

每个人都有晚归的时候，但晚归的原因却不尽相同，每个人都会有一个故事。

海口公交夜线目前有3条，从晚上10点30分到凌晨2点30分，这组照片上的主角是零点后乘坐夜线的乘客。这些平凡生活中的平凡瞬间，呈现的是一个在工作、家庭、朋友和自我情感中的真实状态。

夜线公交

夜归人

文图 海南日报记者 袁琛



机，她也是偶尔有事才坐夜线车。

夜线车上，一位女乘客玩着手



码上读

视频拍摄：袁琛
视频后期：李玮竞



夜线公交车上，驾驶员林芳源开着车。

在椰城海口，当时针和分针重合在零点时，依旧有三条公交线路的公交车在光影斑驳的马路上行驶。开车的是专职夜班司机，车上坐着的，是都市里的夜归人。

公交夜线上，白天一个多小时的路程，因为午夜路上的车辆很少，时间可以缩短一半。三四十分钟的时间里，几十个乘客上上下下，不同的生物钟给了他们不同的面孔，而每张脸庞背后，是一个个晚归的故事。

海口夏季的夜晚比白天舒适很多，零点过后的午夜公交车上乘客并不多。晚班、代驾等组成了夜线公交的主要乘客群体，为数不多的零散的夜归人与家的距离被夜班公交拉近了。

0点15分，夜3线公交车驾驶员秦远强从停车场的休息室里走出来：“该出发了。”秦师傅开车几十年，开夜公交只有一个多月，夜3线公交从5月10日开始运行，一个多月的时间，乘客不是很多，一趟下来乘客人数经常只有个位数。“哪怕不投钱，上车增加下空荡车厢的人气也好哇。”秦远强开玩笑地说。

开末班公交的乐趣对于他来说，不仅是在做他喜欢的事情——开车，更是能够送夜归人回家的温情。不过，秦远强也希望“末班车上乘客多一些”。

0点31分，小田刚上夜线3，司机师傅就提醒他别再睡过了。23岁的小田是夜线公交的“熟客”，有一天晚上，加上车上空调舒适，就睡着了，结果坐到了终点站，司机师傅也就认识了他。后来再坐车的时候，就享受到了提醒服务。

0点53分，东湖站，两位刚吃完夜宵的好友在看夜线公交站牌。俩人是老乡，好久不见了，晚上约了一起吃饭，边吃边聊就到了深夜，在站牌看到夜线公交，还好车能到各自的家，省下了打车费，这是他们第一次坐夜线车。

凌晨1点25分，夜1线友谊站，小高一边玩手机一边等车。小高说：“我在一家公司上班，加班对我而言是家常便饭，下班时间不固定，公司同事一起干完活就各自回家了。”

凌晨1点55分，夜2线公交车驾驶员林芳源第三次驶过家门口。夜色深沉，昏黄的路灯下，空旷的站台上没有人等车，但他还是习惯性地换挡减速，打右转向灯靠站。短暂停顿后，又开始加油向前。再过五分钟左右，车子就将抵达终点站万绿园站，他也结束了一天的工作。

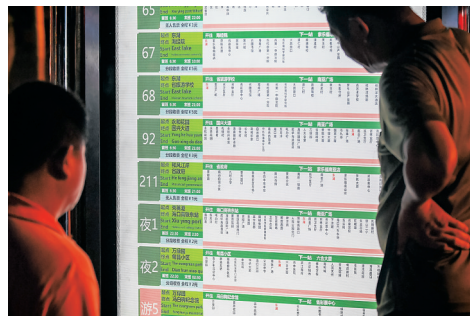
凌晨2点20分，70多岁的林阿婆和妹妹一起坐上夜1线回家。她们二人晚上都会在街上去卖点白天批发的小水果，都会赶着坐最后一班夜线公交回家。坐在车上，林阿婆慢慢地就睡着了。

如果你坐过夜线公交，有可能会遇到司机停靠在某个站点等客，也有可能遇到乘客向熟悉的司机问候辛苦的场景。夜线公交缩小了乘客圈儿，拉近了司机和乘客的距离，更多的是几分浅浅的温情和细腻感动。

车轮疾驰，夜色不息，夜线公交也温暖着越来越多夜归人的回家路。不过，即便是一趟只有个位数乘客的夜线公交，夜晚的光影斑驳间，也犹如流走的星光一样，温暖着城市的夜。



0点31分
小田在夜线3公交车上。



0点53分
东湖站，两位刚吃完夜宵的好友在看夜线公交站牌。



凌晨1点25分
夜1线友谊站，小高一边玩手机一边等车。



凌晨2点20分
海口东站，夜线3线公交司机在等“熟悉”的乘客上车。



凌晨2点20分
70多岁的林阿婆和妹妹一起坐上夜1线回家。