

## H 关注高考

# 高考考生今起网上填报志愿

录取工作自7月10日到8月20日，填报志愿指导工作将全面展开

本报海口6月26日讯（记者陈蔚林 通讯员高春燕 实习生唐璨）6月27日起，我省高考考生可开始在网上填报志愿，录取工作将从7月10日开始至8月20日结束。省考试局要求，相关工作人员要严格按照教育部“30个不得”禁令行事，不得代替

考生填报志愿，不得擅自更改、泄露考生志愿信息，不得向考生或家长做不实承诺，更不得打着招办、院校旗号从事违法违规招生活动。

省考试局提醒，今年我省将本科一批和本科二批合并为本科A批，给填报志愿工作带来了新的挑战。因

此，各市县教育局要高度重视考生志愿填报的指导工作，采取多种方式面向所属普通中学的校领导、教导主任、高三年级长、高三班主任就招生政策规定、投档模式办法、录取程序规则以及填报志愿的方法、技巧等进行全面培训，并督促所属中学落实对

考生和家长填报志愿的指导工作。

另外，省考试局近日将在其官方网站开辟“填报志愿指导”专栏，并委派工作人员赴市县开展填报志愿巡回指导，并要求各市县充分利用资源，做好填报志愿的培训和指导。

根据要求，在填报志愿和录取阶

段（含双休日），各市县将设立信访接待处，安排专人值班，耐心接听来电，热情接待来访，及时帮助考生解决和处理报考卡丢失、密码忘记等相关问题。省考试局已将高考录取期间各市县招生办值班电话在其官方网站公布。

## 我省公布部分高考考生成绩分布表

700分以上的文史类考生1158名  
理工类考生1918名

本报海口6月26日讯（记者陈蔚林 通讯员高春燕）省考试局今天公布了2017年海南省普通高考考生成绩分布表。根据统计，今年高考投档成绩700分及以上的文史类考生有1158名，理工类考生有1918名。

据介绍，投档成绩为考生高考成绩综合分、基础会考总分的10%、照顾分之和。

今年我省文史类考生最高分930分，900分及以上有3人，800分及以上有97人，700分及以上有1158人；理工类考生最高分939分，900分及以上有5人，800分及以上有163人，700分及以上有1918人。

此外，文史类、理工类符合2017年国家专项计划报名条件的考生成绩分布表也已经在省考试局网站上发布。

## 今年我省计划招收免费本科医学生110人

毕业后学生应到定向市县乡镇卫生院工作6年以上

本报海口6月26日讯（记者陈蔚林 通讯员云慧明 实习生唐璨）今年，海南医学院将为乡镇卫生院订单定向免费培养本科医学生110人，层次为本科A批理工类，专业为临床医学和中医学专业，学制五年。

定向免费本科医学生招生的农村区域范围为：乡村、乡村中心区、镇乡结合区、镇区、城乡结合区及特殊区域等区域（即除地级市主城区、县

级市和县的城关镇居委会、农场场部居委会和场部社区以外的所有区域）。

其次，报考考生还须符合2017年我省普通高考报名不受报考批次限制条件。本人及法定监护人在我省定向培养市县的农村区域有常住户口，且本人户口在当地连续满3年（从2017年8月31日往前推算）。

据悉，定向免费本科医学生填报

志愿的时间与我省本科提前批填报志愿同时进行。符合报考定向免费本科医学生条件的考生，既可以在本科提前批所设置的6所院校志愿中单独填报实施定向免费本科医学生计划的高校志愿，也可以根据本人意愿同时在本科提前批中按志愿顺序选择填报其它院校志愿。定向免费本科医学生的录取工作安排在本科提前批进行，与其它在本科提前批录

取的高校一起实行梯度志愿的投档录取模式。

报考免费定向本科医学生录取后、获得入学通知书之前，学生须与培养高校和定向就业所在地的市县卫生计生、人力资源社会保障部门签署定向培养和就业协议，毕业后按协议规定到定向市县乡镇卫生院工作6年以上（含规定的3年）。

## 今年我省计划招收200名乡村小学定向免培生

毕业后学生须到定向市县（区）乡村小学任教5年

本报海口6月26日讯（记者陈蔚林 通讯员云慧明 实习生唐璨）记者今天从省教育厅获悉，2017年全省公办乡村小学教师定向免费培养师范生招生计划为200人，本科层次，学制四年，培养院校为海南师范大学。

报考定向免培生须符合2017年我省高考不限制报考批次的条件，且本人具有定向培养市县户籍的高中

应届毕业生；须参加我省当年普通高考，其高考成绩须达到我省高考本科A批录取最低控制分数线；须热爱小学教育事业，志愿从事乡村小学教育工作，承诺毕业后到定向市县（区）乡村小学任教服务期不少于5年，服务期满后在本省从事教育工作不得少于5年。

定向免培生填报志愿的时间与我省本科提前批填报志愿同时进

行。符合报考定向免培生条件的考生，既可以在本科提前批所设置的6所院校志愿中单独填报实施定向免培生计划的高校志愿，也可以根据本人意愿同时在本科提前批中按志愿顺序选择填报其它院校志愿。定向免培生的录取工作安排在本科提前批进行，与其它在本科提前批录取的高校一起实行梯度志愿的投档录取模式。

省考试局将根据各市县2017年定向免培生计划和生源范围，在填报定向免培生志愿且高考成绩达到我省本科A批录取控制分数线的考生中，按定向培养市县（区）免培生计划数1:3的比例划定各市县（区）定向免培生面试入围分数线。入围考生须于7月1日到海南政法职业学院参加由海南师范大学组织的定向免培生招生面试。

2017年6月27日 星期二

值班主任：吴卓 主编：邓瑜 美编：张昕

## H 来论

### “过劳肥”背后是劳动者权益缺失

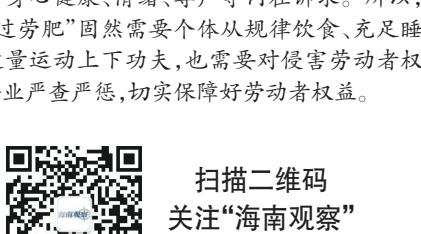
■ 伊芳

“每天从早忙到晚，累得够呛，本以为会变瘦，结果体重反而一路飙升。”这是在某互联网公司工作的白领王晶的吐槽，不过，这是许多白领职场生活的一个缩影。日前，人力资源服务机构中智外企服务分公司发布了一组白领健康数据。在随机调查的数千名白领中，超过六成的白领认为自己“过劳肥”。对此健康专家表示，“过劳”确实会“肥”，主要原因是睡眠不足、运动量少、饮食不规律以及压力过大。（6月26日《北京晨报》）

“过劳肥”是病，必须得治，否则就会影响身心健康。睡得少或彻夜未眠，会造成血液中的饥饿激素增多。饥饿感严重增加时，往往会选择一些高热量、高油脂、高糖分的食物，人自然就会肥胖。此外，繁重的压力将影响压力激素皮质醇增加，人也易发胖。因此，对于白领来讲，改变不良的生活习惯，倡导积极锻炼，适当给自己减压，“过劳肥”这个社会病似乎就“药到病除”了。

但问题并非如此简单，单纯从医学概念上呼吁因繁忙工作而日益肥胖的人们暂时放下手头工作，少熬夜、多运动，多少显得有点不接地气。社会学家弗洛姆曾在其著作《健全的社会》一书里谈到，社会作为整体也会像其个体一样患病。“过劳肥”正是这样一种社会疾病。忙碌无休、身形虚胖的国民，绝不仅仅只是对个体倡导多运动、改变生活习惯就可以治疗的。

说到底，“过劳肥”背后是劳动者权益的缺失。据了解，在欧美、日本等国家和地区，早已将“过劳肥”作为一种职业病进行干预。比如，在日本，法律规定每年体检须测腰围，一旦超出范围必须自行减肥，如果员工减肥不力，企业还可能因此受到处罚。一个旨在让劳动者“实现体面劳动”“活得更有尊严”的社会，劳动权益要由表及里，不仅要关注工资、津贴、保险等外在报酬，也要关注劳动者身心健康、情绪、尊严等内在诉求。所以，消除“过劳肥”固然需要个体从规律饮食、充足睡眠和适量运动上下功夫，也需要对侵害劳动者权益的企业严查严惩，切实保障好劳动者权益。



扫描二维码

关注“海南观察”

“码”上读懂海南

本版言论只代表作者个人观点

投稿信箱:hnrblp@163.com

## 评论

# 别把守规则当成吃亏的事

## H 海南观察

■ 张成林

连日来，海口交警部门不断加大道路安全整治，严查各种违规陋习，其中，在机动车行驶途中，副驾驶乘客不系安全带的，将被处以50元罚款。而据交警反映，副驾驶座未系安全带的行为较为普遍，尤其是出租车，副驾驶乘客不系安全带的行为更为突出。而据媒体调查发现，普通市民虽然大都知道副驾驶座也应系好安全带，但现实中真正按規定操作的却并不多。

副驾驶系安全带，在不少人看来，只

不过是一个交通小规则而已，系与不系似乎并无大碍。而事实上，小规则连着大安全。从一再发生的交通悲剧来看，安全事故一旦发生，副驾驶乘客的危险系数往往比驾驶员还要高，也正因此，在交通事故中，副驾驶殒命的消息屡见报端。不过，虽有如此高的风险，不少乘客依然不以为意，坐上车后，一句“太麻烦”就把这一生命攸关的交规给有意忽略了，为出行埋下安全隐患。

从更深一层看，副驾驶系安全带，不仅关乎安全，还事关文明。以笔者亲身经历为例，身处海口多年，笔者逐渐养成了副驾驶系安全带的习惯，每次到内地乘车时，也会下意识认真系好，这一行为起初让当地人有些惊讶，

但随之而来的却是竖起的大拇指。眼下，对这一市民眼中的小规则，海口交警部门却较起了真，其初衷就是为了守护好市民安全、维护好出行文明，作该规则的直接受益人，每一个个体更应以身作则，守好规则。

但是，每个人不妨扪心自问：规则当前，我们到底有几分遵从？试想，副驾驶系安全带，这一完全为乘客自身安全着想的规定，尚且有这么多人不以为意，那么，诸如不乱超车不逆行、不乱吐痰不插队等平衡个人与他人利益的规则，又有多少人视而不见？规则，尤其是公共规则，不是为某个人而定，而是为了寻求群体利益的最大化，有时甚至为此要让渡部分个人利益，

但一些人却不明白这个道理，只图自己方便不顾他人安全。

好规则难落实到位，还与不少人嫌麻烦、图方便的心理有关。规则既已制定，肯定是为了规避某一方面的问题，可一些人却将问题的发生视为概率事件，抱着侥幸的心理，认为规则守与不守无关大碍。甚至有些人守不住自己的底线，把守规则看成是一件吃亏的事，看到别人不守规则也盲目从众。而另一些人则性格冲动，专事破坏，把破坏规则作为自己标新立异、逞能好胜的资本加以炫耀。凡此种种，导致规则刚性不足、落实不力。

诸多现象不仅是对他不负责，更是对自己不负责。要知道，破坏规

则带来的小利益、小便利，背后很可能隐藏着生死攸关的大隐患。比如，去年6月，四川广元白龙湖一个沉船事故造成十几人丧生，代价如此之大，其中一个重要原因，就在于乘客没有按规定穿好救生衣。这血的教训一再提醒我们，面对公共规则，不管其多小、多微，也要做到百分之百遵守，万不可侥幸大意，酿成无法挽回的悲剧。

规则，尤其是公共规则，虽然具体形态千差万别，但面对规则为与不为，却与个人安全、个人素养这两方面紧密相关。为安全计、为文明计，面对规则，我们理当从善如流。常言道，不以规矩，不成方圆。守好规则，让我们从系好安全带开始。

## H 党报观点

### 师德有问题就该“一票否决”

日前，人社部、教育部联合印发《关于做好2017年度中小学教师职称评审工作的通知》提出，中小学教师职称评审将不以论文作为限制性条件，师德有问题者将被“一票否决”。在当前师德失范现象频发的背景下，此次评审改革呼应了社会加强师德师风建设的民意诉求，值得点赞。

在中国文化语境下，师德历来都是教师评价的首要指标。然而，很多评审标准在执行过程中变了味儿。难以量化的标准，如关心学生、爱岗敬业、讲究师德等往往被选择性忽略，而论文科研成果等可量化的指标，却因其简易性、可操作性和形式公平性成为评审的重要依据。

教师这一职业具有较强的外部性，师德高尚的教师能够激励青少年崇德向善，师德败坏的教师则有可能耽误很多原本能够成才的学生，所以，教师必须从自身做起，修身养德，致知力行。以此观之，完善中小学教师职称评审政策正当其时。

（岳钟）

（摘编于6月26日《光明日报》）

## “复兴号”开启中国高铁新纪元

## H 新华时评

中国标准动车组“复兴号”，26日在京沪高铁线正式双向首发。它由中国铁路总公司牵头研制、具有完全自主知识产权，并达到世界先进水平。这是中国高铁告别跟跑者历史、驶向领跑者位置的新征程，更意味着中国科研人，向着世界科技强国这一目标又迈进了一大步。

“复兴号”的投用，是中国高铁发展史上浓重的一笔。首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化，标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术。在254项重要标准中，中国标准占84%。体系完整、结构合理、先进科学的高速动车组技术标准体系，标志着我国高速动车组技术全面实现自主化、标准化和系列化，极大增强了我国高铁的国际话语权和核心竞争力。

“复兴号”首发再次证明，成功的背后没有偶然，有的是体制机制的保障。“复兴号”中国标准动车组研制项目是国家重点支持项目，被

## H 时事图说



### 揠苗助长要不得

如果把孩子的成长看成一场马拉松，那么上小学的那天，则理所当然地被看成是真正的起跑。而事实上，在“发令枪”响起之前，那些各自铆劲儿、你追我赶的“抢跑”早已开始。据报道，现在越来越多家长热衷于在朋友圈晒孩子的“战果”，“孩子能用英语对话了！”“20以内加减法全会了！”更有甚者，家长带5岁孩子学英语，竟被问“怎么这么晚？”

小学一年级“零起点”教学，是近年来教育主管部门重视的问题。然而，优质小学的种种招生要求，暗示着家长、孩子要赢在起跑线上。再加上，

家长心迷起跑线，  
左寻右找启智班；  
提前提前再提前，  
儿童无奈失童年。  
(图/王铎 文/邓瑜)

（摘编于6月26日《光明日报》）