

车·热点

儿童安全座椅，你用对了吗？

六一前后，多个汽车厂家陆续举办了儿童安全训练营活动。中国消费者协会近日提醒家长：儿童乘车务必要正确使用儿童座椅，避免“过早面朝前坐车”等误区。

“不当驾驶”威胁儿童安全

公安部道路交通安全研究中心和中国疾病预防控制中心合作编写的《中国儿童道路交通伤害状况研究报告》显示，约87.09%的儿童交通事故是由驾驶员不当驾驶造成的。不当驾驶中，不良交通习惯和违法驾驶行为事故，是威胁儿童道路交通安全的主要原因。没有给儿童购买儿童安全座椅也是另外一个不容忽视的原因。

据统计，多年来，虽然我国“万车死亡人数”不断下降，但由于汽车保有

量增长快，每年交通事故死亡总人数仍居高不下。其中，交通事故仍是14岁以下儿童的第一死因。

据报道，国内驾驶员的交通安全意识普遍比较淡薄，疲劳驾驶、超速行驶、违章行驶等现象突出。“文明驾车”习惯养成的速度，要远低于汽车保有量的增长。

此外，近几年来，“儿童被留车内事件”时有发生。今年5月12日，广西宜州一幼儿园将一个三岁半男童遗忘在校车内，该男童因缺氧窒息死亡。

仅靠安全带难以保护儿童

相关测试表明，如果孩子在车内一人独坐且没有正确系好安全带，紧急刹车时，孩子就会像子弹一样撞向前方，从而导致重伤或死亡。如果是家长抱着小孩乘车，当汽车以时速50公里的速度撞击时，10公斤重的小孩产生的冲击力可能超过400公斤，这时家长想要保护小孩也会力不从心。

目前，车用安全带大多数是针对成年人的，最低身高限制为140厘米，

安全带肩带的位置在成年人的锁骨和前胸。对于幼小的儿童来说，汽车安全带正好压在颈部，真正发生事故时，不仅不能保护儿童，反而会压迫气管，引起窒息，压迫颈动脉，引起脑部缺血，甚至可能危及生命。

有些家长喜欢将儿童放在副驾驶座上，或抱着坐在副驾驶座上，这都是危险行为。当紧急刹车时，安全气囊打开，对成人形成缓冲作用，而对儿童，却会正好打在其头部颈部。

要按说明书使用儿童座椅

配置儿童安全座椅，是儿童乘车安全的第一步。在车内，儿童最安全的位置是后排中间位置，因为这里离每个撞击点都有一定的缓冲空间。

中消协指出，儿童在不满一岁、体重不足9公斤之前必须面朝后乘车。因为一旦发生事故，孩子身体中最硬的背部会比其他部位更好地缓解冲击力。如果面朝前，孩子相对较重的头部会先着地，尚未发育完全的脊骨不能很好地保护脊髓，存在造成瘫痪或死亡的危险。当儿童已满一岁、体重达到9公斤以上时，才能让孩子面朝前坐车。

（信息时报）



如何选购儿童安全座椅？

1. 儿童安全座椅选购主要考虑儿童体重和年龄、座椅的固定方式，购买时需要仔细阅读产品认证信息。
2. 市场上销售的儿童安全座椅会标有适用儿童的体重，有些还备注了适用年龄，其中体重应作为主要参考依据，购买时要根据儿童体重选购合适范围的产品，年龄可作为参考。
3. 座椅的固定方式：国内儿童安全座椅安装方式主要分为安全带捆绑安装和ISOFIX接口安装。安全带捆绑式座椅适用于各种车辆，接口安装式座椅只能安装在配备接口的车辆。
4. 认证标志：从2015年9月1日起，国内市场上销售的儿童安全座椅产品必须通过CCC认证。因此购买时要选择有CCC认证标志的产品。
5. 材质工艺：检查安全扣和安全带是否牢固，塑料件是否光滑，布料是否透气等。建议带着孩子去挑选，让孩子亲自试坐。

小贴士

1. 交通事故是我国14岁以下儿童的第一死因，约87.09%的儿童交通事故是驾驶员不当驾驶造成的

2. 儿童在不满一岁、体重不足9公斤之前必须面朝后乘车，因为一旦发生事故，孩子身体中最硬的背部会比其他部位更好地缓解冲击力

3. 配置儿童安全座椅，是儿童乘车安全的第一步

制图/张昕

全新BMW5系Li海南首秀

琼山大道海南宝翔行全新BMW5系Li海南首秀鉴赏会，将于6月10日下午15时开启。

据介绍，全新BMW5系Li的人机交互方式多达五种，自然语音识别、手势控制、触控屏幕、iDrive系统以及热敏按键，为用户展示了人机交互的未来发展趋势。宝马最新一代人机交互界面与触控屏幕功能相结合，让用户可以像操作智能手机一样简洁地对汽车系统进行操作。

在全新BMW5系Li的人机交互方式中，宝马最新的自然语音识别系统，与用户交流的流畅程度堪比一位商务随行助理。用户只需用简单的日常用语，即可向汽车发出

指令或询问信息。

手势控制开拓了人机交互的想象空间，为用户与汽车的交流打开了便捷的通道。全新BMW5系Li的手势控制功能预设6种。通过左右挥手、空中轻点、手指画圈以及两个手指的平行或斜向拖曳等手势，用户可以进行接听、拒听电话，控制音量，翻页查询交互界面信息和缩放地图页面等操作。

集成于后排中央扶手的后排智能触控系统具有可移动手持功能，后排乘客可通过触屏轻松干涉除驾驶员驾驶以外的全面操作，例如调整前后排空调，进行座椅加热和通风、打开星空全景天窗、内部氛围

灯、娱乐系统以及了解行程信息，还可以直接将它像ipad一样的智能终端来连通世界。

智能轻量化是全新BMW5系Li的一大突破，整车减重最大达130公斤，车辆在减重的同时安全性也在同步提升。更加轻盈坚韧的车身，不但让车辆更灵活，也带来了出类拔萃的燃油高效性。

全新BMW5系Li发动机包括2.0T四缸和3.0T六缸两款，其中2.0T发动机提供两种动力输出，全系标配8速手自一体变速器，动力总成的匹配带来不凡的动力输出和能耗表现。全新BMW528Li，7.4秒即可从0加速到100公里/小时，百公里油耗为6.4升。

海南首秀鉴赏会当天可享订车三大礼遇

进店礼遇：报名参与活动，到店即送BMW长柄雨伞

订车礼遇：尊享最快提车资源，再送自行车、拉杆箱等豪礼

保养礼遇：五年25次保养半价

报名热线：0898-60870000转1

全境挑战赛全国开启 东风日产邀您勇闯全国24城

6月3日，东风日产SUV家族年度重磅活动——“NISSAN全境挑战赛”启动会在海口举行。此次活动有南北五条线路，从海口、成都、常州、保定等地同时启程，持续一个半月，覆盖全国24座重点城市、150家经销商和5000名消费者，最终会师阿拉善。

东风日产在SUV领域具有先发布局优势和产品实力，2016年以41.5万的成绩斩获合资品牌SUV销量冠军。在刚刚过去的5月，东风日产的三款SUV奇骏、逍客和楼兰劲销30883台，同比增长10.6%，表现优异。随着全车型劲客的到来，相信东风日产今后在SUV领域的表现会更加抢眼。

在历次为SUV定制试驾活动的基础上，今年“NISSAN全境挑战赛”从试驾产品、体验场景、赛事打造等方面全新升级，为消费者带来更富激情和挑战的驾乘体验。

首先，SUV全系出击。全领域越野之王途乐、大五座SUV领潮车型楼兰、智勇本色SUV奇骏、驾控型都市SUV逍客，以及即将上市的小型SUV劲客等东风日产SUV车型齐聚全境挑战赛现场，消费者可任意选择自己喜欢的座驾进行试驾和挑战。

其次，打造沉浸式场景。区别于传统SUV试驾对大型道具的依赖，NISSAN全境挑战赛着力打造真实越野场景。在近万平方米的土方场地上，模拟搭建冰川、山林、沙漠等6大极限场景，消费者无需远行即可充分体验各种路况下的产品性能、智能装备。

最后，打造赛事IP。此次赛事首次引入国际标准越野赛事规则，并与国内顶级越野赛事IP“越野e族阿拉善英雄会”深度合作。各城市通过积分赛产生分站冠军，分站冠军直接晋级阿拉善英雄会。

东风日产SUV家族全境挑战的征途已经开启，欢迎广大消费者释放勇于挑战的内心，参与挑战、成功挑战！

广告联系

林明岳 15109805678



车·锦囊

夏天地面高温 轮胎养护别忽视

酷暑来袭，路面的高温可以煮熟鸡蛋。这种情况下，车辆最容易发生爆胎事故。很多车主都有这样的疑问：有什么办法可以有效防止轮胎爆胎呢？

5种情况易“爆胎”

- 如果平时用车遇到以下5种情况，就可能遇到爆胎的情况。
1. 气温高。一旦路面温度升高，轮胎与路面的摩擦导致胎表温度提升。热胀冷缩之下，轮胎胎体发胀变薄，容易导致爆胎。
 2. 车辆超载。如果胎压很高，超载更容易诱发爆胎。
 3. 轮胎状况不佳。如果您的轮胎过度磨损，出现老化、有开裂和外伤等情况，就容易导致爆胎出现。
 4. 超速行驶。轮胎的速度极限都是经过厂家严格计算确定的，长时间过度超速，胎温迅速升高，橡胶迅速老化，轮胎极易爆裂。
 5. 路况不好。凹凸不平的路面或

碎石非常多的路面对车胎损害很大。车辆在高速行驶时，由于路面上锐利的石头或尖锐物体摩擦撞击而导致爆胎的情况。

防止爆胎：从日常养护做起

在高温条件下，车主行车要注意轮胎的温度和气压。车辆使用说明书上都有详细规定，每次长途行驶前要保证规定的气压标准。如果发现轮胎胎压不足，应及时补足，绝对不可凑合进行长时间行驶。

一般厂家规定的轮胎使用寿命都在8万—10万公里之间（或5年左右），平时要经常检查轮胎的磨损情况。

长时间在高温马路上行驶，隔一段时间就要休息一下，将车停于阴凉地点，等轮胎温度降低后再继续行驶。切不可用泼浇冷水的办法降低轮胎温度，这样反而会因胎面和胎侧胶层各部分收缩不均而发生裂纹。

（广州日报）