

习近平分别会见瑞典首相和芬兰总理

据新华社北京6月26日电（记者王慧慧）国家主席习近平26日在人民大会堂会见瑞典首相勒文。

习近平欢迎勒文来华出席夏季达沃斯论坛。习近平指出，瑞典是首个同新中国建交的西方国家。塑造健康、稳定、可持续的中瑞关系，不仅符合我们各自国家利益，而且有利于推动中国－北欧合作和中欧关系全面发展。新形势下，希望双方继续以长远眼光看待中瑞关系，以创新思维开展两国各领域合作，推动中瑞关系不断迈上新台阶。中方愿同瑞方保持高层

交往势头，在相互尊重、平等相待原则基础上开展对话交流，增进相互了解。中方赞赏瑞方坚持一个中国政策，希望双方尊重彼此社会制度和发展道路，照顾彼此核心利益和重大关切。要将中国“十三五”规划、创新驱动发展战略、“中国制造2025”同瑞典“智慧工业”战略对接，加强在清洁能源、智慧城市、生命科学、绿色金融、高铁、航天等领域合作。要增进文化交流和旅游、冬季运动等领域合作。中方愿同瑞方加强在联合国和北极理事会框架内的沟通与协调。

习近平强调，中方希望欧洲繁荣、稳定、开放。中欧要继续推进和平、增长、改革、文明四大伙伴关系建设，为世界稳定注入正能量。中方愿同瑞典等北欧国家加强政策沟通，推动中国－北欧合作取得新成果。

勒文就“6·24”茂县特大山体滑坡灾害向中方表示慰问。

据新华社北京6月26日电（记者王慧慧）国家主席习近平26日在人民大会堂会见芬兰总理西比莱。

习近平欢迎西比莱来华出席夏季达沃斯论坛。习近平指出，今年4月，

我对芬兰国事访问期间，两国正式确认建立面向未来的新型合作伙伴关系。这既是中芬传统友好关系的延续，更是对两国关系未来发展的战略性和长远性规划。当前形势下，中方愿同芬方继续携手努力，落实两国重要共识，不断推动双边关系得到更大发展。双方要重点推进中国“十三五”规划同“芬兰2025发展愿景”对接，在电子通信、智能制造、生物经济、环保技术、节能建筑、清洁能源等领域打造更多示范性合作项目。要推进重点人文合作项目，围绕举办北京冬季奥运会加强中芬冬季

运动合作。中方也愿在北极理事会框架内加强两国北极事务合作。

习近平强调，不久前，第十九次中国－欧盟领导人会晤成功举办。中欧要继续推进和平、增长、改革、文明四大伙伴关系建设，为世界发展注入积极稳定力量。中方愿同芬兰等北欧国家加强政策沟通，推动中国－北欧合作不断取得新成果，并以此促进中欧关系发展。

西比莱就“6·24”茂县特大山体滑坡灾害向中方表示慰问。西比莱表示，芬中关系发展令人满意。



“海洋六号”240天远洋科考启航

6月26日，在广州东江口海洋地质专用码头，船员给“海洋六号”解开缆绳。

当日，中国地质调查局广州海洋地质调查局“海洋六号”科考船从广州东江口海洋地质专用码头启航，远赴太平洋，执行中国地质调查局2017年深海地质调查航次和中国大洋41B航次科学考察任务。

整个航次历时240天，将使用“海马”号深海机器人等地质地球物理综合调查手段，对勘探合同区富钴结壳资源以及深海资源和底质类型等进行调查。

本航次亦将首次为来自加纳、墨西哥等国家的青年科学家提供国际培训。

新华社发

郭声琨在2017中国禁毒论坛开幕式上强调 秉承健康人生理念 创造绿色无毒生活

新华社北京6月26日电 在第30个国际禁毒日到来之际，以“健康人生、绿色无毒”为主题的2017中国禁毒论坛日前在京举办。国务委员、国家禁毒委员会主任、公安部部长郭声

琨出席论坛开幕式并作主旨发言。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记系列重要讲话特别是关于禁毒工作的重要指示精神，按照党中央、国务院决策部署，引导广大人民群众秉承健康

人生理念、创造绿色无毒生活，为实现禁毒毒品目标而不懈奋斗。

郭声琨指出，各地区、各部门要密切配合、协同作战，推动形成更加高效有序的禁毒工作格局，进一步提升禁毒

工作的协同化水平。要坚持专门工作与群众路线相结合，加强综合治理、实施群防群治，大力发展禁毒社会组织和社工力量，广泛动员社会力量参与禁毒公益事业，深化禁毒人民战争，进一步

提升禁毒工作的社会化水平。要紧紧围绕当前毒品犯罪新特点新变化，深入开展禁毒科研攻关，不断推进禁毒理论创新，努力创造更多禁毒科研成果，进一步提升禁毒工作的科学化水平。

我国西南江南强降雨 9省市44人死亡失踪

据新华社北京6月26日电（记者罗争光）民政部26日公布的数据显示，6月22日以来我国西南地区一带发生强降雨过程，截至26日9时已导致28人死亡，16人失踪。

据介绍，6月22日夜间以来，西南地区东部至江南一带出现区域性强降雨天气过程。强降雨导致西南、江南等地遭受洪涝、风雹、滑坡等灾害。

截至6月26日9时，强降雨已导致浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、贵州、云南9省市733万人受灾，28人死亡，16人失踪，50.4万人紧急转移安置，18.6万人需紧急生活救助。

关注茂县山体垮塌

垮塌位置发生位移 可能发生二次滑坡 救援人员和媒体记者紧急撤离

新华社四川茂县6月26日电 据四川省安监局消息，26日11时10分左右，在茂县山体高位垮塌救援现场，安监救援队伍的边坡雷达设备监测出垮塌位置发生位移和变形，极有可能发生二次滑坡，所有救援人员和媒体记者按照要求紧急撤离现场。



武警水电部队利用“蛇眼生命探测仪”进行搜救

6月26日，武警水电部队搜救队员对探测情况进行分析。

当日是四川茂县“6·24”特大山体滑坡灾害发生的第三天，武警水电部队官兵在救援现场利用“蛇眼生命探测仪”对垮塌区进行搜救。搜救过程中，官兵们利用蛇眼探头进入狭小空间进行观测，对探测出疑似有生命迹象的掩埋点，搜救队员将仔细开挖剥离。

新华社发(范增全 摄)

国家卫计委：雷人养生信息多 公众要睁“火眼金睛”

据新华社北京6月26日电 “草莓中富含抗氧化成分，冻干后抗癌有效性增加10倍”“孩子吃了牛奶竟丧命”，这些看起来很“雷人”的养生信息其实是无出处、无依据、无时间的“三无产品”。为了帮助公众从海量信息中找到对自己有用的权威信息，国家卫计委在26日召开新闻发布会，指导公众采用有效方式获取真实的养生信息。

如何甄别养生信息的真实性？中国健康教育中心研究员解瑞谦介绍，包括三个方面：刊登该信息的平台是否可靠，养生信息本身是否可信，以及如何利用好这种养生信息。

判断信息平台是否可靠有四点：一是查看网站和社交媒体所属的机构是否有信誉。二是查看网站信息是否有专业人士进行审核把关。三是查看网站和社交媒体中的养生信息有没有违背常理，比如包治百病之类的表述，就明显违背常识。四是判断网站和社交媒体有没有推销产品的倾向。

复兴号 北京上海双向首发 中国高铁正式迈进“中国标准动车组”新时代



6月26日，“复兴号”率先在京沪高铁两端的北京南站和上海虹桥站双向首发，分别担当G123次和G124次高速列车。作为具有完全自主知识产权、达到世界先进水平的中国标准动车组，“复兴号”在京沪高铁时速可达400公里以上，研制过程中的254项标准，“中国标准”占84%。随之而来的，是中国高铁正式迈进“中国标准动车组”新时代。

这一次，“复兴号”新标准到底“高”在哪儿？

标志着我国高铁动车组技术实现全面自主化

中国高铁虽然是后来者，却已成为“后发先至”的样板。如今融入中国科技含量的高铁，靠的不再只是速度和价格，质量和技术才是关键。

“复兴号”标准动车组基于中国自主研发的高速动车组设计制造平台，是具有完全知识产权的新一代高速列车。经过五年的研制开发，特别是首次实现了动车组牵引、制动、网络控制系统的全面自主化，标志着我国已全面掌握高速铁路核心技术，高铁动车组技术实

现全面自主化。

再者，“复兴号”安装了智能化感知系统和强大的安全监测系统，安全性能超强。同时，因为是标准动车组，标准统一，未来可在各条高铁线路上使用。

英国广播公司(BBC)曾在一篇题为《中国新工业革命》的文章中将高铁建设看作是中国正在开展新工业革命的标志。文章说，中国特有的文化和中国人的勤劳创新使得中国高铁技术得以迅速应用，并引领世界。

实现了从“中国制造”到“中国创造”的跨越

在如何利用自我积蓄和引进外来技术上，中国高铁做了有效探索，并在消化外来技术后，进行了多方面创新和引进消化再创新。顺应时势，目光长远，是中国高铁发展模式的独到之处。

在“复兴号”中国标准动车组研制过程中，占比84%的“中国标准”构建出我国高铁的核心竞争力和话语权，“中国标准”体现的不再仅仅是中国制造，而是实现了从“中国制造”到“中国创造”的跨越。

逐步全面系统掌握高铁核心技术的同时，中国更是抱着“共济天下”的开放分享理念。随着“一带一路”建设的推进，中国高铁早已迈出“走出去”步伐，在土耳其承建安伊高铁、在印度尼西亚建设海外第一条中国标准的铁路雅万高铁，也在广袤的非洲大陆上架起了惠及千万家的蒙内铁路……让其他国家享受到中国科技进步的成果，也是中国制造承载的中国担当。（据新华社北京6月26日电）

6月26日，在北京南站，“复兴号”G123次列车等候出发。
新华社记者 鞠焕宗 摄

5问“复兴号”

就中国标准动车组和“复兴号”命名的相关情况，记者采访了中国铁路总公司负责人。

“复兴号”系列动车组产品型号是如何定义的？

答：目前“复兴号”中国标准动车组有“CR400AF”和“CR400BF”两种型号。

按照中国铁路总公司新的动车组编制规则，新型自主化动车组均采用“CR”开头的型号，“CR”是中国铁路总公司英文缩写，也是指覆盖不同速度等级的中国标准动车组系列化产品平台。

型号中的“400”为速度等级代码，代表该型动车组试验速度可达时速400公里及以上，持续运行时速为350公里；“A”和“B”为企业标识代码，代表生产厂家；“F”为技术类型代码，代表动力分散电动车组，其它还有“J”代表动力集中电动车组，“N”代表动力集中内燃动车组。

今后，中国铁路总公司将根据运输市场需求，逐步研发CR300和CR200系列中国标准动车组。

“复兴号”选择在京沪高铁首发是基于什么考虑？

答：京沪高铁已开通运营6年，运送旅客6.3亿

人次，积累了丰富的安全管理和运营服务经验，取得了良好的经济效益和社会效益。

目前，京沪高铁日均运送旅客50.5万人次，是我国最繁忙的高速铁路干线。

目前，铁路总公司正在组织实施京沪高铁标准示范线建设，并与国家有关部委、地方政府共同协调推进沿线保护区环境综合治理。

“复兴号”在京沪高铁率先开行，对于进一步提升京沪高铁运营服务品质，打造中国高铁国际品牌具有重要的示范引领作用。

当前中国高铁技术在世界处于什么样的地位？

答：党的十八大以来，铁路总公司大力开展自主创新和关键技术攻关，取得了一批科技创新成果。特别是在高速铁路技术领域，我国已经形成了高速铁路完备先进的技术体系，以中国标准动车组为代表的高速动车组技术，以及工程建设、列车控制、牵引供电、运营管理、风险防控、系统集成等各个技术领域，均达到世界先进水平。

中国标准动车组采用了哪些“中国标准”？

答：在中国标准动车组研制过程中，我们坚持以我为主，大量采用中国国家标准、铁道行业标准、铁路总公司企业标准，及专门为新型标准化动车组制定的一批技术标准，在涉及的254项重要标准中，中国标准占84%。“复兴号”中国标准动车组构建了体系完整、结构合理、先进科学的高速动车组技术标准体系，标志着我国高速动车组技术全面实现自主化、标准化和系列化，极大增强了我国高铁的国际话语权和核心竞争力。

对我国高铁“走出去”有何重要意义？

答：“复兴号”CR400系列动车组的成功研制和投入运用，对于我国全面系统掌握高铁核心技术、加快高铁“走出去”具有重要战略意义。我们将以“复兴号”中国标准动车组为平台，根据世界上其他国家的实际需求，量身打造，设计研制具有国际竞争力的动车组成套技术和产品，积极拓展国际市场，推动中国高铁“走出去”。（新华社北京6月25日电）