

习近平分别会见四国领导人

据新华社阿斯塔纳6月8日电（记者孟娜）8日，国家主席习近平在阿斯塔纳会见俄罗斯总统普京。

习近平指出，不久前，我同普京总统在“一带一路”国际合作高峰论坛期间举行会晤，达成保持中俄全面战略伙伴关系高水平运行、加强两国全方位合作的重要共识。在当前复杂多变的国际形势下，中俄关系发展得好，对中俄各自发展振兴、对世界和平稳定都至关重要。双方要加大在涉及彼此核心利益问题上的相互支持，推动“一带一路”建设同欧亚经济联盟对接取得更多实际成果，深化人文交流和民心相通，密切在国际和地区事务中的协调和配合。

习近平强调，上海合作组织正面临新的发展机遇和挑战。中俄两国应该加强沟通和协调，坚定遵循“上海精神”，巩固成员国团结协作，维护地区安全稳定，加大务实合作力度，不断提升上海合作组织在国际和地区事务中的影响力，更多发挥上海合作组织在阿富汗国内和平与和解进程中的作用。中方将在阿斯塔纳峰会后接任上海合作组织轮值主席国，愿同包括俄方在内的各方保持密切沟通和协调，全面深化上海合作组织各领域合作，共同推动上海合作组织实现新一轮发展。

普京表示，俄中保持密切高层交往十分重要。面对当前复杂的国际形势，俄中要加强沟通协调，维护世界和地区和平、稳定、安全。俄中要同有关各方共同努力，增进上海合作组织成员国团结协作，推动本组织在国际事务中发挥更大影响。普京再次祝贺中国

成功举办“一带一路”国际合作高峰论坛，表示“一带一路”倡议具有重要的现实意义，也赢得了国际社会广泛支持。

两国元首就阿富汗、朝鲜半岛形势等共同关心的国际和地区问题交换看法。

据新华社阿斯塔纳6月9日电（记者骆塘）9日，国家主席习近平在阿斯塔纳会见塔吉克斯坦总统拉赫蒙。

习近平指出，中塔是亲密无间的友好邻邦和高度互信的战略伙伴。两国高层交往密切，经贸、农业、基础设施建设、能源、安全等领域合作成果丰硕，在联合国和上海合作组织框架内紧密协作。当前，中塔共建“一带一路”合作取得重要成果，下一步要推动合作向高端、创新、多元方向迈进。双方要加强经济政策协调和发展战略对接，推动互联互通建设取得新进展，加强产能和装备制造合作，深化救灾合作，促进贸易和投资自由化便利化，加强防务和执法安全合作。中方愿同塔方一道，以两国建交25周年为契机，弘扬睦邻友好精神，加强战略协作，深化互利合作，推动中塔战略伙伴关系向更高水平迈进。

拉赫蒙表示，塔中是好邻居、好朋友、好伙伴。塔方珍视塔中友谊，重视中方在国际事务中的重要作用，致力于深化塔中战略伙伴关系。建交25年来，塔中政治上高度互信，经贸、科技、人文等领域合作富有成果。塔国家发展战略同中方发起的历史性的“一带一路”倡议高度契合。塔方愿将自身发展同“一带一路”建设对接，加强在互联互通、电力、农业、安全等领域合作。

据新华社阿斯塔纳6月9日电（记者孟娜）9日，国家主席习近平在阿斯塔纳会见西班牙国王费利佩六世。

习近平指出，中方高度重视中西关系，赞赏西班牙王室长期以来始终坚定支持和积极推动发展对华关系。我们愿同西班牙一道，将两国全面战略伙伴关系提升到更高水平，更好造福两国人民。双方要密切高层交往，坚定支持彼此核心利益和重大关切。要加强发展战略对接，深化金融、电信、可再生能源、农业、生物医药、航空航天等领域合作。要加强人文交流，推进地方和民间交往，扩大教育、旅游、体育等领域合作。要就国际和地区热点问题保持磋商和合作，推动经济全球化朝着更加开放、包容、普惠、均衡方向发展。中方欢迎西班牙积极参与“一带一路”建设，共同用好用足中国义乌至马德里中欧班列。中方坚定支持欧洲一体化进程，双方要积极打造和平、增长、改革、文明四大伙伴关系。希望西班牙继续在欧盟内发挥积极作用，为中欧关系长期健康稳定发展作出积极贡献。

费利佩六世表示，西中友谊历史悠久，双方在相互尊重基础上推进经贸、政治、文化交流合作取得积极成果。西方愿同中方共同努力，巩固两国政治互信、密切高层交往、深化各领域务实合作。中方发起的“一带一路”倡议将对促进全球经济产生重要推动作用。西班牙愿积极参与“一带一路”框架下基础设施、能源等领域合作。

据新华社阿斯塔纳6月9日电（记者刘华）9日，国家主席习近平在阿斯塔纳会

见印度总理莫迪。

习近平指出，当前，国际形势正在发生深刻复杂变化。中印作为世界上最大的两个发展中国家，应该更多聚焦合作、结伴前行，为各自国家发展提供助力，为维护世界和平稳定、促进共同发展作出贡献。中方高度重视发展中印关系，愿同印方一道努力，增进政治互信，对接发展战略，深化务实合作，就重大国际和地区问题保持协调和配合，推动中印战略合作伙伴关系持续健康稳定发展。双方要密切高层交往和机制性交流，加强战略沟通，促进政策对接。要加强贸易投资合作，推动产能、产业园区、铁路建设等大项目取得更多早期收获。要携手促进区域联通和共同发展，加强发展倡议对接，推动孟中印缅经济走廊建设早日取得实质进展，加强在亚洲基础设施投资银行内合作。要加强地方、智库、文化、媒体、旅游等领域交流。要加强多边领域沟通和协调，妥善管控和处理分歧和敏感问题。

习近平祝贺印度即将成为上海合作组织正式成员，表示中方愿同印方加强在上海合作组织框架内合作，共同为上海合作组织健康持续发展作出积极努力。

莫迪表示，印中都是文明古国，两国友好关系源远流长。在国际形势复杂多变的背景下，良好的印中关系能够发挥稳定作用。双方要深挖合作潜力，加强在国际事务中沟通协调，尊重彼此核心关切并妥善处理分歧。印方感谢中方支持印度加入上海合作组织，愿密切双方在上海合作组织框架内合作。

就缅甸军机失事 习近平向吴廷觉致慰问电 李克强向昂山素季致慰问电

新华社阿斯塔纳6月9日电 国家主席习近平9日就缅甸军机失事向缅甸总统吴廷觉致慰问电，对遇难者表示深切的哀悼，向缅甸政府和人民特别是遇难者家属致以诚挚的慰问。

习近平在慰问电中表示，作为友好邻邦，中方对缅甸政府和人民的悲痛心情感同身受，将根据缅甸方愿望和需要，为缅甸有关善后工作提供有力的支持和协助。

新华社北京6月9日电 国务院总理李克强9日就缅甸军机失事向缅甸国务资政昂山素季致慰问电，对这起不幸事件表示深切慰问，对遇难者表示沉痛哀悼。

李克强在慰问电中表示，相信在缅甸国内各方的共同努力下，缅甸一定能妥善处理善后事宜。中方愿根据缅甸方愿望和需要，提供必要的支持和协助。

国务院任免国家工作人员

新华社北京6月9日电 国务院任免国家工作人员。

任命郑富芝、刘大为为教育部部长助理；任命唐登杰为工业和信息化部副部长、国家航天局局长、国家原子能机构主任、国家国防科技工业局局长；任命侍俊为公安部副部长；任命蔡奇为北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会主席，陈吉宁为北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会执行主席；任命包信和为

中国科学技术大学校长（副部长级）；任命田红旗（女）为中南大学校长。

免去陈智敏的公安部副部长职务；免去郭文奇的国家食品药品监督管理总局副局长职务；免去田红旗（女）的中国工程院副院长职务；郭金龙不再兼任北京2022年冬奥会和冬残奥会组织委员会主席职务；免去万立骏的中国科学技术大学校长职务；免去张尧学的中南大学校长职务。

全国100余家报社 联合发表版权自律宣言

据新华社北京6月9日电（记者史竞男）来自全国100余家报社的相关负责人，9日在京联合发表《中国报业版权自律宣言》，希望通过提高自身版权意识、完善版权管理制度、抵制各种侵权盗版行为等方式，共同促进我国报业行业健康发展。

这是记者从当天在北京举行的首届中国报业版权大会上了解到的。

会议通过的《中国报业版权自律宣言》称，各新闻媒体、网络服务商和个人在获得授权转载作品时，应自觉为著作权人署名，不歪曲、篡改原文及标题；转载作品应在显著位置注明来源，转载网站发表文章时还应注明来源网站的链接地址。此外，将积极探索版权价值转化的新方法、新模式，加强与其他媒体的版权合作，利用新媒体、新技术、新思路推动报业融合发展。

中国12所高校进入 QS世界大学排名百强 成为拥有世界百强大学最多的亚洲国家

据新华社伦敦6月8日电（记者张家伟）英国QS全球教育集团8日发布最新版“QS世界大学排名”，其中12所中国高校入选世界100强，成为榜单上拥有世界百强大学最多的亚洲国家。

在这份最新的榜单上，排名前10的高校均出自欧美国家，包括麻省理工学院、斯坦福大学、哈佛大学、加州理工学院、剑桥大学、牛津大学、伦敦大学学院、帝国理工学院、芝加哥大学、苏黎世联邦理工大学。

中国共有63所高校入选这份榜单：中国大陆39所，中国香港7所，中国澳门1所，中国台湾16所。中国大陆有6所大学进入世

界百强，包括清华大学、北京大学、复旦大学、上海交通大学、浙江大学、中国科学技术大学。

按照这份榜单，中国（12所）仅次于美国（31所）和英国（16所），成为拥有世界百强大学最多的亚洲国家。相比之下，日本和韩国分别拥有5所，新加坡拥有2所。

QS全球教育集团成立于1990年，每年定期发布“QS世界大学排名”等多项与高等教育相关的排名。“QS世界大学排名”与“泰晤士高等教育世界大学排名”，以及“世界大学学术排名”被认为是世界三大最有影响力的全球性大学排名。



百余件出土文物 亮相圆明园考古展

6月9日，北京市文物研究所圆明园课题组组长张中华介绍从圆明园大宫门遗址御河内出土的铜鎏金象首。

当日，圆明园考古展正式开展，首次向公众展示了近年来对圆明园西洋楼遗址、如园、碧云山房等多处景点进行考古发掘的成果，展品主要包括铜器、玉器、瓷器和建筑构件共计106件。该展览位于圆明园展览馆内，将持续至10月。

新华社记者 罗晓光 摄

外交部部长助理李惠来谈

习近平主席出席上海合作组织阿斯塔纳峰会成果

新华社阿斯塔纳6月9日电（记者蒋国鹏 缪晓娟）6月8日至9日，习近平主席出席在哈萨克斯坦阿斯塔纳举行的上海合作组织成员国元首理事会第十七次会议。外交部部长助理李惠来9日在阿斯塔纳介绍说，这是今年中国面向欧亚地区的一次重大外交行动，对推动上合组织持续健康稳定发展，助力成员国应对威胁挑战、实现发展振兴具有重要意义。

李惠来介绍，习近平主席与各国领导人分别出席小、大范围会谈，就上合组织发展现状、任务和前景、国际和地区重大问题等深入交换意见，达成广泛共识。习近平主席与其他成员国元首签署并发表阿斯塔纳宣言，发表峰会新闻公报、关于共同打击国际恐怖主义的声明，签署《上合组织反极端主义公约》，批准给予印度、巴基斯坦上合组织成员国地位等7份决议。峰会期间，各方授权代表还签署了《2017－2018年落实〈上合组织成员国旅游合作纲要〉联

合行动计划》、《上合组织秘书处与红十字国际委员会谅解备忘录》。

关于本次峰会主要成果，李惠来说，中方认为，阿斯塔纳峰会取得丰硕成果，主要表现在以下方面：一是决定给予印度、巴基斯坦上合组织成员国地位，实现首次扩员。二是决定继续弘扬“上海精神”，加强新老成员密切配合。三是决定共同推动国际秩序朝更加公正、合理方向发展，推动构建人类命运共同体。四是高度评价今年5月在北京举行的“一带一路”国际合作高峰论坛，支持“一带一路”建设同区域合作倡议和各国发展战略开展对接合作。五是决定继续加强安全、经济、人文等领域合作，包括切实落实本次会议签署的《上合组织反极端主义公约》，促进本地区贸易和投资便利化，夯实各领域合作的民意基础。

此外，本次峰会决定中方担任2017－2018年上合组织主席国并主办2018年峰会。

关于中方在本次峰会上提出的有关主张和倡议，李惠来说，习近平主席指出，今年是《上合组织宪章》签署15周年和《上合组织成员国长期睦邻友好合作条约》签署10周年。成员国以这两份纲领性文件为思想基石和行动指南，坚定遵循“上海精神”，在构建命运共同体道路上迈出日益坚实步伐，树立了合作共赢的新型国际关系典范。

李惠来说，习近平主席在深刻分析国际大势和各国共同面临挑战的基础上，提出各方应巩固团结协作，构建更加紧密的命运共同体；携手应对挑战，在国际和地区事务中发出一致声音；深化务实合作，顺应地区一体化发展潮流；拉紧人文纽带，使睦邻友好合作事业永葆活力；坚持开放包容，共同致力于促进世界持久和平和共同繁荣的事业。

习近平主席宣布中方将于2018年6月在华主办峰会，并结合中方担任主席国

保监会下调商业车险费率浮动系数下限

“好车主”将享受更低的商业车险折扣率

在一些地区，连续三年不出险的车主保费可能下浮20%左右

【商业车险费率改革再迈一步。保监会9日决定下调商业车险费率浮动系数下限，驾驶习惯良好的“好车主”将享受更低的商业车险折扣率。在一些地区，连续三年不出险的车主保费可能下浮20%左右。

那么，改革后车主保费将发生哪些变化？怎样才能获得更大折扣？车主与保险公司如何适应改革要求？

“好车主”保费折扣变大

数据显示，截至2017年3月底，全国机动车保有量首次突破3亿辆，其中汽车达2亿辆；机动车驾驶人超3.64亿人，其中汽车驾驶人3.2亿人。

对大部分车主来说，车险产品价格将

更优惠，保费负担将进一步减轻。北京车主吴先生有一辆使用了6年的东风日产奇骏，其新车购置价为24.98万元，且1年未出险，此次费率改革前商业车险总保费是5456.91元，经过计算，改革之后吴先生的

保费为4814.92元，降低了641.99元。

改革后，拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主缴纳的保费也将减少。保监会财险部主任刘峰介绍，本阶段改革实施后，根据内部测算，最低折扣率将由

0.4335下调至0.3825。

车主驾驶习惯良莠不齐，风险级别有所不同，车险保费也会有降有升。对于一些具有不良驾驶习惯的车主，保费最高浮动可能达2倍，甚至会被保险公司拒之门外。

严打乱象为改革清障

在将定价权更多地让渡给市场的同时，保监会还将严打乱象为改革清障，从根本上保护消费者利益。

车险费率改革后，保险公司在车险定价上掌握了更多主动权，一些公司为抢占车险市场份额，在卖车险时用高额

返还、高额赠送等方式换取保费增长，不当竞争导致车险综合费用率居高不下，极大阻碍了行业健康发展。

保监会近日将下发《关于整治机动车辆保险市场乱象的通知》，严查保险公司脱离公司发展基础和市场需求能力，盲目

拼规模、抢份额，严查以低于成本的价格销售车险产品，开展不正当竞争。

刘峰表示，保监会还将完善商业车险产品回溯管理制度，增加综合费用率、未决赔款准备金提转差率等指标，并将完善商业车险检查评分办法，增加综合费用率

指标，将费用率畸高的保险机构纳入重点检查对象。

对情节严重的违法违规行为，保监会将依法采取限制保险机构业务范围、吊销保险机构业务许可证、撤销高管人员任职资格等措施，从严从重从快进行处罚。

车主与险企“双赢”有“窍门”

当前车险市场存在的不当竞争现象，反映出我国车险市场仍处于粗放经营阶段。此次改革将倒逼车险行业从过于注重业务规模扩张向精细化运营转变，也将促使驾驶人养成遵规守纪的好习惯。

改革后，保监会将获得更大的车

险费率厘定自主权，竞争压力也将督促保险公司提高运营效率、产品定价能力和理赔服务水平。多位业内人士认为，只有不断提高车险产品和服务质量，才能最终赢得客户。

某财险公司车险部门负责人认为，

此次改革后，保险公司尤其是中小公司会面临车险业务经营压力增加、盈利更难的问题，整个行业车险保费增速也会减缓。

专家表示，对车主来说，要想获得更大的保费折扣，要控制一年内出险的次

数。以往，一年内出险次数不超过2次，对次年保费影响不是很大，而改革后出现一次、次年将取消车险折扣，出险两次保费上浮25%，养成良好的驾驶习惯至关重要。

记者 谭谟晓 王虎云
（据新华社北京6月9日电）