

科技动态

第三次南海大洋钻探圆满结束

解开南海形成科学之谜

新发现将改写教科书

总钻探深度达7669.3米
获取2542.1米宝贵岩芯

11日,美国“决心”号大洋钻探船停靠上海南港码头,这也是国际大洋钻探船首次停靠中国大陆港口。

自2017年2月开始的第三次南海大洋钻探,包括“决心”号国际大洋发现计划(IODP)367和368两个航次、4个月时间,共有来自10多个国家、60余名科学家参加。中国科学院南海海洋研究所孙珍研究员、同济大学翦知潜教授分别担任两个航次的中方首席科学家。

翦知潜在12日召开的新闻发布会上介绍,第三次南海大洋钻探在南海北部海域共钻探了7站位17个钻孔,总钻探深度达7669.3米,共获取2542.1米具有极高科学价值的沉积物、沉积岩、玄武岩和变质岩等宝贵岩芯,为航次后续的深入研究打下坚实基础。

大陆破裂的机制
有待重新评价

在地球漫长的历史岁月中,海洋与陆地“分久必合、合久必分”,不断变迁。第三次南海大洋钻探的科学目标,是探寻“大陆如何破裂、陆地为什么会变为海洋”这一科学之谜,检验国际上以大西洋为“蓝本”的非火山型大陆破裂理论。

钻探结果显示:南海大陆边缘在始新世时,已发生陆壳减薄和沉降;在渐新世的“同张裂”期,已处于深水环境,并发生复杂的沉积和深海火山活动;稍后期的岩浆活动,已具有典型的洋中脊玄武岩特征。

科学家们认为,南海这种独特的非火山型张裂过程,明显不同于北大西洋的“蓝本”。这揭示南海具有不同于大洋模式的边缘海张裂机制。这一发现将改写教科书,国际科学界将有待重新评价大陆破裂的机制。



美国“决心”号大洋钻探船停靠在上海南港码头(6月12日摄),这也是国际大洋钻探船首次停靠中国大陆港口。

新华社记者 张建松 摄

有望打破40年来关于南海成因的观点

底发现了“大洋红层”,具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探,是世界地球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影响最为深远的一项国际科学合作计划,也是引领当代国

际深海探索的重要科技平台。近半个世纪以来,大洋钻探所取得的科学成果,证实了海底扩张、大陆漂移和板块构造理论,极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来,

以南海为重点,先后设计和主导了3次南海大洋钻探,即1999年的ODP184航次、2014年的IODP349航次、2017年的IODP367和IODP368航次。在过去4年里,我国科学家参加“决心号”航次的人数,仅次于美国。

我国将建造国际第四个大洋钻探岩芯库和实验室

第二步是进入国际大洋钻探的领导层,积极推进由我国执行的巽他陆架大洋钻探,建造国际第四个大洋钻探岩芯库和实验室;发起和主办大洋钻探新十年(2023-2033年)学术

目标的国际讨论,与国际学术界共同制定新十年大洋钻探的科学目标。

汪品先院士表示,在得出世界对第三条国际大洋钻探船的技术要求基础上,我国将实现大洋钻探“三

步走”战略的第三步——建造国际大洋钻探船。力争在2028年前后,成为国际大洋钻探的重要领导力量,为我国建设海洋强国做出关键性贡献。(新华社上海6月12日电)

南海可燃冰试采平台 连续产气已超33天

目前仍以4000-5000方/天的瞬时产能持续进行

新华社广州6月12日电(记者王攀 吴涛)记者12日从中国地质调查局南海可燃冰试采平台获悉,当日7时许,位于海上的我国可燃冰试采平台遭遇今年第2号台风“苗柏”的正面袭击。截至12日17时,人员、设备安全,生产过程未受影响,产气过程平稳。

我国海域天然气水合物试采区位于珠海市东南320公里的南海神狐海域。据试采平台指挥部介绍,“苗柏”经过试采平台附近海域时,其中心最大风力11级、浪高6.5米。

6月11日,台风“苗柏”生成,且强度逐渐增强。为确保平台人

员设备安全,保障试采后续工作持续进行,试采平台指挥部对台风影响和避台风措施进行综合评估后,决定不移动平台,提前做好安全措施迎击台风。试采各作业部门加固了仪器设备,试采平台在台风期间暂停一切室外作业,继续开展室内作业,全体工作人员值守岗位,以便发现情况及时处理。

神狐海域可燃冰试采是我国首次海域可燃冰试采成功的地方。自今年5月10日点火测试以来,至今连续产气已超过33天,目前仍以4000-5000方/天的瞬时产能持续进行。

中国可持续发展遥感监测报告(2016)发布 用卫星图看PM2.5浓度

新华社北京6月12日电(记者董瑞丰)各地植被变化趋势、大型地表水体浑浊程度、京津冀地区PM2.5浓度分布……中国科学院12日发布“中国可持续发展遥感监测报告(2016)”。报告由科研部门作为第三方独立完成,旨在通过遥感监测提供一套科学客观的数据和分析结果,为各级政府制定发展规划、评估实施效果提供借鉴。

该报告围绕国家“十三五”规划纲要中经济社会发展25项指标中的7项,建立了可持续发展遥感监测的评价指标,紧紧围绕我国的土地利用、植被状况、典型

城市群区域、大气状况、粮食生产形势、水资源与水环境等热点问题展开论述,并就京津冀协同发展、胡焕庸线等专题问题进行深入分析。

报告主编之一、中科院遥感地球所研究员顾行发说,报告紧扣国家需求和公众关注,通过汇总大量数据资料,用实证的方法分析得出相关结论和建议,代表了科学研究的权威性。

顾行发介绍,遥感是目前人类快速实现全球或大区域对地观测的唯一手段,已广泛应用到资源环境、社会经济、国家安全等领域。我国对遥感卫星数据的需求量非

常大,遥感技术的进步也非常迅速,以高分卫星为代表的对地观测能力近年来不断提升,为开展全国可持续发展遥感动态监测奠定了坚实的基础。

中国可持续发展遥感监测报告(2016)是遥感监测绿皮书系列丛书的第一本。报告主编之一、中智科学技术评价研究中心研究员李国榕介绍,以绿皮书的形式将遥感监测成果进行出版,是中国遥感界的首次尝试,也是基于我国遥感界几十年的共同努力所取得的成果结晶。

据了解,遥感监测绿皮书未来计划以每年一本的频次更新。

国办印发《意见》

六举措推进畜禽养殖废弃物资源化利用

据新华社北京6月12日电 近日,国务院办公厅印发《关于加快推进畜禽养殖废弃物资源化利用的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》提出,到2020年,全国畜禽粪污综合利用率达到75%以上,规模养殖场粪污处理设施装备配套率达到95%以上、大规模养殖场提前一年达到100%。

畜牧大县、国家现代农业示范区、农业可持续发展试验示范区和现代农业产业园率先实现上述目标。

《意见》明确

一 要严格落实畜禽规模养殖环评制度,规范环评内容和要求。

二 要完善畜禽养殖污染监管制度,建立畜禽规模养殖场直连直报信息系统,构建统一管理、分级使用、共享直联的管理平台。

三 要建立属地管理责任制度,地方各级人民政府对本行政区域内的畜禽养殖废弃物资源化利用工作负总责。

四 要落实规模养殖场主体责任制度,确保粪污资源化利用。

五 要健全绩效评价考核制度,农业部、环境保护部联合制定具体考核办法,对各省(区、市)人民政府开展考核。

六 要构建种养循环发展机制,实行以地定畜,确保畜禽粪肥科学合理施用,鼓励沼液和经无害化处理的畜禽养殖废水还田利用。

中央财政下达资金9.3亿元

推动公共体育场馆
向社会免费或低收费开放

据新华社北京6月12日电 财政部日前发布消息称,近日,中央财政下达2017年公共体育场馆向社会免费或低收费开放补助资金9.3亿元,用于支持体育部门所属1257个大型体育场馆向社会免费或低收费开放。

财政部文化司有关负责人介绍,为推动大型体育场馆运营管理改革创新,提高公共服务水平,自2014年起,中央财政设立公共体育场馆向社会免费或低收费开放补助资金。

据介绍,3年来中央财政已累计安排补助资金35亿元,有效推动了各地体育部门所属大型体育场馆向社会免费或低收费开放

国家卫计委:
医药卫生领域不正之风案件
将列入征信系统

据新华社北京6月12日电(记者邓华宁 王宾)国家卫生计生委12日就《关于加强卫生计生系统行风建设的意见》举行例行发布会表示,为持续推进医德医风建设,卫生计生系统将织密织牢行风建设“高压网”,开展重点领域专项整治,同时要建立征信体系,发生医药购销领域和医疗服务不正之风案件的机构和个人列入征信系统,实行行业禁入制度。

意见明确要对重点医疗机构进行巡查。2020年,二级以上医疗机构全面开展医院巡查工作。

同时,大力普及行风教育培训,2020年培训率达到100%。

建立卫生计生系统征信体系。制定信息共享和联合惩戒实施办法。

到2020年,我国县级以上卫生计生行政部门和二级以上医疗卫生机构配置专职行风建设人员。医德医风建设快速发展,初步建成群众满意、社会认可的行风建设体系。

国家北斗精准服务网
覆盖全国300余城

据新华社北京6月12日电(记者白国龙)作为国家战略性空间基础设施,我国北斗卫星导航系统不仅对国防安全意义重大,在民用领域的精准化应用也越来越广泛。记者6日从中国卫星导航定位协会主办、北京控股集团有限公司承办的智慧北斗精准应用峰会上获悉,国家北斗精准服务网目前已覆盖全国317座城市,在我国智慧城市建设中广泛应用。

中国卫星导航定位协会常务副会长兼秘书长苗前军表示,北斗精准服务可在城市建筑物形变监测、工程机械作业、边防安全等领域成熟应用,由此可形成超过1500亿元的北斗精准位置服务新兴蓝海市场。

专家介绍,当前,我国北斗卫星全球系统建设正在加速推进,预计2020年前后全面建设具备覆盖全球的服务能力,届时北斗产业规模将达到2400亿元。

国内首条自主化
“无人驾驶”地铁线试跑

新华社北京6月12日电(记者齐中熙)国内首条自主化全自动(无人驾驶)运行线路——北京轨道交通燕房线首段开始跑图试验,并将进行全线调试,计划2017年年底开通。

据承担建设任务的中铁电气化局一公司介绍,北京燕房线列车最高运行时速为80公里,共4辆编组,最大载客量为1262人。目前的调试任务,主要是通过统一行车调度指挥,完成各系统功能的调试任务;对电客车进行接收、看护、管理、调车等,并建立一套完善的管理体系。

据悉,全自动运行列车最大的优点就是列车运行的平稳,无论起步、加速、停车还是区间运行,电脑控制着列车在各运行阶段平缓的过渡,最大限度保证乘客舒适的乘坐体验。



贵州出现强降雨天气

6月12日,贵阳市孟关汽车贸易城路段积水严重,工作人员对被困车辆进行施救。

6月11日起,贵州多地遭遇强降雨天气,部分城市低洼路段出现积水,给人们出行带来不便。

新华社发(张晖 摄)