

扶贫在路上

我省多管齐下立体推进交通扶贫农村公路六大工程建设

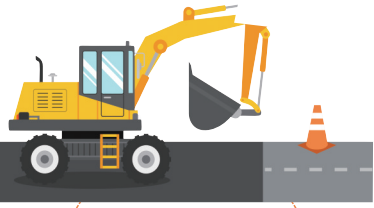
打通交通经络 服务农村发展大局

■ 本报记者 邵长春 通讯员 王康奋

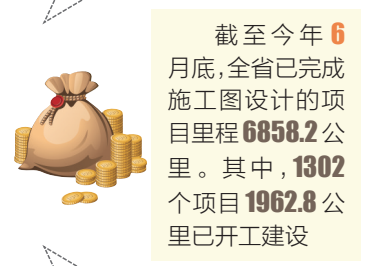
6月25日下午，儋州市和庆镇罗便村的村路上，公交司机王开华看到前面对向几辆轿车驶近后，熟练地将车向村路右侧靠近，会车过后，他将车在路边停稳，转过头对记者说，“你看，新加宽的村路就是不一样，4.5米的村路会车时轻松多了。”

这条村路王开华不知开车走了多少个来回，但即使是个老司机，只要前面有车对向行驶，他总得打起十二分的精神，“原来只有3.5米宽的村路太窄，会车时稍不留神就有闪失，如果对面也是辆大车，那只能在村路上展开‘拉锯战’。”

早在2014年，省交通运输厅就与儋州市联手在儋州市部分行政村和自然村开通公交线路，大大方便了当地农民群众的出行，但过窄的村路也成了很多公交司机头疼的事，如今得益于“交通扶贫农村公路六大工程”，这个难题终于有望得到彻底解决。



交通扶贫农村公路六大工程包括自然村通硬化路、窄路面拓宽、县道改造、生命安全防护、农村公路桥梁建设及危桥改造、旅游资源路，其中桥梁长28.8公里，其他五大工程总长15914公里，计划投资127.4亿元



2017年农村公路为民办实事计划共662个项目1000公里，计划投资约8亿元

截至今年6月底，全省累计有662个项目1001.1公里开工建设

制图/陈海冰



6月22日，工程技术人员正在儋州市和庆镇和合村验收1.4公里村路路基。

本报记者 苏晓杰 摄

六大工程总投资超127亿元

去年下半年，根据省委、省政府的工作部署，按照“省级主导、市县主体、部门保障、社会支持”的原则，我省启动了总投资超127亿元的交通扶贫农村公路六大工程建设，计划到2018年，实现100%具备条件的自然村通硬化路，100%实现行政村具备通班车条件，全面消灭农村公路现有危桥，100%解决农村公路安全防护问题。

省交通运输厅厅长董宪曾说，

交通扶贫农村公路六大工程是省委、省政府在建设国际旅游岛、创建全域旅游省、全面建成小康社会的形势下作出的重大决策部署，对加快推进我省农村交通基础设施建设、拉动有效投资、放大交通扶贫效应、打赢脱贫攻坚战都具有重要的现实意义。

据介绍，六大工程建设项目主要包括自然村通硬化路、窄路面拓宽、县道改造、生命安全防护、农村

公路桥梁建设及危桥改造、旅游资源路等六大工程，其中桥梁长28.8公里，其他五大工程总长15914公里，计划投资127.4亿元，项目涵盖除三沙外的19个市县区以及省林业厅等单位。

截至今年6月底，全省已完成施工图设计的项目里程6858.2公里。其中，1302个项目1962.8公里已开工建设，计划投资21.97亿元，占总计划的17.2%。累计完成

投资4.89亿元，建成213.9公里。

此外，我省还将农村公路建设列入为民办实事重点工作事项，确定年度目标，其中2017年农村公路为民办实事计划共662个项目1000公里，计划投资约8亿元。截至今年6月底，全省累计有662个项目1001.1公里开工建设；已完成路面长度90.2公里，占年度总规模里程的9%；累计完成投资1.55亿元，占年度总计划的23.9%。

多措并举推进工程建设

为加快推进六大工程建设，省交通运输厅成立了“海南省交通基础设施脱贫攻坚战农村公路建设工程领导小组”，负责统筹全省农村公路六大工程建设工作；并在省交通投资控股有限公司设立“省农村公路六大工程领导小组办公室”，负责农村公路六大工程项目计划、资金、进度管理等工作，督促和指导市县推进项目建设。

省六大工程办主任、海南交控总经理黄兴海说，为加快推进工程建设，领导小组多措并举，采取统一设计标准，出台资金管理及质量监督指导意见，分派工作组到18个市县在内的20家项目业主进行指导服务和督查，成立技术专家服务组、驻地督导组等多项措施，保障我省交通扶贫六大工程顺利实施。

据介绍，省农村公路六大工程

建设资金采用新增地债资金解决，由省财政部门负责统一筹措；省政府在综合考虑各市县经济发展水平后确定各市县的补助标准，补助力度大，省补资金达到40%以上，从而调动了地方政府修建农村公路的积极性。

部分市县还引入大企业实施农村公路建设，以确保工程质量。如儋州市就把第一批153个农村公路项

目整体打包，由中交一公局厦门工程有限公司规划建设。

记者在项目现场看到，高达40米的混凝土拌合站已经建成，项目施工方副经理李兴隆说，像这样规模的混凝土拌合站以前只应用在高等级公路建设中，“这样的设备可以保证6条至10条农村公路同时施工，我们已在儋州各地建设了5座，确保项目如期完工。”

结合“百镇千村工程”推进

海南百千工程、新型城镇化建设、热带高效农业、农村电商发展、全域旅游等结合起来。

董宪曾说，农村公路六大工程的设计，要统筹农村山、水、田、林、渠治理等规划，实现农村公路建设经济效益、社会效益和生态效益相统一，将农村公路切实打造成为农民脱贫致富的通道。“打造望得见山、看得见水、留得住乡

愁，享受得到美景的全域旅游之路。”

据介绍，农村公路六大工程建设完成后，我省农村地区将建成广覆盖、深通达、提品质的交通网络，实现城乡交通基本公共服务均等化，降低运输成本，激发群众种植经济作物和发展乡村旅游的热情，促进当地农民群众增收，村庄的居住环境也将得到改善，从而更好地服务国际旅游岛建

设，助推全域旅游建设全面推进。

为此，省交通运输厅、海南交控专门组织宣传贯彻会、技术指导会和管理培训班，邀请省内外专家专题讲座，讲授公路工程建设的有关知识，组建工程技术专家服务组，及时分析农村公路建设存在问题，并现场解决各项目在建设过程中遇到技术、管理方面的疑难问题。

(本报海口6月26日讯)

交通简讯

我省加大夜间治超力度
严厉查处货运车辆超限超载、冲关逃检违法行为

本报海口6月26日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）为保护公路桥梁安全，今年6月以来，我省路政部门抽调精干执法人员，与超限超载行为打时间差和“运动战”，集中开展夜间超限超载运输稽查工作，严厉查处货运车辆超限超载、冲关逃检违法行为。

据统计，6月初至今，全省公路路政共组织出动夜间执法人员2000多人次，出动路政执法车辆500余辆次，其中多部门联合治超40余次，装载源头和高速公路路口劝返800多辆，查处300余辆。

我省在超限超载检测中发现，超限车辆特别是严重超限车辆为躲避检查，多数选择在晚上8时至第二天凌晨7时等时段上路行驶，尤其是凌晨2时至5时，超限30%以上车辆所占比重是正常时段的2倍到3倍。

针对此情况，省治超办制定了夜间治超计划，强化夜间和凌晨时段的治超。路政、治超、公安等部门相互配合，按计划开展联合治超；同时突出高速路口、国道省道交界处重点路段的布控和夜查，有效打击了夜间超限运输行为。

随着查处力度的不断加大，经检测数据显示，全省各市县流动治超点查处的大货车平均超限率比上个月同期相比有所下降，达到了一定遏制效果。目前，全省治超社会舆论氛围浓郁，大部分市县基本形成多部门联合治超的良好局面，因货车超限超载造成交通肇事、损坏路产的案件下降明显。

我省力争三年内完成高速公路服务区升级改造
打造高速公路“快乐驿站”

本报海口6月26日讯（记者邵长春 通讯员袁成志）记者从省公路管理局获悉，我省将于近期开展高速公路服务区升级改造工作，争取利用3年时间分期分批全面完成环岛高速公路服务区升级改造工作。

改造将重点优化服务区布局，强化服务功能配置，完善服务区管理制度，建立健全监督检查机制，提升我省高速公路服务区服务质量，打造高速公路“快乐驿站”。

据了解，与外省相比，我省高速公路服务区在服务功能、服务水平和管理等方面均存在一定的差距。为贯彻落实全省生态环境六大专项整治活动要求，全面推动公路路域环境整治工作，在省交通运输厅的指导下，省公路管理局将对全省高速公路服务区的布局、间距、规模和服务功能等进行统一规划和改造提升，并至少建设2对百佳示范服务区，4对优秀服务区，打造成为我省展示对外形象的亮丽“窗口”。

根据改造计划，将对适合的现有服务区合理利用已有设施，制定挖潜升级改造扩建规划建设方案；对现经营既不符合技术等级标准、又难以提升服务质量的服务区，恢复其加油站定位，并在全省服务区规划建设完成后，依法依规分期分批逐年退出我省高速公路服务项目网络体系。

据了解，为确保服务区顺利完成改造，我省还将建立行业管理机构，组建海南省高速公路服务区监管考核小组，制标准、定措施、强监管；并引入社会公众评价机制，建立健全巡查和投诉举报机制，多措并举促进服务区行业健康发展；力争把服务区打造成我省高速公路产业链上新的经济增长点和过往旅客的“快乐驿站”。

我省交通运输行业开展安全生产月系列活动

为进一步健全完善安全施工打下良好基础

本报海口6月26日讯（记者邵长春 通讯员潘彤彤）今年6月是全国第十六个“安全生产月”，近日，按照省交通运输厅部署，全省各重点交通工程项目指挥部纷纷开展了形式多样的安全生产知识宣传，开展应急演练活动，为进一步健全完善安全施工打下良好基础。

活动开展期间，文琼高速公路、琼乐高速公路、铺前大桥等项目指挥部纷纷开展隐患排查，重点加强对施工现场、预制梁场、钢筋加工场、工人营区、高空作业、临时用电等方面进行详细排查，强化风险预控；还通过悬挂安全生产条幅、粘贴安全标语、安全宣传漫画等，提高工人安全生产知识认知；同时组织施工人员观看触电事故、基坑坍塌、高空坠落、物体打击、防台风等安全生产事故警示片，警示吸取事故教训。

此外，按照部署，各项目指挥部还开展了事故现场救援演练活动、船舶防台风撤离应急演练、消防安全应急演练等活动，提高工人自我保护意识和应急救援能力。

省交通运输厅有关负责人表示，目前已进入高温炎热季节，各项工作正如如火如荼大力推进，该厅要求各交通工程项目指挥部要以安全生产月为契机，突出对重点时段、重点领域的安全监管，深入开展平安交通建设，坚决杜绝重特大事故发生，确保行业安全稳定。

■ 本报记者 邵长春 通讯员 王康奋

6月25日上午，在临高县临城镇杨梅村头板村村民小组的田间水渠里，村民李强正忙着清洗刚收获的一捆捆小葱，在他身后，是一条上个月修好的水泥硬化路。

这条只有1727米长的村路连接了头板村和省道临加线，被纳入我省交通扶贫农村公路六大工程中的“自然村通硬化路”，对于李强和他的乡亲们来说，这条路不仅方便了村民出行，更称得上是一条致富路。

据了解，杨梅村所辖头板村、杨梅村、龙昆村和美里村等4个自然村，总人口392户，1575人，近年来，在省交通运输厅的支持下，临高县政府加大

投入，建设农村公路水泥混凝土路面共9条，总里程9.8公里，目前该村已实现村村通硬化路的目标。

头板村村民小组组长李刚告诉记者，过去4个自然村未通硬化路前，农业生产模式比较单一落后，村民基本都是种早稻和晚稻，只有零星瓜果种植，且多为自产自食，农民收入少。

“这也是没办法，路不好，一下雨就没法走车，收瓜果的下不来，村民种了瓜果也卖不出去。”李刚说，“要想富先修路”真的是说到了村民的心坎里。

而随着杨梅村村路硬化工程的逐步实施，村民们的生产经营方式也发生了重大变化，打破了传统的水稻单一种植模式，形成以连片瓜果种植为主、水稻粮食生产为辅的经营模式。

临高以推进农村公路建设推动农业产业结构调整
村通硬化路 瓜菜走四方



临高县临城镇临加线至头板村1.727公里村路已完工。 本报记者 苏晓杰 摄