

科技动态

第三次南海大洋钻探圆满结束
解开南海形成科学之谜
新发现将改写教科书A
总钻探深度达7669.3米
获取2542.1米宝贵岩芯

11日，美国“决心”号大洋钻探船停靠上海南港码头，这也是国际大洋钻探船首次停靠中国大陆港口。

自2017年2月开始的第三次南海大洋钻探，包括“决心”号国际大洋发现计划（IODP）367和368两个航次、4个月时间，共有来自10多个国家、60余名科学家参加。中国科学院南海海洋研究所孙珍研究员、同济大学翦知湣教授分别担任两个航次的中方首席科学家。

翦知湣在12日召开的新闻发布会上介绍，第三次南海大洋钻探在南海北部海域共钻探了7站位17个钻孔，总钻探深度达7669.3米，共获取2542.1米具有极高科学价值的沉积物、沉积岩、玄武岩和变质岩等宝贵岩芯，为航次后续的深入研究打下坚实基础。



美国“决心”号大洋钻探船停靠在上海南港码头（6月12日摄），这也是国际大洋钻探船首次停靠中国大陆港口。新华社记者 张建松 摄

B
大陆破裂的机制
有待重新评价

在地球漫长的历史岁月中，海洋与陆地“分久必合、合久必分”，不断变迁。第三次南海大洋钻探的科学目标，是探寻“大陆如何破裂、陆地为什么会变为海洋”这一科学之谜，检验国际上以大西洋为“蓝本”的非火山型大陆破裂理论。

钻探结果显示：南海大陆边缘在始新世时，已发生陆壳减薄和沉降；在渐新世的“同张裂”期，已处于深水环境，并发生复杂的沉积和深海火山活动；稍后期的岩浆活动，已具有典型的洋中脊玄武岩特征。

科学家们认为，南海这种独特的非火山型张裂过程，明显不同于北大西洋的“蓝本”。这揭示南海具有不同于大洋模式的边缘海张裂机制。这一发现将改写教科书，国际科学界将有待重新评价大陆破裂的机制。

南海可燃冰试采平台
连续产气已超33天

目前仍以4000—5000方/天的瞬时产能持续进行

新华社广州6月12日电（记者王攀 吴涛）记者12日从中国地质调查局南海可燃冰试采平台获悉，当日7时许，位于海上的中国可燃冰试采平台遭遇今年第2号台风“苗柏”的正面袭击。截至12日17时，人员、设备安全，生产过程未受影响，产气过程平稳。

我国海域天然气水合物试采区位于珠海市东南320公里的南海神狐海域。据试采平台指挥部介绍，“苗柏”经过试采平台附近海域时，其中心最大风力11级，浪高6.5米。

6月11日，台风“苗柏”生成，且强度逐渐增强。为确保平台人

C
有望打破40年来关于南海成因的观点

底发现了“大洋红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影响最为深远的一项国际科学合作计划，也是引领当代国

际深海探索的重要科技平台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014年的IODP349航次、2017年的IODP367和IODP368航次。在过去4年里，我国科学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美国。

D
我国将建造国际第四个大洋钻探岩芯库和实验室

据介绍，第三次南海大洋钻探还发现了距今3000多万年的始新世深海的底栖有孔虫，有望打破40年来关于南海成因的观点。此外，继2014年第二次南海大洋钻探之后，第三次南海大洋钻探再次在南海海

底发现了“大洋红层”，具有重要科学

际深海探索的重要科技平台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科学

成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科

学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014年的IODP349航次、2017年的IODP367和IODP368航次。在过去4年里，我国科学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美国。

以南海为重点，先后设计和主导了3次

南海大洋钻探，即1999年的ODP184

航次、2014年的IODP349航次、2017

年的IODP367和IODP368航次。在

过去4年里，我国科学家参加“决心”

号航次的人数，仅次于美国。

据介绍，第三次南海大洋钻探还

发现了距今3000多万年的始新世深

海的底栖有孔虫，有望打破40年来

关于南海成因的观点。此外，继2014年

年第二次南海大洋钻探之后，第三次南

海大洋钻探再次在南海海底发现了“大洋

红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地

球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影

响最为深远的一项国际科学合作计划，也

是引领当代国际深海探索的重要科技平

台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科

学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南

海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014

年的IODP349航次、2017年的IODP367和

IODP368航次。在过去4年里，我国科

学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美

国。据介绍，第三次南海大洋钻探还

发现了距今3000多万年的始新世深

海的底栖有孔虫，有望打破40年来

关于南海成因的观点。此外，继2014年

年第二次南海大洋钻探之后，第三次南

海大洋钻探再次在南海海底发现了“大洋

红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地

球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影

响最为深远的一项国际科学合作计划，也

是引领当代国际深海探索的重要科技平

台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科

学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南

海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014

年的IODP349航次、2017年的IODP367和

IODP368航次。在过去4年里，我国科

学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美

国。据介绍，第三次南海大洋钻探还

发现了距今3000多万年的始新世深

海的底栖有孔虫，有望打破40年来

关于南海成因的观点。此外，继2014年

年第二次南海大洋钻探之后，第三次南

海大洋钻探再次在南海海底发现了“大洋

红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地

球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影

响最为深远的一项国际科学合作计划，也

是引领当代国际深海探索的重要科技平

台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科

学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南

海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014

年的IODP349航次、2017年的IODP367和

IODP368航次。在过去4年里，我国科

学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美

国。据介绍，第三次南海大洋钻探还

发现了距今3000多万年的始新世深

海的底栖有孔虫，有望打破40年来

关于南海成因的观点。此外，继2014年

年第二次南海大洋钻探之后，第三次南

海大洋钻探再次在南海海底发现了“大洋

红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地

球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影

响最为深远的一项国际科学合作计划，也

是引领当代国际深海探索的重要科技平

台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科

学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南

海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014

年的IODP349航次、2017年的IODP367和

IODP368航次。在过去4年里，我国科

学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美

国。据介绍，第三次南海大洋钻探还

发现了距今3000多万年的始新世深

海的底栖有孔虫，有望打破40年来

关于南海成因的观点。此外，继2014年

年第二次南海大洋钻探之后，第三次南

海大洋钻探再次在南海海底发现了“大洋

红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地

球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影

响最为深远的一项国际科学合作计划，也

是引领当代国际深海探索的重要科技平

台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科

学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南

海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014

年的IODP349航次、2017年的IODP367和

IODP368航次。在过去4年里，我国科

学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美

国。据介绍，第三次南海大洋钻探还

发现了距今3000多万年的始新世深

海的底栖有孔虫，有望打破40年来

关于南海成因的观点。此外，继2014年

年第二次南海大洋钻探之后，第三次南

海大洋钻探再次在南海海底发现了“大洋

红层”，具有重要科学研究意义。

始于1968年的国际大洋钻探，是世界地

球和海洋科学领域规模最大、历时最久、影

响最为深远的一项国际科学合作计划，也

是引领当代国际深海探索的重要科技平

台。近半个世纪以来，大洋钻探所取得的科

学成果，证实了海底扩张、大陆漂移和

板块构造理论，极大地推动了地球科学发展。

我国自1998年加入该计划以来，

以南海为重点，先后设计和主导了3次南

海大洋钻探，即1999年的ODP184航次、2014

年的IODP349航次、2017年的IODP367和

IODP368航次。在过去4年里，我国科

学家参加“决心”号航次的人数，仅次于美

国。据介绍，第三次南海大洋钻探还