是个工程潜次，也是所有20潜次中最浅的一潜，新华社记者搭乘“蛟龙”号到达4811米海底。

海底有“漫天的雪花”

令记者好奇的是海底竟然有很多发光的动物，不时有“雪花”飘过。科学家说，动物发光或有助于找到食物，或用来吸引配偶，

或用于防卫敌人。而海底不时飘过的“雪花”，则是浮游生物的絮状物、生物尸体的碎屑或生物排泄的粪便，在潜水器灯光照射下，反射出白光，同时光在水中的折射作用，使得悬浮物看上去更大，因而看起来像漫天的雪花。

跳舞的海参

让记者印象最深的是海底动物世界：跳舞的海参、亭亭玉立的海绵、旁若无人游着的鱼虾、趴在石头上的神奇蛇尾、形状多样的海星……

玄武岩一抓就碎

让记者吃惊的则是一处处林立的海底岩石，看上去坚硬无比、气势磅礴，但在“蛟龙”号的机械手面前，却像豆腐一样软弱，一抓就碎。原来它们虽然是玄武岩，但长时间被海水侵蚀，经过长年累月的蚀变而成这样。

一言不合就关闭数据接口，无辜的消费者和商家很受伤

菜鸟顺丰之争为了啥

新闻纵深

一言不合就关闭数据接口，菜鸟和顺丰之争惊呆了业内，也伤到了无辜的消费者和商家。

国家邮政局1日晚连夜在官网发布消费提示，受菜鸟网络与顺丰速运关闭互通数据接口影响，导致少量快件信息查询不畅，时下樱桃、荔枝、杨梅、芒果等生鲜农产品寄递业务会受到一定影响。

国家邮政局表示，将及时与当事双方高层进行沟通，寻求解决问题的最大公约数，切实维护市场秩序和消费者合法权益，决不能因企业间的纠纷产生严重的社会影响和负面效应。各地要积极协调快递企业组织运能，努力保持生鲜农产品外运渠道畅通。

“决裂”背后是对物流大数据的话语权争夺

菜鸟方面1日回应，本来是智能快递柜信息合作的问题，却瞬间被顺丰升级，停掉了顺丰返回给淘宝平台的所有物流信息。菜鸟网络品牌与公众沟通部总监牛智敏说，此前菜鸟和丰巢在数据安全合作问题上没有达成一致意见。丰巢和顺丰本是两家互相独立的，公司，菜鸟和丰巢、顺丰分别签订合同，和顺丰的合同还没有到期。顺丰接着搬出物流信息“腾讯云”与“阿里云”之争，是在混淆概念。

顺丰方面表示，菜鸟曾于5月27日率先告知，将在31日停用快递柜信

息接口。丰巢作为独立第三方，不可能也不会将其其他非淘宝系的电商物流平台数据同步至菜鸟，因为这与信息安全升级无关。

顺丰方面2日对记者表示，自即日起不再对外界评论作任何回应，集中精力服务客户、切实维护市场秩序，全力服务好丰巢5000万用户，保证寄递渠道畅通。

关闭数据接口的背后，本质上是顺丰和菜鸟对物流大数据的话语权争夺。

业内人士分析，来自阿里系的互

与菜鸟闹掰之后顺丰加入了京东物流平台

有专家表示，顺丰对物流信息的保护有点“过”，在互联网商业领域，企业对“攻”和“守”应该把握怎样的尺度，还缺乏一个合理的定位。

业内透露，与菜鸟闹掰之后，顺丰加入了京东物流平台。自去年年底，京东的物流子公司已经转型成为“菜鸟版”的物流信息平台，对快递企业开放。

中国物流学会特约研究员杨达卿

说，所有的物流信息平台都会从商家获取大数据，如果顺丰今天跟菜鸟闹掰了，今后还将面临同样的问题。“企业和平台之间的数据应该开放到什么尺度，需要互相协商把握。物流信息数据的开放应该是分层次、分阶段，逐步对接，不可能所有的企业都愿意立即敞开。”杨达卿说。

杨达卿分析，顺丰自有公路、航空货运体系，自身的物流信息可以

双方关闭数据接口是一种极端的解决方式

要从国民经济发展的大局来考虑问题，只有产业链顺畅了，企业才能共赢。

“假如真如菜鸟所说，顺丰进行了反击，双方打算把这件事引向何方，还是从此以后分道扬镳？这不是大家都

形成闭环。菜鸟要的是快递大数据整体，而不是一家企业个体。两家公司有交集也有独立性，需要尊重独立性，也需要达成协同。在互联网大环境下的商业协同，企业的核心竞争力是对数据的驾驭能力，对供应链的优化能力。菜鸟和顺丰没有建立沟通机制，简单粗暴一关了之，对菜鸟来说，失去了一个好的品质服务商；对于顺丰，可能失去了天

想要的结果。”赵国君说，菜鸟平台对大数据的要求，要从法条法理上看是否合理。产业链上一家独大、打击上下游企业，无法形成共赢。

赵国君表示，菜鸟应该反思其对企

立的丰巢，顺丰是其最大股东，在全国布局了3.5万个智能快递柜。顺丰自身拥有37架全货机、1.5万辆车、37万名快递员，在生鲜农产品冷链配送、电商高端配送上占据绝对优势，菜鸟需要顺丰这样的企业来做服务支撑。

猫的电商平台。

“丰巢的业务有70%至80%来自菜鸟联盟，也是用淘系的数据来获利，这是不可否认的事实。顺丰需要自我保护，但是千万别自我孤立。”杨达卿说，智能快递柜解决了城市配送最后一公里，是提高消费者服务体验最关键的一环，商家需要了解物流流程的节点信息，才能优化整个全链路的物流服务。

业大数据开放的要求，真实的出发点在哪里。信息是为产业链服务，信息开放的目的是让合作更顺畅，而不是一家企业独大的蓄水池、低洼地，只进不出。

记者赵文君(新华社北京6月2日电)