

在2017海南综合招商活动上交出圆满答卷

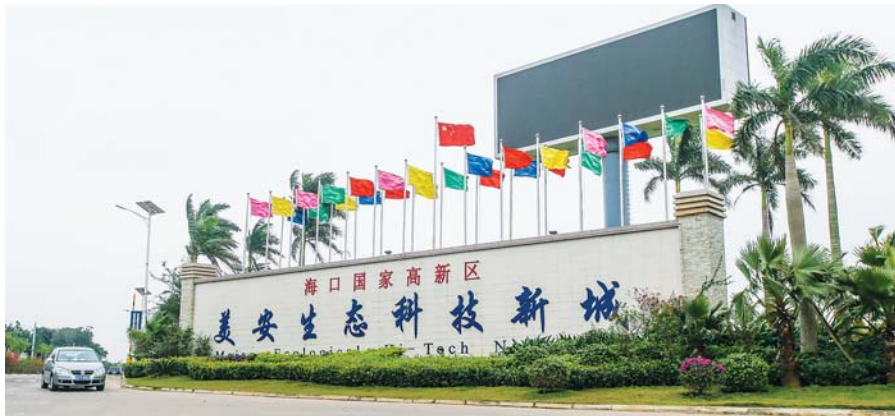
海口高新区：“敲门招商”招来244亿

■ 本报记者 郭萃 通讯员 王媛

在6月27日举行的海口综合招商(北京·央企专场)推介会集体签约仪式上,海口国家高新区签订10个项目及1个合作协议,总投资额117亿元。

在29日上午举行的2017海南投资推介会暨项目签约仪式上,高新区又签下了涉及低碳制造、医药健康、现代金融等领域的6个项目,总投资额达127亿元。至此,高新区在2017海南综合招商活动上交出了一份总投资达244亿元的圆满答卷。

在此次招商中,高新区以实际行动贯彻落实省第七次党代会精神,深化供给侧结构性改革,扛起领跑海口实体经济发展的龙头担当,按照省委省政府、海口市委、市政府对招商工作的指示,围绕十二大重点产业,放眼“一带一路”及琼州海峡经济带建设,加大招商引力度,大力开展系列招商活动,取得了显著成效。



美安生态科技新城。 本报记者 张茂 摄

签约项目亮点纷呈

海口国家高新区党组书记、管委会主任林一民告诉记者,此次签约项目呈现三个亮点。

“意向投资额大,这次签约总金额达244亿元。一次性签约这么大的投资额,这在以前是从没有过的。”林一民说道,“不仅总量大,单个体量大的项目也很多。”记者在签约表中看到,单项目投资规模达10亿元以上的企业就有8个,分别为扬子江药业集团南方基地项目、山东威高集团总部基地项目、广州恒威集团医药产业园项目、海联化药新增生产线项目、天津奥瑞克电梯设备生产基地项目、中建六局海南总部基地项目、金风科技及风能科技风电和储能技术研发及落地化实施项目及北京鑫福海工贸产业旅游融合项目。

其次,此次签约项目围绕我省十二大重点发展产业,紧扣实体经济、医药和医疗器械研发生产领域有6家企业,低碳制造领域有5家企业,高新技术企业总部、举办招商推介活动、组织出口行业商会考察高新区、协调推进“飞地工业园”和“广东产业园”、支持广东工商企业拓展东南亚市场和参与南海开发建设等。

高新区负责人表示,在本次签约结束后,高新区将按照签约一批、开工一批、储备一批优质项目的原则,尽快推动已签约项目完成商务合同,发挥“极简审批”的政策优势,为企业做好全面服务,促进签约项目在下半年开工一批,为实体经济做出贡献。

三次“敲门”叩动龙头企业
7天去了8个城市洽谈合作。多次“上门”是促成此次招商成果的重要原因之一。

为了做好2017海南综合招商活动的前期各项准备工作,林一民带领招商小分队3次敲门招商。

其中,今年5月20日至27日赴北京、天津、山东对接威高集团、迪尚集团、新华网、奥瑞克电梯、泉龙科技等大型龙头企业;6月1日至3日赴广东湛江、徐闻开展琼州海峡经济带专项招商,对接湛江恒诚集团,推动落实“北部湾原料药飞地工业园”项目;6月15日至22日赴上海、杭州、泰州、金华、深圳、广州等地,期间拜会了广东省工商联主席陈丹,落实高新区与广东省工商联建立琼州海峡经济带一体化高新技术产业合作机制,对接了扬子江药业集团、中民投、金风科技等企业,为本次招商活动取得丰硕成果打下坚实基础,同时开辟了未来与广东民营企业开展高新产业合作的广阔空间,为琼州海峡经济带的发展奠定了基础。

而这也改变了高新区传统的招商模式,“以前都是会议招商,通过举办医药、制造等行业的会议进行集中推介,但是会议毕竟看到的都是书面上的东西,实地情况怎么样谁都不知道。”王江说道,“但是敲门招商的效果就不一样了,这几次的招商成果都非常好,一来一回也增加了我们和企业之间的了解。”

下一步,高新区将继续瞄准世界500强企业、央企以及前沿科技、新兴产业和互联网+项目,引进符合产业导向、生态要求的项目和能够带动中下游产业链的龙头企业项目,培育重大税源的项目。以美安生态科技新城为重点,加大招商引力度,大力开展系列招商活动,推动海口市实体产业的发展。

(本报海口6月29日讯)



海南高新医药研发平台的技术人员在进行药品质量研究。 本报记者 王凯 摄

2017年6月30日 星期五
值班主任：吴卓 主编：郑瑜 美编：张妍

评论

做好城市地下空间改造这篇大文章

海南观察

■ 袁锋

据海南日报客户端报道,近日,2016年度全国城管试点城市绩效考核结果出,海口地下综合管廊试点工作开展优秀。目前,覆盖海口西海岸、交通主干道、棚改区等的23条管廊已全部开工。

以往“摊大饼”式的城市扩张,导致城市边界无序蔓延,城市规模不断扩大,不但衍生出交通拥堵、生活不

便、土地资源等诸多难题,也给生态和社会治理带来巨大压力。在国家计划普造城市地下空间开发的大背景下,这条城市扩张道路,海口走不通。那么进行土地集约利用、立体开发,向地下要空间、要交通、要商业,就成为海口发展的必然选择。通过地下管廊建设,整合地下管线,可减少地面开挖和重复建设,提高城市市政服务能力,减少人为因素诱发的各种灾害;通过地下空间的合理利用,可化解地面交通压力,提高土地利用效率,缓解停车难,提供避灾空间。始于2015年的国家试点,让海口开启了大手笔加速城市地下空间更新的新篇章,意味着海口

向着完善和健全地下空间开发利用体系迈出了步伐,其诱人的前景提供了极大的想象空间。

海口的城市人口规模不算太大,建成区特别是老城区的空间已经日益捉襟见肘。与土地资源一样,地下空间的资源也是有限的。为未来综合开发预留地下空间资源,城市才有了立体发展的可能。对海口而言,地下空间的开发考量,并不在于立刻开工多少项目,而在于给地下的发展留下空间。面对停车设施、综合管廊、防灾减灾、环境保护等一系列迫切需要发展的地下空间目标,必须以开发利用规划为引领,确保统筹利用,整合合力,

做到地下空间与地上统一规划,开发与市政统一落实,与商业开发相协调,与停车设施建设相结合,与综合防灾体系相衔接。

西班牙巴塞罗那是一座由天才设计师高迪的“鬼才”托起艺术之城,行走巴塞罗那的大街小巷,处处都是这位设计师留下的痕迹,高超的设计对于城市的塑造由此可见一斑。进行地下空间利用,也需要规避以往城市建设的教训,引入高超的设计思维。我省的城市风貌、功能中一些不足之处,与规划、设计、建造“先天不足”很有关系,因此在地下空间开发中,首要的是提高水平,高举高打,让

一流的、先进的规划设计理念作为先导,让出类拔萃的规划、工程、设计专才施展拳脚。

另一方面,我们需要在开发中注重前瞻判断,适度超前,避免建设不久即跟不上时代需求的尴尬;引入“互联网+智慧城市”理念,强化科技的角色,通过包括信息化、智能化在内的科技管理手段,为地下空间发展带来新动力。再者,地下空间开发的不可逆性,决定了城市地下空间的开发利用必须以法律法规的形式加以规划。期待我省城市在实践中,能进一步保证城市地下空间开发利用的审慎、前瞻、科学,塑造出更加立体化、现代化的都市。

创新执行方式让“老赖”无以遁形

新华时评

■ 滕军伟 白阳

近日,最高人民法院、山东省高级人民法院在山东临沂举办“向执行难全面宣战”全媒体直播活动,国内近30家媒体直播,超过一千万网友见证了“老赖”全过程。这既传递了人民法院根治执行难的决心,也体现出社会各界对执行难的关注。

生效裁判的执行,是整个司法程序中的关键一环,事关胜诉当事人合法权益的实现和社会诚信基础。为落实党的十八届四中全会提出的切实解决执行难的部署,最高人民法院于2016年提出向执行难全面宣战,并庄严承诺,用两到三年时间,基本解决执行难问题。

随着互联网技术的发展和执行工作的进步,人民群众对执行工作的期望越来越高。把法官执行案件过程放在聚光灯下,既是顺应社会关注,让人民群众意见征询,也体现了司法过程的公开透明,倒逼执行人员提高工作能力,规范执行行为。

台规范性文件,通过增强执行威慑力,加强执行联动,形成惩戒合力,迫使“老赖”主动履行义务,让他们寸步难行、无处逃避的局面正在形成。但仍有部分有能力履行法律义务的“老赖”恶意逃避执行,甚至暴力抗拒执行。

声势浩大的直播活动让“老赖”感受到压力。在直播活动的前一天,已经有个人因迫于压力主动到法院履行了法律义务。在直播当天,也有部分被执行人现场凑齐钱物,交给胜诉当事人。实践证明,通过创新执行方式,“老赖”的日子将越来越难过。

直播执行活动还是一次全民共享的普法公开课。通过媒体直播,让一处失信、处处受限的观念深入人心,在社会营造遵守法律光荣、违法失信可耻的诚信氛围。

未来,人民法院应进一步推进执行方式创新,加快联合惩戒机制建设,推动有关部门加快自身办公平台建设,将失信被执行人名录信息嵌入各部门的管理、审批、支付系统,对相关信息实现自动比对、自动拦截、自动监督、自动惩戒,多管齐下,打赢基本解决执行难这场硬仗。

时事图说



高招骗局要警惕

据报道,近几年,供高招招生名义进行诈骗的案件频发,且招数不断出新出奇。近日,北京朝阳法院法官结合具体案例,列举了五花八门的诈骗手段。诸如,以培训“免试入学”为名专攻落榜生,骗取巨额培训费;声称手握自主招生名额可收受“低分录取”,骗取赞助费;活动经费,发放虚假高招链接骗取存款等,手段不一而足。

目前,是高招填报志愿阶段,也是高招骗局高发期,朝阳法院法官结合具体案例,教考生和家长应对

层出不穷的诈骗手段,可谓正当其时。骗局年年有,今年定会再出山。高招录取没有捷径可走,广大考生和家长理性对待,勿要轻信所谓的“特殊通道”。同时,相关部门应严厉打击此类犯罪,从规范高招招生,正是:

高招骗局年年有,出奇出新频出;特殊通道行不通,急待监管一声吼。

(图/赵慧卿 文/邓喻)

锐评

点赞新能源汽车“叫停制度”

近日,工信部公布了《新能源汽车生产企业及产品准入管理规定》,明确了生产企业发现新能源汽车产品存在安全等严重问题的,应当立即停止相关产品的生产、销售,采取整改措施;存在生产不能保持(准入审查要求),存在公共安全、人身健康、生命财产安全隐患的,工业和信息化部应当责令其停止生产、销售活动,并责令立即改正。(6月29日人民网)

可以说,工信部此次建立新能源汽车“叫停”制度,强化了新能源汽车产品安全要求,是保障人民群众生命财产安全和公共利益的迫切需要。新能源汽车安全事故频发,质量参差不齐,致使民众的认可度不高。2015年,新能源汽车品牌数量、质量和感知价值水平都低于燃油汽车,用户抱怨率达34.5%,是燃油汽车的2.4倍。民众购买欲不高,产销严重失衡,从而导致产能过剩和库存积压等问题。新能源汽车要想做大做强,依靠补贴不是长久之策。工信部建立“叫停制度”,是发挥市场作用,优胜劣汰的必然选择。(胡建兵)

党报观点

别让扔向发动机的硬币成“劣币”

■ 张东锋

朝飞机发动机扔硬币祈福,听起来像段子,但确于27日在上海浦东机场真实上演。事件之所以一度在网络上引发轩然大波,除了公众原本就敏感于危害民航客安全的一系列“奇葩行为”外,更多的是聚焦警方如何处置。

来自警方的最新说法是,该乘客的行为已构成违法,对其依法处以行政拘留5日,因其年龄已超过70周岁,依照相关规定,拘留不予执行。就此事直接后果而言,幸运的是其他旅客及时发现情况并报告,且乘务人员现场找到了发动机内部的硬币。即便如此,争议仍未能完全消除。

有网友质疑,“那么多旅客的5小时就可以这样算了?检查维修发动机的钱就这么自己掏了?”本来,行政拘留不予执行算是网开一面了,但如果经济上也由航空公司“自认倒霉”,岂不是会助长一些人的侥幸心理?我们可以理解警方或航空公司在此处置此事过程中的人道主义考虑,但如果因此弱化“法律面前人人平等”和个人行为责任,那么就注定有失公平妥当,这几枚扔出去的硬币就有可能成为驱赶“良币”的“劣币”,形成示范负效应。

本案例中,行为人以祈福为由表明没有主观恶意,但细想起来,无论是网友就此再度调侃“坏人变老”或者是“老人变坏”,焦点都不该集中在人,而应该放在“变”的过程。假使“坏人”年轻时的行为及时得到约束纠正,恐怕就不会有“坏人变老”的感叹,更不会引发老年人的不平衡心理或模仿。说到扔硬币祈福,人们应该见了太多寺庙商场各式建筑,塑像被乱扔硬币的现象吧,或许正是一种习惯的养成,才会让一些人“天然”且“天真”地认为向飞机发动机扔硬币也是祈福而不是制造安全隐患。

就如同在寺庙景区乱扔硬币的行为一样,如何从法律、经济乃至社会责任上定向向飞机发动机扔硬币行为,能否让这种行为得到应有的、符合公序良俗预期的惩罚,将直接决定着那些挑战法律和公共规则的行为是否会重复出现,也就预示着这几枚硬币最终会成为“良币”还是“劣币”。

(摘编自6月29日《南方日报》)



扫描二维码
关注“海南观察”
“码”上读懂海南

本版言论只代表作者个人观点
投稿邮箱:hnrbpl@163.com